

## 1. Definición BBDD Desplazamientos

La base de datos consta del siguiente grupo de variables:

- ✓ Variables iniciales
- ✓ Variables sociodemográficas
- ✓ Variables de desplazamientos
- ✓ Variables de ponderación

VARIABLES INICIALES		
Nombre variable	Concepto	Categorías
ID	Identificador de la persona entrevistada.	
ORDEN	Orden del desplazamiento.	
FECHA_ENTRE	Fecha de la entrevista.	
DIA_ENTREVISTA	Día entrevista.	1= Lunes; 2= Martes; 3= Miércoles; 4= Jueves; 5= Viernes.
DIA_DESPLAZ	Día por el cual se pregunta (día anterior).	1= Lunes; 2= Martes; 3= Miércoles; 4= Jueves; 5= Viernes.
VARIABLES SOCIODEMOGRÁFICAS		
Nombre variable	Concepto	Categorías
SEXO	Género de la persona entrevistada.	1=Hombre, 2=Mujer.
EDAD	Edad del entrevistado	
RANGO EDAD	Edad de la persona entrevistada.	1= 5-17; 2= 18-44; 3= 45-64; 4= 65-79; 5= más de 79.
BD_INE	Código INE del municipio donde vive la persona entrevistada.	Ver la pestaña Etiquetas del excel para ver la correlación entre los códigos INE y los nombres de los municipios.
MUNICIPIO	Nombre del municipio donde vive la persona entrevistada.	
CORREDOR	Corredor al que pertenece el municipio donde vive la persona entrevistada.	Ver la pestaña Etiquetas Corredor del excel para ver la correlación de los municipios con los corredores.
ZONA DE TRANSPORTE	Zona de transporte donde vive la persona entrevistada.	Zonas de transporte definidas para el Área Metropolitana. Ver mapa adjunto y pestaña del Excel etiquetas ZT para la correlación.
EV_05	Actividad profesional.	1=Escolar/Estudiante; 2=Trabajo doméstico no remunerado; 3= Persona desempleada, que no busca empleo; 4= Persona desempleada, buscando empleo; 5= Persona ocupada; 6= Persona jubilada; 7= Pensionista; 18= Otros; 19= No contesta

