GENERALITAT VALENCIANA
Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori

PLA MOBILITAT METROPOLITÀ VALÈNCIA

Front al canvi climàtic

> Documento 4 – Elaboración y explotación de las encuestas de transporte público

Octubre 2018

IDOM EPYPSA ESTUDIOS, PROYECTOS Y PLANIFICACIÓN S.A.

Contenido

1. Introducción 3
2. Encuestas presenciales en transporte público 3
2.1 EMT 3
2.2 Metrovalencia 4
2.3 RENFE 7
2.4 MetroBus 7
3. Principales resultados de la encuesta de EMT 9
3.1 Distribución de personas transportadas por línea 9
3.2 Principales municipios de origen de los desplazamientos 10
3.1 Principales zonas de origen de la etapa a bordo de EMT 12
3.2 Principales municipios de destino de los desplazamientos 13
3.3 Principales zonas de destino de la etapa a bordo de EMT 15
3.4 Personas usuarias de EMT según genero 16
3.5 Personas usuarias de EMT según grupos de edad 16
3.6 Personas usuarias de EMT según grupos de edad y género 17
3.8 Etapas de los viajes y transbordos entre transporte público. 20
3.9 Modo de acceso a EMT 20
3.10 Modo de dispersión desde EMT 24
3.11 Motivo de los viajes y movilidad obligada 27
3.12 Motivo de los viajes y movilidad obligada según género 28
3.13 Título de viaje 29
3.14 Título de viaje para la movilidad obligada 31
3.15 Frecuencia del viaje 33
3.16 Ocupación de las personas que viajan 34
3.18 Motivos para usar EMT 35
3.19 Motivo de uso por ocupación 35
3.20 Movilidad cautiva 35
3.21 Movilidad cautiva según género 36
3.23 Duración de los desplazamientos 37
3.24 Duración de la etapa a bordo de EMT 38
3.25 Duración de la etapa de acceso y dispersión de EMT 39
4. Principales resultados de la encuesta de Metro 40
4.1 Personas usuarias de Metrovalencia según género 40
4.2 Personas usuarias de Metrovalencia por rangos de edad 41
4.3 Principales municipios de origen/destino de los desplazamientos 45
4.4 Modo de acceso a Metrovalencia 49
4.5 Modo de dispersión desde Metrovalencia 60
4.6 Etapas de los viajes y transbordos entre transporte público 71
4.7 Motivos de los viajes y movilidad obligada 75
4.8 Movilidad obligada según género 82
4.9 Títulos de viaje 86
4.10 Frecuencia de los viajes 94
4.11 Ocupación de las personas que viajan 99
5. Principales resultados de la encuesta de Renfe Cercanias 103
5.1 Distribución de personas transportadas por línea 103
5.2 Principales municipios de origen de los desplazamientos 103
5.3 Principales zonas de origen de la etapa a bordo de Renfe Cercanías 105
5.4 Principales municipios de destino de los desplazamientos 105
5.5 Principales zonas de destino de la etapa a bordo de Renfe Cercanías 107
5.6 Personas usuarias de Renfe Cercanías según genero 107
5.7 Personas usuarias de Renfe Cercanías según grupos de edad 107
5.8 Personas usuarias de Renfe Cercanías según rango de edad y género 108
5.9 Etapas de los viajes y transbordos entre transporte público. 109
5.10 Modo de acceso a Renfe Cercanías 109
5.11 Modo de dispersión desde Renfe Cercanías 112
5.12 Motivo de los viajes y movilidad obligada 114
5.13 Motivo de los viajes y movilidad obligada según género 114
5.14 Títulos de viaje 114
5.15 Título de viaje para la movilidad obligada 117
5.16 Frecuencia del viaje 119
5.17 Ocupación de las personas que viajan 119
5.18 Motivos para usar Renfe Cercanías 120
5.19 Motivo de uso por ocupación 120
5.20 Movilidad cautiva 120
5.21 Movilidad cautiva según género 121
5.22 Duración de los desplazamientos 121
5.23 Duración de la etapa a bordo de Renfe cercanías 122
5.24 Duración de la etapa de acceso y dispersión de Renfe cercanías 122
6. Principales resultados de la encuesta de MetroBus 124
6.1 Distribución de personas transportadas por línea 124
6.2 Principales municipios de origen/destino de los desplazamientos 124

6.3 Personas usuarias de MetroBus según género 125
6.4 Personas usuarias de MetroBus según grupos de edad y género 126
6.5 Etapas de los viajes y transbordos entre transporte público 127
6.7 Modo de acceso a MetroBus 129
6.8 Modo de dispersión desde MetroBus 133
6.9 Motivos de los viajes y movilidad obligada 136
6.10 Movilidad obligada según género 139
6.11 Títulos de viaje 140
6.12 Frecuencia del viaje 143
6.13 Ocupación de las personas que viajan 145
6.15 Motivos para usar MetroBus 146
6.16 Movilidad cautiva 148
6.17 Movilidad cautiva según género 151
6.18 Duración de los desplazamientos 152
7. Anexo 1: Cuestionario de la encuesta de transporte público 154

1. INTRODUCCIÓN

La recopilación de datos primarios es fundamental para conocer las pautas de movilidad actuales en el ámbito de estudio y disponer de la información necesaria para, posteriormente y con las herramientas adecuadas, planificar la movilidad a corto, medio y largo plazo. Para conseguir una completa radiografía de la movilidad en el AM de València, se diseñó la siguiente campaña de campo, relativa a encuestas, que servirá de base tanto al análisis y diagnosis del PMOME, como a las propuestas que se vayan a realizar.

En la campaña de encuestas se han realizado los siguientes trabajos:

1. Encuesta domiciliaria de movilidad: Con un total de 19.310 encuestas.
2. Encuestas a bordo de la red de transporte público:
   - EMT: Con un total de 6.792 encuestas.
   - Renfe Cercanías: Con un total de 1 .673 encuestas.
   - MetroBus: Con un total de 3.279 encuestas.
   - Metrovalencia: Con un total de 3.154 encuestas.

A continuación se detalla la metodología seguida para la realización de las encuestas a bordo de la red de transporte público, así como los principales datos obtenidos.

2. ENCUESTAS PRESENCIALES EN TRANSPORTE PÚBLICO

La red de transporte público juega un papel fundamental en el esquema de movilidad metropolitano. La realización de encuestas en los diferentes sistemas de transporte público del área metropolitana de València permite, junto con la información que aportan las distintas empresas operadoras relativa a oferta y demanda, caracterizar perfectamente el sistema de transporte público existente.

La metodología empleada ha sido la de encuesta a bordo del vehículo. Las encuestas a bordo de vehículos de transporte público consisten en consultar directamente a las personas transportadas sobre los orígenes y destinos de sus viajes (paradas de subida y bajada), los lugares donde acceden y bajan de los vehículos, el propósito de sus viajes, la o las tarifas que pagan, los modos de transbordos si los hubiera, y la frecuencia del desplazamiento. La duración de la encuesta es breve, de 2 a 3 minutos.