VARIABLES DE DESPLAZAMIENTOS		
Nombre variable	Concepto	Categorías
EV_12	¿Salió de casa el día anterior?	1= Sí; 2= No.
EV_12A	¿Por qué no salió de casa?	1= Por indisposición, enfermedad o baja; 2= Porque trabaja en el propio domicilio; 3= Por vacaciones o día de fiesta; 4= No sale habitualmente; 5= No quiere contestar; 6= Otros.
DESP	¿Cuántos desplazamientos realizaste? (Variable de control; no usar para el análisis).	
MUN_O	Código INE del municipio de origen del desplazamiento.	Ver la pestaña Etiquetas del excel para ver la correlación entre los códigos INE y los nombres de los municipios.
MUN_O (LETRAS)	Nombre del municipio de origen del desplazamiento.	
ZONA_O (*)	Zona de transporte origen del desplazamiento.	Zonas de transporte definidas para el Área Metropolitana. Ver mapa adjunto y pestaña del Excel etiquetas ZT para la correlación.
MUN_D	Código INE del municipio de destino del desplazamiento.	Ver la pestaña Etiquetas del excel para ver la correlación entre los códigos INE y los nombres de los municipios.
MUN_D (LETRAS)	Nombre del municipio de destino del desplazamiento.	
ZONA_D (*)	Zona de transporte destino del desplazamiento.	Zonas de transporte definidas para el Área Metropolitana. Ver mapa adjunto y pestaña del Excel etiquetas ZT para la correlación.
MOTIV_OR	Motivo en origen del desplazamiento.	1= Casa/Volver a casa /hogar/residencia habitual; 2= Hotel/casa familiares o otros; 3= Trabajo; 4= Estudios; 5= Compras cotidianas; 6= Compras; 7= Médico; 8= Visitar a familiares, amigos; 9= Acompañar a personas; 10= Gestiones propias del trabajo; 11= Asuntos y gestiones personales; 12= Ocio; 13= Deporte, gimnasio, etc.; 14= Sin destino fijo, pasear; 15= Segunda residencia; 17= Otros motivos.
MOTIV_DEST	Motivo en destino del desplazamiento.	1= Casa/Volver a casa /hogar/residencia habitual; 2= Hotel/casa familiares o otros; 3= Trabajo; 4= Estudios; 5= Compras cotidianas; 6= Compras; 7= Médico; 8= Visitar a familiares, amigos; 9= Acompañar a personas; 10= Gestiones propias del trabajo; 11= Asuntos y gestiones personales; 12= Ocio; 13= Deporte, gimnasio, etc.; 14= Sin destino fijo, pasear; 15= Segunda residencia; 17= Otros motivos.
HORAI	Hora inicio del desplazamiento.	
HORAF	Hora final del desplazamiento.	
DURACIÓN (MINUTOS)	Duración en minutos del desplazamiento.	
MEDI1	Modo de transporte en la primera etapa.	1= A pie; 2= Coche como conductor; 3= Coche como acompañante; 4= Moto como conductor; 5= Moto como acompañante; 6= Furgoneta/camión; 7= Bicicleta propia; 8= Bicicleta pública (ValenBisi); 9= Bicicleta pública (de otros municipios); 10= Bus urbano (EMT Valencia); 11= Bus urbano (municipal); 12= Bus metropolitano (MetroBús); 13= Bus discrecional (empresa/escolar); 14= Bus interurbano (de fuera del área de Valencia); 15= Metro; 16= Tranvía; 17= Cercanías RENFE; 18= Regional/Larga Distancia/AVE; 19= Taxi; 20= Cabify u otros; 27= Ningún medio más; 29 = No contesta.
MEDI1LETRA	Modo de transporte en la primera etapa en letra.	
MEDIX	Aclaración en su caso en el modo Otros.	
LINE1	El número de línea en caso de uso de transporte público en la primera etapa.	Ver pestaña etiquetas en el excel para ver la correlación.
PASU1	Parada de subida en caso de uso de transporte público en la primera etapa.	Ver pestaña etiquetas de las paradas en el excel para ver la correlación.
PABA1	Parada de bajada en caso de uso de transporte público en la primera etapa.	Ver pestaña etiquetas de las paradas en el excel para ver la correlación.
BILL1	Tipo de billete usado en caso de uso de transporte público en la primera etapa.	Ver pestaña etiquetas de las paradas en el excel para ver la correlación.
BILL1X	Aclaración en su caso en el tipo de billete.	
APAR1	Si ha utilizado el vehículo privado o la bicicleta en la primera etapa el tipo de aparcamiento utilizado.	1= Libre en la calle; 2= Plaza de aparcamiento en propiedad; 3= Plaza de aparcamiento en alquiler; 4= Plaza de aparcamiento de la empresa; 5= Estacionamiento público (de pago); 6= Estacionamiento público (gratuito)/Park & Ride/cerca estación metro o cercanías; 7=