Para ello, se selecciona primero una muestra de vehículos y posteriormente otra muestra de pasajeros/as en el interior de los vehículos seleccionados. Las muestras conseguidas son bastante altas, de manera que el nivel de cobertura de las matrices de viajes alcanzado a nivel de pares orígenes destino, es adecuado para los fines del Plan de Movilidad del Área Metropolitana de València.

En el Anexo 1: Cuestionario de la encuesta en transporte público se pueden consultar todas las preguntas realizadas para EMT, Renfe y MetroBus.

En el caso de Metrovalencia (FGV) se acordó realizar la encuesta conjuntamente con la encuesta de calidad que se hace de forma regular, para no hacer coincidir dos encuestas en el mismo periodo de tiempo. En el cuestionario de FGV se introdujeron las preguntas relativas a la caracterización de los viajes encuestados y así conseguir una información homologable con la obtenida en los otros modos. La distribución de las encuestas para cada uno de los modos así como los factores de expansión y zonificación se explican a continuación:

2.1 EMT

Se han encuestado tanto las líneas diurnas como las nocturnas. Concretamente se han realizado 6.261 encuestas en las líneas diurnas y 531 en las nocturnas, para hacer un total de 6.792 encuestas, divididas de la siguiente manera:

Línea	Encuestas	Línea	Encuestas
Línea 1	149	Línea 60	127
Línea 2	289	Línea 62	118
Línea 3	214	Línea 63	41
Línea 4	165	Línea 64	199
Línea 5	104	Línea 67	75
Línea 6	181	Línea 70	193
Línea 7	80	Línea 71	250
Línea 8	102	Línea 72	96
Línea 9	191	Línea 73	123
Línea 10	208	Línea 79	130
Línea 11	175	Línea 80	77
Línea 12	81	Línea 81	181
Línea 13	94	Línea 89	362
Línea 14	77	Línea 90	329
Línea 15	5	Línea 95	165
Línea 16	127	Línea 99	203
Línea 18	95	Línea N1	55
Línea 19	180	Línea N2	41
Línea 25	43	Línea N3	31
Línea 26	41	Línea N4	42
Línea 27	157	Línea N5	22
Línea 28	150	Línea N6	57
Línea 29	105	Línea N7	20
Línea 30	54	Línea N8	48
Línea 31	104	Línea N9	25
Línea 32	145	Línea N10	31
Línea 35	118	Línea N89	90
Línea 40	87	Línea N90	69
Línea 41	71		
Total encuestas		**6.792**	

Con ello, si se tiene en cuenta que las personas transportadas diariamente en el momento de dimensionar las encuestas eran de 342.797, se obtiene para un nivel de confianza del 95,5%, un error muestral inferior al 1,21% para el total de la muestra.

El factor de expansión aplicado a cada línea de autobús se ha calculado a partir de las personas transportadas en cada una de las líneas y las encuestas realizadas en las mismas. El factor de expansión se interpreta como la

cantidad de personas transportadas que representa una única persona transportada en la muestra. La estimación de un total dado para una variable se obtiene, primero, multiplicando el valor de la variable en cada persona transportada por su factor de expansión, y luego, sumando todas las personas transportadas de la muestra.

En la siguiente tabla se pueden observar los factores de expansión para cada una de las líneas de autobús.

Línea	Encuestas	Personas transportadas	Factor expansión
Línea 1	149	8.097	54,3
Línea 2	289	15.233	52,7
Línea 3	214	11.412	53,3
Línea 4	165	9.133	55,4
Línea 5	104	5.628	54,1
Línea 6	181	9.641	53,3
Línea 7	80	4.394	54,9
Línea 8	102	5.457	53,5
Línea 9	191	10.359	54,2
Línea 10	208	10.272	49,4
Línea 11	175	9.451	54,0
Línea 12	81	4.307	53,2
Línea 13	94	5.149	54,8
Línea 14	77	4.267	55,4
Línea 15	5	340	68,0
Línea 16	127	6.821	53,7
Línea 18	95	5.267	55,4
Línea 19	180	9.853	54,7
Línea 25	43	2.352	54,7
Línea 26	41	2.369	57,8
Línea 27	157	8.498	54,1
Línea 28	150	7.982	53,2
Línea 29	105	5.689	54,2
Línea 30	54	2.943	54,5
Línea 31	104	5.561	53,5
Línea 32	145	8.070	55,7
Línea 35	118	6.417	54,4
Línea 40	87	5.029	57,8
Línea 41	71	3.757	52,9
Línea 60	127	6.894	54,3
Línea 62	118	5.895	50,0
Línea 63	41	1.881	45,9
Línea 64	199	10.169	51,1
Línea 67	75	4.118	54,9
Línea 70	193	10.281	53,3
Línea 71	250	12.783	51,1
Línea 72	96	5.075	52,9
Línea 73	123	6.174	50,2
Línea 79	130	6.366	49,0
Línea 80	77	4.580	59,5
Línea 81	181	9.955	55,0
Línea 89	362	19.696	54,4
Línea 90	329	20.172	61,3
Línea 95	165	10.693	64,8
Línea 99	203	12.797	63,0
Línea N1	55	153	2,8
Línea N2	41	126	3,1
Línea N3	31	93	3,0
Línea N4	42	111	2,6
Línea N5	22	67	3,0
Línea N6	57	176	3,1
Línea N7	20	61	3,1
Línea N8	48	145	3,0
Línea N9	25	74	3,0
Línea N10	31	96	3,1
Línea N89	90	226	2,5
Línea N90	69	192	2,8
Total	**6.792**	**342.797**	

En el apartado 3 se detallan los principales resultados obtenidos de la encuesta.

2.2 Metrovalencia

Actualmente existen 6 líneas de metro (Líneas 1, 2, 3, 5, 7 y 9). y tres líneas de tranvía (Líneas 4, 6 y 8) en el área metropolitana de València, con un total de 138 estaciones en su conjunto. Fue en las estaciones donde se realizaron las encuestas en vez de a bordo de los metros/tranvías.

Para las encuestas en las líneas de FGV se acordó realizarlas conjuntamente con la encuesta de calidad que hacen de forma regular, para no hacer coincidir dos encuestas en el mismo periodo de tiempo en el mismo modo de transporte. En el cuestionario de FGV se introdujeron las preguntas relativas a la caracterización de los viajes encuestados y así conseguir una información homologable con la obtenida en los otros modos. El número de total de encuestas realizadas es de 3.154, distribuidas por estaciones según la tabla adjunta.

Estación	Encuestas	Estación	Encuestas	Estación	Encuestas
A. Guimerà	57	Facultats	139	Orriols	5

Aeroport	34	Faitanar	11	P. Congressos	2
Alameda	27	Fira	3	Paiporta	53
Albalat dels Sorells	9	Florista	9	Paterna	24
Alberic	18	Foios	16	Patraix	68
Alboraya-Palmaret	31	Francisco Cubells	7	Picanya	23
Alboraya-Peris Aragó	31	Fuente del Jarro	3	Picassent	20
Alfauir	4	Garbí	9	Pl. Espanya	86
Alginet	5	Godella	25	Pobla de Farnals	10
Almàssera	20	Grau-Canyamelar	8	Pobla de Vallbona	1
Almassil	32	Joaquín Sorolla-Jesús	51	Pont de Fusta	26
Amistat-Casa de Salut	85	L' Alcúdia	26	Primado Reig	18
Aragón	63	L' Eliana	10	Quart de Poblet	33
Av. del Cid	77	La Cadena	17	Rafelbunyol	20
Ayora	56	La Canyada	15	Reus	9
Bailén	20	La Carrasca	82	Riba-roja	12
Benaguasil 1r	3	La Coma	3	Rocafort	13
Benaguasil 2n	4	La Granja	6	Rosas	30
Benicalap	11	La Marina	2	Safranar	25
Beniferri	56	Les Arenes	3	Sagunt	14
Benimaclet	19	Ll. Llarga Terramelar	5	Salt de L'Aigua	35
Benimaclet M	88	Llíria	8	Sant Isidre	18
Benimàmet	21	Machado	36	Sant Joan	8
Benimodo	9	Manises	20	Sant Miquel dels Reis	5
Bétera	17	Marina Reial Joan Carles I	5	Santa Gemma-Parc Científic UV	2
Burjassot	10	Marítim-Serrería	60	Santa Rita	7
Burjassot-Godella	35	Marxalenes	9	Seminari-CEU	36
Campament	11	Mas del Rosari	5	Serrería	12
Campanar	36	Masia de Traver	2	Tarongers	24
Campus	13	Masies	2	Torre del Virrei	2
Canterería	10	Massalavés	1	Torrent	47
Carlet	25	Massamagrell	25	Torrent Avinguda	78
Carolines/Fira	6	Massarrojos	10	Tossal del Rei	11
Col.legi Vedat	2	Mediterrani	2	Trànsits	9
Colón	118	Meliana	29	Túria	91
Dr. Lluch	13	Mislata	75	TVV	12
El Clot	1	Moncada	21	U. Politècnica	20
Empalme	15	Montesol	2	V. A. Estellés	40
Estadi del Llevant	2	Museros	15	V. Zaragozá	19
Eugenia Viñes	7	Nou d' Octubre	76	València Sud	7
				Villanueva de Castellón	24
				Xátiva	201
				Total encuestas	3.154

Con ello si se tiene en cuenta que las personas transportadas por FGV son diariamente de 216.190, se obtiene para un nivel de confianza del 95,5%, un error muestral inferior al 1,73% para el total de la muestra.

El factor de expansión aplicado a cada una de estaciones se ha calculado a partir de las personas subidas en cada una de las estaciones y las encuestas realizadas en dichas estaciones. El factor de expansión se interpreta como la cantidad de personas que suben en una estación que representa una única persona subida en dicha estación en la muestra. La estimación de un total dado para una variable se obtiene, primero, multiplicando el valor de la variable en cada persona subida por su factor de expansión, y luego, sumando todas las personas subidas de la muestra.

En la siguiente tabla se pueden observar los factores de expansión para cada una de las estaciones de metro y tranvía.

Estación	Encuestas	Personas subidas	Factor expansión
A. Guimerà	57	9.901	173,7
Aeroport	34	2.153	63,3
Alameda	27	2.782	103,0
Albalat dels Sorells	9	666	74,0
Alberic	18	172	9,6
Alboraya-Palmaret	31	1.883	60,7
Alboraya-Peris Aragó	31	2.136	68,9
Alfauir	4	966	241,5
Alginet	5	326	65,2
Almàssera	20	1.197	59,9
Almassil	32	2.796	87,4
Amistat-Casa de Salut	85	5.247	61,7
Aragón	63	5.336	84,7
Av. del Cid	77	5.431	70,5
Ayora	56	3.440	61,4
Bailén	20	1.408	70,4
Benaguasil 1r	3	112	37,3
Benaguasil 2n	4	265	66,3
Benicalap	11	621	56,5
Beniferri	56	3.238	57,8
Benimaclet	19	1.696	89,3
Benimaclet M	88	9.230	104,9
Benimàmet	21	1.322	63,0
Benimodo	9	32	3,6
Bétera	17	1.041	61,2
Burjassot	10	489	48,9
Burjassot-Godella	35	2.085	59,6
Campament	11	821	74,6
Campanar	36	2.665	74,0
Campus	13	516	39,7
Canterería	10	723	72,3
Carlet	25	352	14,1
Carolines/Fira	6	975	162,5
Col.legi Vedat	2	96	48,0

5

Estación	Encuestas	Personas subidas	Factor expansión
Colón	118	12.389	105,0
Dr. Lluch	13	407	31,3
El Clot	1	69	69,0
Empalme	15	5.942	396,1
Estadi del Llevant	2	137	68,5
Eugenia Viñes	7	184	26,3
Facultats	139	8.601	61,9
Faitanar	11	815	74,1
Fira	3	815	271,7
Florista	9	444	49,3
Foios	16	1.195	74,7
Francisco Cubells	7	228	32,6
Fuente del Jarro	3	241	80,3
Garbí	9	508	56,4
Godella	25	1.655	66,2
Grau-Canyamelar	8	334	41,8
Joaquín Sorolla-Jesús	51	4.296	84,2
L' Alcúdia	26	202	7,8
L' Eliana	10	575	57,5
La Cadena	17	838	49,3
La Canyada	15	681	45,4
La Carrasca	82	3.393	41,4
La Coma	3	193	64,3
La Granja	6	450	75,0
La Marina	2	2	1,0
Les Arenes	3	58	19,3
Ll. Llarga Terramelar	5	214	42,8
Llíria	8	466	58,3
Machado	36	2.609	72,5
Manises	20	1.347	67,4
Marina Reial Joan Carles I	5	123	24,6
Marítim-Serrería	60	3.828	63,8
Marxalenes	9	400	44,4
Mas del Rosari	5	238	47,6
Masia de Traver	2	172	86,0
Masies	2	147	73,5
Massalavés	1	12	12,0
Massamagrell	25	1.490	59,6
Massarrojos	10	531	53,1
Mediterrani	2	119	59,5
Meliana	29	1.654	57,0
Mislata	75	5.518	73,6