		Estacionamiento regulado (ORA); 8= Estacionamiento no autorizado/descampado/informal; 9= No estaciona, solo para para dejar a la persona; 11= Estacionamiento bicicleta de alquiler (ValenBisi/otros); 12= Aparcabicis dentro del edificio; 13= Aparcabicis en la calle; 14= Libre en la calle; 19= No responde.
OCUP1	Si ha utilizado coche/furgoneta como persona conductora o acompañante en la primera etapa el número de ocupantes.	
MEDI2	Modo de transporte en la segunda etapa.	1= A pie; 2= Coche como conductor; 3= Coche como acompañante; 4= Moto como conductor; 5= Moto como acompañante; 6= Furgoneta/camión; 7= Bicicleta propia; 8= Bicicleta pública (ValenBisi); 9= Bicicleta pública (de otros municipios); 10= Bus urbano (EMT Valencia); 11= Bus urbano (municipal); 12= Bus metropolitano (MetroBús); 13= Bus discrecional (empresa/escolar); 14= Bus interurbano (de fuera del área de Valencia); 15= Metro; 16= Tranvía; 17= Cercanías RENFE; 18= Regional/Larga Distancia/AVE; 19= Taxi; 20= Cabify u otros; 27= Ningún medio más; 29= No contesta.
MEDI2LETRA	Modo de transporte en la segunda etapa en letra.	
MEDI2X	Aclaración en su caso en el modo Otros.	
LINE2	El número de línea en caso de uso de transporte público en la segunda etapa.	Ver pestaña etiquetas en el excel para ver la correlación.
PASU2	Parada de subida en caso de uso de transporte público en la segunda etapa.	Ver pestaña etiquetas de las paradas en el excel para ver la correlación.
PABA2	Parada de bajada en caso de uso de transporte público en la segunda etapa.	Ver pestaña etiquetas de las paradas en el excel para ver la correlación.
BILL2	Tipo de billete usado en caso de uso de transporte público en la segunda etapa.	Ver pestaña etiquetas de las paradas en el excel para ver la correlación.
BILL2X	Aclaración en su caso en el tipo de billete.	
APAR2	Si ha utilizado el vehículo privado o la bicicleta en la segunda etapa el tipo de aparcamiento utilizado.	1= Libre en la calle; 2= Plaza de aparcamiento en propiedad; 3= Plaza de aparcamiento en alquiler; 4= Plaza de aparcamiento de la empresa; 5= Estacionamiento público (de pago); 6= Estacionamiento público (gratuito)/Park & Ride/cerca estación metro o cercanías; 7= Estacionamiento regulado (ORA); 8= Estacionamiento no autorizado/descampado/informal; 9= No estaciona, solo para para dejar a la persona; 11= Estacionamiento bicicleta de alquiler (ValenBisi/otros); 12= Aparcabicis dentro del edificio; 13= Aparcabicis en la calle; 14= Libre en la calle; 19= No responde.
OCUP2	Si ha utilizado coche/furgoneta como como persona conductora o acompañante en la segunda etapa el número de ocupantes.	
MEDI3	Modo de transporte en la tercera etapa.	1= A pie; 2= Coche como conductor; 3= Coche como acompañante; 4= Moto como conductor; 5= Moto como acompañante; 6= Furgoneta/camión; 7= Bicicleta propia; 8= Bicicleta pública (ValenBisi); 9= Bicicleta pública (de otros municipios); 10= Bus urbano (EMT Valencia); 11= Bus urbano (municipal); 12= Bus metropolitano (MetroBús); 13= Bus discrecional (empresa/escolar); 14= Bus interurbano (de fuera del área de Valencia); 15= Metro; 16= Tranvía; 17= Cercanías RENFE; 18= Regional/Larga Distancia/AVE; 19= Taxi; 20= Cabify u otros; 27= Ningún medio más; 29= No contesta.
MEDI3LETRA	Modo de transporte en la tercera etapa en letra.	
MEDI3X	Aclaración en su caso en el modo Otros.	
LINE3	El número de línea en caso de uso de transporte público en la tercera etapa.	Ver pestaña etiquetas en el excel para ver la correlación.
PASU3	Parada de subida en caso de uso de transporte público en la tercera etapa.	Ver pestaña etiquetas de las paradas en el excel para ver la correlación.
PABA3	Parada de bajada en caso de uso de transporte público en la tercera etapa.	Ver pestaña etiquetas de las paradas en el excel para ver la correlación.
BILL3	Tipo de billete usado en caso de uso de transporte público en la tercera etapa.	Ver pestaña etiquetas de las paradas en el excel para ver la correlación.
BILL3X	Aclaración en su caso en el tipo de billete.	
APAR3	Si ha utilizado el vehículo privado o la bicicleta en la tercera etapa el tipo de aparcamiento utilizado.	1= Libre en la calle; 2= Plaza de aparcamiento en propiedad; 3= Plaza de aparcamiento en alquiler; 4= Plaza de aparcamiento de la empresa; 5= Estacionamiento público (de pago); 6= Estacionamiento público (gratuito)/Park & Ride/cerca estación metro o cercanías; 7=