Estación	Encuestas	Personas subidas	Factor expansión
Moncada	21	1.272	60,6
Montesol	2	116	58,0
Museros	15	1.023	68,2
Nou d' Octubre	76	4.959	65,3
Orriols	5	294	58,8
P. Congressos	2	173	86,5
Paiporta	53	3.424	64,6
Paterna	24	1.183	49,3
Patraix	68	4.422	65,0
Picanya	23	1.453	63,2
Picassent	20	907	45,4
Pl. Espanya	86	5.510	64,1
Pobla de Farnals	10	650	65,0
Pobla de Vallbona	1	70	70,0
Pont de Fusta	26	1.543	59,3
Primado Reig	18	884	49,1
Quart de Poblet	33	2.349	71,2
Rafelbunyol	20	1.208	60,4
Reus	9	493	54,8
Riba-roja	12	780	65,0
Rocafort	13	953	73,3
Rosas	30	2.025	67,5
Safranar	25	1.589	63,6
Sagunt	14	793	56,6
Salt de L'Aigua	35	2.455	70,1
Sant Isidre	18	1.319	73,3
Sant Joan	8	442	55,3
Sant Miquel dels Reis	5	122	24,4
Santa Gemma-Parc Científic UV	2	170	85,0
Santa Rita	7	490	70,0
Seminari-CEU	36	2.099	58,3
Serrería	12	572	47,7
Tarongers	24	1.036	43,2
Torre del Virrei	2	117	58,5
Torrent	47	2.882	61,3
Torrent Avinguda	78	4.872	62,5
Tossal del Rei	11	397	36,1
Trànsits	9	453	50,3
Túria	91	5.351	58,8
TVV	12	665	55,4
U. Politècnica	20	821	41,1

Estación	Encuestas	Personas subidas	Factor expansión
V. A. Estellés	40	2.130	53,3
V. Zaragozá	19	1.355	71,3
València Sud	7	546	78,0
Villanueva de Castellón	24	158	6,6
Xátiva	201	13.123	65,3
Total	**3.154**	**215.287**	

El total de subidos es de 215.287 en vez de 216.190 (diferencia de 903 personas subidas, un 0,4% sobre el total), puesto que no se realizaron encuestas en las estaciones de Ausias March, Cabanyal, Entrepins, Espioca, F. Almaguer, Horta Vella, La Cova, La Presa, La Vallesa, Montortal, Omet, Realon, Sant Ramon, Terminal Inspección y Tomás y Valiente, ya que sus volúmenes de personans subidas por estación representan de media menos del 0,03% sobre el total de personas subidas.

En el apartado 4 se detallan los principales resultados obtenidos de la encuesta.

2.3 RENFE

Renfe Cercanías opera en el área metropolitana de València 6 líneas:

- C1: València – Gandia.
- C2: València – Moixent.
- C3: València – Utiel.
- *C4: València – Quart de Poblet.
- C5: València – Caudiel.
- C6: València – Castelló de la Plana.

* Esta línea está sin servicio hasta Quart de Poblet desde la apertura de la línea al aeropuerto y sólo funciona como lanzadera hasta Xirivella mediante un taxi a disposición de la persona transportada en su caso (diariamente mueve alrededor de 2 personas).

En total se han realizado 1.673 encuestas divididas de la siguiente manera:

Línea	Encuestas
Línea C_01	512
Línea C_02	607
Línea C_03	102
Línea C_05	44
Línea C_06	408
Total encuestas	**1.673**

Con ello, si se tiene en cuenta que las personas transportadas por Renfe Cercanías son diariamente de 44.805 (año 2016), se obtiene para un nivel de confianza del 95,5%, un error muestral inferior al 2,35% para el total de la muestra.

El factor de expansión aplicado a cada una de las líneas de Renfe Cercanías se ha calculado a partir de las personas transportadas en cada una de las líneas y las encuestas realizadas en las mismas. El factor de expansión se interpreta como la cantidad de personas transportadas que representa una única persona transportada en la muestra. La estimación de un total dado para una variable se obtiene, primero, multiplicando el valor de la variable en cada persona transportada por su factor de expansión, y luego, sumando todas las personas transportadas de la muestra.

En la siguiente tabla se pueden observar los factores de expansión para cada una de las líneas de Renfe Cercanías:

Línea	Encuestas	Personas transportadas	Factor expansión
Línea C_01	512	14.128	27,6
Línea C_02	607	16.220	26,7
Línea C_03	102	2.202	21,6
Línea C_05	44	348	7,9
Línea C_06	408	11.907	29,2
Total	**1.673**	**44.805**	

En el apartado 5 se detallan los principales resultados obtenidos de la encuesta.

2.4 MetroBus

MetroBus es la marca que engloba las distintas concesiones de transporte de pasajeros por carretera en el ámbito metropolitano de València. Actualmente las concesiones que sustentan estos servicios se encuentran en proceso de revisión, pues la Conselleria licitó este mismo 2016 un concurso para actualizar el mapa concesional existente. En total se han realizado 3.279 encuestas divididas en las siguientes líneas.

Línea	Encuestas
102. Sagunto - Puerto Sagunto	244
103. Alcàsser-Silla	34
105a. Vilamarxant- Riba-roja de Túria	12
106 Torrent - CC Bonaire - Quart de Poblet	123
112. Valencia - Port Saplaya - Playa Pobla - el Puig de Santa Maria	108
115. Valencia - Puerto Sagunto (por A-7 hasta Sagunto)	301
131. Valencia - Mas Camarena	117
140. Valencia - Paterna	158
140a. Valencia - Paterna	39
140b. Valencia - Paterna - el Plantío	38
145a. Valencia - Llíria	239
146. Valencia - l'Eliana - Benaguasil	123
150. Valencia - Manises	79
158. Vilamarxant - Valencia	35
160. Valencia - Xirivella - Aldaia - B. Cristo - C.C. Bonaire	278
161. Valencia - Xirivella - Alaquàs - Aldaia - Quart - Mislata	263
170a. Valencia - Torrent	21
170b. Valencia - el Vedat	239

7

Línea	Encuestas
180. Valencia - Albal	270
181. Valencia - Picassent	137
182. Valencia - Silla	136
183. Valencia - Sedaví - IKEA	111
185a. Valencia - Benifaió	26
185b. Valencia - Benifaió - Centro Penitenciario	1
190a. Valencia - el Perelló	6
191. Valencia - el Palmar - el Perelló	34
265a. Valencia - Yátova (directo)	22
265b. Valencia - Cheste - Yátova	85
Total encuestas	**3.279**

Si se tiene en cuenta que las personas transportadas por MetroBus son diariamente de 34.786, se obtiene para un nivel de confianza del 95,5%, un error muestral inferior al 1,66% para el total de la muestra.

El factor de expansión aplicado a cada línea de autobús se ha calculado a partir de las personas transportadas en cada una de las líneas y las encuestas realizadas en las mismas. El factor de expansión se interpreta como la cantidad de personas transportadas que representa una única persona transportada en la muestra. La estimación de un total dado para una variable se obtiene, primero, multiplicando el valor de la variable en cada persona transportada por su factor de expansión, y luego, sumando todas las personas transportadas de la muestra.

En la siguiente tabla se pueden observar los factores de expansión para cada una de las líneas de autobús.

Línea	Encuestas	Personas transportadas	Factor expansión
102. Sagunto - Puerto Sagunto	244	1.644	6,7
103. Alcàsser-Silla	34	128	3,8
105a. Vilamarxant- Riba-roja de Túria	12	9	0,8
106 Torrent - CC Bonaire - Quart de Poblet	123	504	4,1
112. Valencia - Port Saplaya - Playa Pobla - el Puig de Santa Maria	108	572	5,3
115. Valencia - Puerto Sagunto (por A-7 hasta Sagunto)	301	1.518	5,0
131. Valencia - Mas Camarena	117	743	6,4
140 Valencia - Paterna	158	1.030	6,5
140a. Valencia - Paterna	39	254	6,5
140b. Valencia - Paterna - el Plantío	38	249	6,6
145a. Valencia - Llíria	239	1.455	6,1
146. Valencia - l'Eliana - Benaguasil	123	553	4,5
150. Valencia - Manises	79	392	5,0
158. Vilamarxant - Valencia	35	59	1,7
160. Valencia - Xirivella - Aldaia - B. Cristo - C.C. Bonaire	278	4.934	17,7
161. Valencia - Xirivella - Alaquàs - Aldaia - Quart - Mislata	263	6.037	23,0
170a. Valencia - Torrent	21	417	19,9
170b. Valencia - el Vedat	239	4.749	19,9
180. Valencia - Albal	270	4.883	18,1
181. Valencia - Picassent	137	1.020	7,4
182. Valencia - Silla	136	1.021	7,5
183. Valencia - Sedaví - IKEA	111	624	5,6
185a. Valencia - Benifaió	26	72	2,8
185b. Valencia - Benifaió - Centro Penitenciario	1	3	3,0
190a. Valencia - el Perelló	6	20	3,3
191. Valencia - el Palmar - el Perelló	34	171	5,0
265a. Valencia - Yátova (directo)	22	123	5,6
265b. Valencia - Cheste - Yátova	85	480	5,6
Total	**3.279**	**33.664**	

El total de personas transportadas es de 33.664 en vez de 34.786 (diferencia de 1.122 personas transportadass, un 3% sobre el total), puesto que no se realizaron encuestas en las líneas 108. Picassent-el Saler; 110. Valencia – Puçol; 111. Valencia - Port Sagunt; 120. Valencia – Moncada; 130. Empalme - Parque Tecnológico; 135. Valencia - Torre en Conill; 184. Valencia – Picanya; 186. Valencia - Centro Penitenciario (directo); 201. Massamagrell – Serra; 205. Vilamarxant - Urbanizaciones – Cheste; 230. Bétera – Serra; 245. Valencia - Llíria - Gestalgar (por Vilamarxant) (por Rambla); 260. Valencia - Godelleta - Turís (por A-3) (por Quart); 266. Valencia – Cheste; 280. Valencia – Llombai; 281. Valencia – Benimodo; 290. Valencia - el Perelló - el Faro de Cullera; 310. Benavides-Puerto de Sagunto ya que sus volúmenes de personans transportadas por línea representan de media menos del 0,2% sobre el total de personas transportadas.

En el apartado 6 se detallan los principales resultados obtenidos de la encuesta.

3. PRINCIPALES RESULTADOS DE LA ENCUESTA DE EMT

A continuación se presentan los principales resultados de las encuestas a bordo de los autobuses de EMT.

3.1 Distribución de personas transportadas por línea

Los autobuses de EMT València mueven diariamente alrededor de 342.397 personas, siendo las líneas circulares de la ronda de tránsitos (línea 89 y 90) las que abarcan casi un 12% de la demanda total. Como se puede observar en la tabla adjunta, las líneas nocturnas apenas abarcan un 0,4% de la demanda total.

Línea	Viajes	Viajes (%)	Línea	Viajes	Viajes (%)
Línea 90	20.172	5,9%	Línea 8	5.457	1,6%
Línea 89	19.696	5,7%	Línea 18	5.267	1,5%
Línea 2	15.233	4,4%	Línea 13	5.149	1,5%
Línea 99	12.797	3,7%	Línea 72	5.075	1,5%
Línea 71	12.783	3,7%	Línea 40	5.029	1,5%
Línea 3	11.412	3,3%	Línea 80	4.580	1,3%
Línea 95	10.693	3,1%	Línea 7	4.394	1,3%
Línea 9	10.359	3,0%	Línea 12	4.307	1,3%
Línea 70	10.281	3,0%	Línea 14	4.267	1,2%
Línea 10	10.272	3,0%	Línea 67	4.118	1,2%
Línea 64	10.169	3,0%	Línea 41	3.757	1,1%
Línea 81	9.955	2,9%	Línea 30	2.943	0,9%
Línea 19	9.853	2,9%	Línea 26	2.369	0,7%
Línea 6	9.641	2,8%	Línea 25	2.352	0,7%
Línea 11	9.451	2,8%	Línea 63	1.881	0,5%
Línea 4	9.133	2,7%	Línea 15	340	0,1%
Línea 27	8.498	2,5%	Línea N89	226	0,1%
Línea 1	8.097	2,4%	Línea N90	192	0,1%
Línea 32	8.070	2,4%	Línea N6	176	0,1%
Línea 28	7.982	2,3%	Línea N1	153	0,0%
Línea 60	6.894	2,0%	Línea N8	145	0,0%
Línea 16	6.821	2,0%	Línea N2	126	0,0%
Línea 35	6.417	1,9%	Línea N4	111	0,0%
Línea 79	6.366	1,9%	Línea N10	96	0,0%
Línea 73	6.174	1,8%	Línea N3	93	0,0%
Línea 62	5.895	1,7%	Línea N9	74	0,0%
Línea 29	5.689	1,7%	Línea N5	67	0,0%
Línea 5	5.628	1,6%	Línea N7	61	0,0%
Línea 31	5.561	1,6%	**Total general**	**342.797**	**342.797**

Asimismo, se pueden representar la distribución de viajes para los diferentes sentidos de las líneas.