		Estacionamiento regulado (ORA); 8= Estacionamiento no autorizado/descampado/informal; 9= No estaciona, solo para para dejar a la persona; 11= Estacionamiento bicicleta de alquiler (ValenBisi/otros); 12= Aparcabicis dentro del edificio; 13= Aparcabicis en la calle; 14= Libre en la calle; 19= No responde.
OCUP3	Si ha utilizado coche/furgoneta como como persona conductora o acompañante en la tercera etapa el número de ocupantes.	
FRECUENCIA	Frecuencia del viaje.	1= Diariamente; 2= Todos los días laborables; 3= Varias veces por semana; 4= Una vez por semana; 5= Cada 15 días; 6= Con menor frecuencia/lo hago poco/ esporádicamente; 7= No sabe; 8= No contesta.
EV_27	Si no utilizó el transporte público en su desplazamiento, ¿cuál fue el motivo? Con multirrespuesta. Seleccionada si toma el valor 1.	EV_27_1= No hay servicio de TP o es inadecuado. EV_27_2= No conozco el servicio de TP/las líneas. EV_27_3= Baja frecuencia de paso. EV_27_4= Horarios inadecuados. EV_27_5= Falta de puntualidad. EV_27_6= Demasiado lento. EV_27_7= No es cómodo. EV_27_8= Por precio. EV_27_9= Tengo que pagar varios billetes. EV_27_10= Estoy muy cerca de mi destino. EV_27_11= Realización de otras actividades seguidas. EV_27_17= Otros. EV_27_18= No sabe. EV_27_19= No contesta.
EV_28	Si tiene bicicleta o posibilidad de utilización de bicicleta pública y no la utilizó en su desplazamiento, ¿cuál fue el motivo? Con multirrespuesta. Seleccionada si toma el valor 1.	EV_28_1= Me resulta un esfuerzo físico excesivo. EV_28_2= Me da miedo compartir el viario con el tráfico y/o peatones. EV_28_3= El tiempo de viaje es muy superior. EV_28_4= No tengo sitio para dejar la bicicleta al llegar. EV_28_5= Por miedo a que me roben la bicicleta en la calle. EV_28_6= Porque necesito más capacidad. EV_28_7= Por la climatología. EV_28_8= Porque no hay suficientes carriles bicis o itinerarios para bicicletas. EV_28_9= Por la distancia. EV_28_10= No tiene bicicleta ni posibilidad de utilización de bicicleta pública. EV_28_11= Por la edad. EV_28_17= Otros. EV_28_18= No sabe. EV_28_19= No contesta.
EV_30	Si utilizó la bicicleta para su desplazamiento, ¿cuál fue el motivo? Con multirrespuesta. Seleccionada si toma el valor 1.	EV_30_1= No tengo carnet de conducir. EV_30_2= No tengo vehículo disponible para ese desplazamiento. EV_30_3= Dificultad para aparcar en destino. EV_30_4= Evitar atascos/congestión/es más rápido. EV_30_5= Es más barato. EV_30_6= Es más cómodo. EV_30_7= Es más ecológico. EV_30_17= Otros. EV_30_18= No sabe. EV_30_19= No contesta.
EV_30	Si utilizó la red de transporte público para el desplazamiento, ¿cuál fue el motivo? Con multirrespuesta. Seleccionada si toma el valor 1.	EV_30_1= No tengo carnet de conducir. EV_30_2= No tengo vehículo disponible para ese desplazamiento. EV_30_3= Dificultad para aparcar en destino. EV_30_4= Evitar atascos/congestión/es más rápido. EV_30_5= Es más barato. EV_30_6= Es más cómodo. EV_30_7= Es más ecológico. EV_30_17= Otros. EV_30_18= No sabe. EV_30_19= No contesta.
VARIABLES DE PONDERACIÓN		
Nombre variable	Concepto	Categorías
FEXP	Factor de expansión de cada persona entrevistada.	

(\*) En el caso de que no se haya producido un desplazamiento, tanto en la zona origen como en la zona destino aparece como código de zona el cero (ZT = 0). Hay que tener esto en cuenta para filtrar este valor a la hora de confeccionar las matrices OD