Línea	Ida (%)	Vuelta (%)	Total	Línea	Ida (%)	Vuelta (%)	Total
Línea 1	55,0%	45,0%	8.097	Línea 60	48,0%	52,0%	6.894
Línea 2	45,3%	54,7%	15.233	Línea 62	44,1%	55,9%	5.895
Línea 3	49,1%	50,9%	11.412	Línea 63	46,3%	53,7%	1.881
Línea 4	53,3%	46,7%	9.133	Línea 64	55,8%	44,2%	10.169
Línea 5	100,0%	0,0%	5.628	Línea 67	56,0%	44,0%	4.118
Línea 6	43,6%	56,4%	9.641	Línea 70	52,3%	47,7%	10.281
Línea 7	56,3%	43,8%	4.394	Línea 71	52,4%	47,6%	12.783
Línea 8	62,7%	37,3%	5.457	Línea 72	51,0%	49,0%	5.075
Línea 9	44,5%	55,5%	10.359	Línea 73	52,8%	47,2%	6.174
Línea 10	54,8%	45,2%	10.272	Línea 79	100,0%	0,0%	6.366
Línea 11	53,7%	46,3%	9.451	Línea 80	100,0%	0,0%	4.580
Línea 12	44,4%	55,6%	4.307	Línea 81	49,7%	50,3%	9.955
Línea 13	51,1%	48,9%	5.149	Línea 89	100,0%	0,0%	19.696
Línea 14	49,4%	50,6%	4.267	Línea 90	100,0%	0,0%	20.172
Línea 15	20,0%	80,0%	340	Línea 95	50,9%	49,1%	10.693
Línea 16	43,3%	56,7%	6.821	Línea 99	47,8%	52,2%	12.797
Línea 18	47,4%	52,6%	5.267	Línea N1	78,2%	21,8%	153
Línea 19	54,4%	45,6%	9.853	Línea N2	75,6%	24,4%	126
Línea 25	60,5%	39,5%	2.352	Línea N3	67,7%	32,3%	93
Línea 26	43,9%	56,1%	2.369	Línea N4	85,7%	14,3%	111
Línea 27	48,4%	51,6%	8.498	Línea N5	90,9%	9,1%	67
Línea 28	49,3%	50,7%	7.982	Línea N6	73,7%	26,3%	176
Línea 29	58,1%	41,9%	5.689	Línea N7	65,0%	35,0%	61
Línea 30	53,7%	46,3%	2.943	Línea N8	77,1%	22,9%	145
Línea 31	50,0%	50,0%	5.561	Línea N9	68,0%	32,0%	74
Línea 32	45,5%	54,5%	8.070	Línea N10	83,9%	16,1%	96
Línea 35	57,6%	42,4%	6.417	Línea N89	100,0%	0,0%	226
Línea 40	44,8%	55,2%	5.029	Línea N90	100,0%	0,0%	192
Línea 41	54,9%	45,1%	3.757	**Total general**	**58,8%**	**41,2%**	**342.797**

** Cuando es 100% en la ida, se trata de una línea circular.*

9

3.2 Principales municipios de origen de los desplazamientos

De los 342.797 desplazamientos realizados en EMT, el 93,9% (321.820) de los desplazamientos se originan dentro de València, es decir, el 6% restante inició su viaje o lo que es lo mismo su primera etapa desde fuera de València.

Municipio origen	Desplazamientos	Desplazamientos (%)
València	321.820	93,9%
FUERA AM	2.696	0,8%
Alboraya	2.266	0,7%
Mislata	1.847	0,5%
Paterna	1.690	0,5%
Burjassot	1.448	0,4%
Xirivella	1.394	0,4%
Alfafar	1.155	0,3%
Benetússer	1.031	0,3%
Tavernes Blanques	775	0,2%
Catarroja	563	0,2%
Sedaví	555	0,2%
Vinalesa	483	0,1%
Silla	431	0,1%
Torrent	427	0,1%
Meliana	371	0,1%
Sueca	285	0,1%
Benifaió	282	0,1%
Sagunto/Sagunt	267	0,1%
Aldaia	265	0,1%
Alaquàs	245	0,1%
Almàssera	228	0,1%
Bonrepòs i Mirambell	222	0,1%
Massanassa	220	0,1%
Moncada	112	0,0%
Rafelbuñol/Rafelbunyol	110	0,0%
Eliana (l')	110	0,0%
Foios	109	0,0%
Quart de Poblet	108	0,0%
Paiporta	106	0,0%
Manises	105	0,0%
Picassent	104	0,0%
Puig	103	0,0%
Sollana	99	0,0%
Massamagrell	61	0,0%
Pobla de Farnals (la)	61	0,0%
Alcàsser	55	0,0%
Alfara del Patriarca	54	0,0%
Bétera	54	0,0%
Buñol	54	0,0%
Albal	53	0,0%
Turís	53	0,0%
Emperador	53	0,0%
Alginet	53	0,0%
Benisanó	53	0,0%
Pobla de Vallbona (la)	53	0,0%
Náquera	51	0,0%
Godella	51	0,0%
Total general	**342.797**	**100,0%**

Si se analizan las zonas de transporte origen de los desplazamientos que se originan dentro de València se puede observar que muy por encima de las demás se encuentran las zonas 9 y 8 ubicadas en el centro de la ciudad (Sant Framcesc), siendo concretamente el área circunscrita entre la calle Colón, la calle La Paz, la calle San Vicente y la calle Xàtiva.

Zona origen	Desplazamientos	Desplazamientos (%)	Zona origen	Desplazamientos	Desplazamientos (%)	Zona origen	Desplazamientos	Desplazamientos (%)	Zona origen	Desplazamientos	Desplazamientos (%)
9	16.516	5,1%	21	2.623	0,8%	67	1.298	0,4%	39	495	0,2%
8	14.650	4,6%	125	2.608	0,8%	1	1.281	0,4%	47	472	0,1%
4	8.172	2,5%	135	2.600	0,8%	124	1.231	0,4%	138	459	0,1%
22	7.215	2,2%	98	2.523	0,8%	172	1.207	0,4%	45	445	0,1%
147	5.717	1,8%	114	2.516	0,8%	103	1.189	0,4%	166	441	0,1%
44	5.538	1,7%	104	2.505	0,8%	73	1.184	0,4%	142	434	0,1%
36	5.222	1,6%	100	2.502	0,8%	108	1.147	0,4%	20	432	0,1%
46	5.085	1,6%	40	2.475	0,8%	61	1.103	0,3%	105	431	0,1%
49	4.925	1,5%	96	2.468	0,8%	65	1.086	0,3%	90	431	0,1%
52	4.426	1,4%	99	2.466	0,8%	31	1.043	0,3%	111	420	0,1%
6	4.406	1,4%	35	2.466	0,8%	92	1.014	0,3%	54	394	0,1%
133	4.386	1,4%	7	2.452	0,8%	163	998	0,3%	63	378	0,1%
134	4.349	1,4%	66	2.439	0,8%	78	994	0,3%	164	332	0,1%
28	4.230	1,3%	17	2.414	0,8%	59	950	0,3%	176	324	0,1%
18	4.026	1,3%	41	2.400	0,7%	64	935	0,3%	69	324	0,1%
101	3.864	1,2%	151	2.324	0,7%	10	901	0,3%	84	302	0,1%
119	3.838	1,2%	2	2.322	0,7%	19	886	0,3%	75	276	0,1%
121	3.802	1,2%	102	2.195	0,7%	72	863	0,3%	167	273	0,1%
113	3.749	1,2%	15	2.185	0,7%	175	824	0,3%	129	273	0,1%
48	3.734	1,2%	80	2.115	0,7%	123	775	0,2%	171	270	0,1%
83	3.596	1,1%	85	2.103	0,7%	136	770	0,2%	107	266	0,1%
25	3.582	1,1%	153	2.059	0,6%	130	770	0,2%	122	265	0,1%
149	3.556	1,1%	128	1.970	0,6%	126	769	0,2%	86	234	0,1%
81	3.493	1,1%	56	1.955	0,6%	57	763	0,2%	179	222	0,1%
16	3.469	1,1%	77	1.893	0,6%	88	741	0,2%	170	218	0,1%
139	3.428	1,1%	82	1.872	0,6%	34	723	0,2%	87	216	0,1%
53	3.294	1,0%	127	1.864	0,6%	79	718	0,2%	174	200	0,1%
14	3.223	1,0%	38	1.788	0,6%	89	713	0,2%	165	165	0,1%
30	3.177	1,0%	157	1.758	0,5%	117	696	0,2%	118	164	0,1%
62	3.093	1,0%	50	1.725	0,5%	95	692	0,2%	178	162	0,1%
159	3.050	0,9%	60	1.700	0,5%	93	685	0,2%	112	161	0,1%
51	2.996	0,9%	76	1.697	0,5%	150	684	0,2%	182	161	0,1%
5	2.854	0,9%	33	1.696	0,5%	58	681	0,2%	110	148	0,0%
13	2.847	0,9%	106	1.578	0,5%	27	678	0,2%	26	128	0,0%
29	2.804	0,9%	146	1.540	0,5%	55	655	0,2%	186	107	0,0%
109	2.765	0,9%	120	1.520	0,5%	148	652	0,2%	145	61	0,0%
132	2.720	0,8%	71	1.449	0,5%	152	645	0,2%	177	61	0,0%
3	2.703	0,8%	37	1.424	0,4%	97	635	0,2%	173	61	0,0%
68	2.690	0,8%	156	1.421	0,4%	70	532	0,2%	91	58	0,0%
23	2.674	0,8%	24	1.414	0,4%	42	531	0,2%	137	55	0,0%
43	2.658	0,8%	11	1.411	0,4%	74	503	0,2%	181	3	0,0%
115	2.637	0,8%	116	1.389	0,4%	158	502	0,2%	**Total general**	**321.820**	**100,0%**
12	2.627	0,8%	32	1.335	0,4%	131	500	0,2%			

3.1 Principales zonas de origen de la etapa a bordo de EMT

Si se analizan las zonas de transporte origen en la etapa a bordo del autobús, se sigue observando que las que se encuentran claramente por encima de las demás siguen siendo las mismas zonas originarias de los desplazamientos, las del centro de la ciudad, abarcando esta vez prácticamente un 13,5%.

Zona de transporte origen etapa a bordo	Etapas	Etapas(%)	Zona de transporte origen etapa a bordo	Etapas	Etapas(%)	Zona de transporte origen etapa a bordo	Etapas	Etapas(%)	Zona de transporte origen etapa a bordo	Etapas	Etapas(%)
9	29.202	8,5%	115	2.692	0,8%	142	1.064	0,3%	107	426	0,1%
8	16.799	4,9%	98	2.659	0,8%	148	1.047	0,3%	95	372	0,1%
4	9.973	2,9%	125	2.553	0,7%	126	1.045	0,3%	42	364	0,1%
22	8.759	2,6%	15	2.525	0,7%	65	1.023	0,3%	175	350	0,1%
66	7.036	2,1%	40	2.505	0,7%	1	1.015	0,3%	172	333	0,1%
6	6.092	1,8%	35	2.431	0,7%	284	1.012	0,3%	130	333	0,1%
46	6.016	1,8%	33	2.423	0,7%	108	967	0,3%	164	332	0,1%
49	5.523	1,6%	151	2.409	0,7%	146	965	0,3%	90	275	0,1%
28	5.427	1,6%	153	2.369	0,7%	103	917	0,3%	167	273	0,1%
44	5.213	1,5%	102	2.358	0,7%	117	910	0,3%	63	268	0,1%
52	5.051	1,5%	96	2.238	0,7%	136	900	0,3%	174	250	0,1%
36	4.721	1,4%	100	2.164	0,6%	147	861	0,3%	58	238	0,1%
25	4.578	1,3%	51	2.162	0,6%	55	831	0,2%	54	222	0,1%
134	4.569	1,3%	5	2.152	0,6%	78	825	0,2%	171	219	0,1%
7	4.563	1,3%	104	2.118	0,6%	92	820	0,2%	74	217	0,1%
121	4.452	1,3%	60	1.978	0,6%	76	815	0,2%	75	217	0,1%
119	4.379	1,3%	80	1.881	0,5%	72	813	0,2%	129	217	0,1%
21	4.348	1,3%	38	1.870	0,5%	47	805	0,2%	70	217	0,1%
133	4.317	1,3%	99	1.855	0,5%	123	800	0,2%	182	215	0,1%
159	4.247	1,2%	106	1.841	0,5%	157	799	0,2%	176	206	0,1%
81	4.175	1,2%	77	1.782	0,5%	150	765	0,2%	186	167	0,0%
48	4.077	1,2%	50	1.777	0,5%	433	734	0,2%	170	164	0,0%
85	4.024	1,2%	31	1.776	0,5%	93	723	0,2%	294	161	0,0%
29	3.997	1,2%	156	1.763	0,5%	57	716	0,2%	69	158	0,0%
16	3.968	1,2%	127	1.760	0,5%	293	704	0,2%	87	155	0,0%
12	3.917	1,1%	71	1.697	0,5%	27	696	0,2%	3	151	0,0%
149	3.865	1,1%	41	1.686	0,5%	19	677	0,2%	118	116	0,0%
23	3.767	1,1%	56	1.658	0,5%	163	665	0,2%	179	116	0,0%
101	3.578	1,0%	24	1.645	0,5%	89	654	0,2%	212	111	0,0%
113	3.563	1,0%	468	1.607	0,5%	73	651	0,2%	111	108	0,0%
83	3.513	1,0%	37	1.581	0,5%	88	643	0,2%	64	107	0,0%
18	3.466	1,0%	120	1.571	0,5%	84	610	0,2%	26	63	0,0%
68	3.340	1,0%	82	1.557	0,5%	39	594	0,2%	158	63	0,0%
62	3.203	0,9%	10	1.515	0,4%	79	559	0,2%	173	58	0,0%
13	3.014	0,9%	17	1.410	0,4%	431	550	0,2%	366	58	0,0%
43	2.968	0,9%	67	1.342	0,4%	165	497	0,1%	131	56	0,0%
135	2.967	0,9%	128	1.313	0,4%	303	483	0,1%	137	55	0,0%
132	2.952	0,9%	30	1.229	0,4%	289	481	0,1%	166	55	0,0%
139	2.917	0,9%	116	1.225	0,4%	34	464	0,1%	122	53	0,0%
114	2.858	0,8%	61	1.206	0,4%	97	464	0,1%	110	49	0,0%
109	2.814	0,8%	32	1.194	0,3%	138	459	0,1%	470	5	0,0%
14	2.742	0,8%	2	1.127	0,3%	152	431	0,1%	181	3	0,0%
53	2.718	0,8%	124	1.070	0,3%	45	429	0,1%	**Total general**	**342.797**	**100,0%**

3.2 Principales municipios de destino de los desplazamientos

De los 342.797 desplazamientos realizados en EMT, el 96% (328.940) de los desplazamientos tienen como destino el municipio de València, es decir, el 4% restante finaliza su viaje o lo que es lo mismo su última etapa fuera de València.

Municipio destino	Desplazamientos	Desplazamientos (%)
Valencia	328.940	96,0%
Alboraya	2.426	0,7%
Mislata	1.693	0,5%
Burjassot	1.210	0,4%
Paterna	857	0,2%
Alfafar	765	0,2%
Tavernes Blanques	625	0,2%
Benetússer	605	0,2%
Bonrepòs i Mirambell	540	0,2%
Sedaví	510	0,1%
Vinalesa	430	0,1%
Xirivella	396	0,1%
Sagunto/Sagunt	222	0,1%
Almàssera	221	0,1%
Gandia	218	0,1%
Alaquàs	216	0,1%
Xàtiva	169	0,0%
Cullera	168	0,0%
FUERA AM	166	0,0%
Catarroja	164	0,0%
Aldaia	160	0,0%
Paiporta	126	0,0%
Godella	117	0,0%
Castellón de la Plana/Castelló	110	0,0%
Alzira	110	0,0%
Massanassa	107	0,0%
Rafelbuñol/Rafelbunyol	107	0,0%
Algemesí	105	0,0%
Eliana (l')	103	0,0%
Llíria	101	0,0%
Torrent	58	0,0%
Genovés	58	0,0%
Llosa (la)	58	0,0%
Montesa	58	0,0%
Sollana	58	0,0%
Villanueva de Castellón	58	0,0%
Moncada	55	0,0%
Albuixech	55	0,0%
Benifaió	55	0,0%
Buñol	55	0,0%
Carcaixent	55	0,0%
Segorbe	55	0,0%
Villarreal/Vila-real	55	0,0%
Sueca	55	0,0%
Quart de Poblet	54	0,0%
Aragón	54	0,0%
Nules	54	0,0%
Picassent	54	0,0%
Bétera	53	0,0%
Albal	53	0,0%
Total general	342.797	100,0%

13

Si se analizan las zonas de transporte destino de los desplazamientos que finalizan dentro de València se puede observar que tal como pasaba con los orígenes las zonas 9 y 8 ubicadas en el centro de la ciudad (Sant Francesc), son las que mayor porcentaje de los desplazamientos atraen, siendo concretamente el área circunscrita entre la calle Colón, la calle La Paz, la calle San Vicente y la calle Xàtiva.

Zona destino	Desplazamientos	Desplazamientos (%)	Zona destino	Desplazamientos	Desplazamientos (%)	Zona destino	Desplazamientos	Desplazamientos (%)	Zona destino	Desplazamientos	Desplazamientos (%)
9	23.960	7,3%	159	2.420	0,7%	93	1.282	0,4%	42	518	0,2%
8	13.086	4,0%	15	2.400	0,7%	104	1.264	0,4%	75	500	0,2%
4	9.401	2,9%	35	2.355	0,7%	38	1.263	0,4%	84	494	0,2%
22	8.147	2,5%	113	2.329	0,7%	151	1.262	0,4%	176	480	0,1%
147	6.455	2,0%	40	2.306	0,7%	10	1.238	0,4%	92	428	0,1%
36	6.315	1,9%	37	2.306	0,7%	150	1.203	0,4%	78	416	0,1%
6	6.101	1,9%	17	2.279	0,7%	108	1.182	0,4%	181	383	0,1%
52	5.784	1,8%	41	2.251	0,7%	103	1.148	0,3%	167	383	0,1%
44	5.437	1,7%	120	2.246	0,7%	32	1.122	0,3%	65	379	0,1%
46	5.091	1,5%	2	2.197	0,7%	24	1.114	0,3%	107	373	0,1%
13	5.088	1,5%	83	2.180	0,7%	19	1.078	0,3%	60	331	0,1%
28	4.910	1,5%	45	2.145	0,7%	172	1.060	0,3%	173	329	0,1%
43	4.800	1,5%	139	2.136	0,6%	163	1.053	0,3%	170	328	0,1%
134	4.727	1,4%	80	2.131	0,6%	76	975	0,3%	77	324	0,1%
49	4.405	1,3%	58	2.120	0,6%	54	971	0,3%	186	322	0,1%
118	4.378	1,3%	85	2.092	0,6%	39	970	0,3%	165	290	0,1%
23	4.331	1,3%	157	2.076	0,6%	71	944	0,3%	131	278	0,1%
48	4.247	1,3%	153	2.007	0,6%	47	925	0,3%	89	274	0,1%
125	4.209	1,3%	106	1.902	0,6%	88	921	0,3%	111	254	0,1%
30	4.205	1,3%	73	1.878	0,6%	146	904	0,3%	174	250	0,1%
149	4.045	1,2%	55	1.868	0,6%	136	894	0,3%	166	220	0,1%
14	4.042	1,2%	128	1.840	0,6%	57	877	0,3%	171	219	0,1%
7	3.943	1,2%	56	1.799	0,5%	1	875	0,3%	117	216	0,1%
5	3.758	1,1%	64	1.789	0,5%	26	856	0,3%	97	209	0,1%
16	3.754	1,1%	29	1.786	0,5%	124	852	0,3%	34	207	0,1%
133	3.631	1,1%	127	1.776	0,5%	67	845	0,3%	69	198	0,1%
81	3.562	1,1%	115	1.775	0,5%	99	817	0,2%	178	173	0,1%
119	3.469	1,1%	82	1.736	0,5%	152	783	0,2%	63	161	0,0%
25	3.425	1,0%	121	1.714	0,5%	135	752	0,2%	162	111	0,0%
33	3.345	1,0%	98	1.694	0,5%	175	714	0,2%	122	110	0,0%
18	3.211	1,0%	114	1.693	0,5%	142	677	0,2%	110	99	0,0%
53	3.205	1,0%	123	1.668	0,5%	27	671	0,2%	158	63	0,0%
68	3.183	1,0%	51	1.659	0,5%	70	666	0,2%	143	55	0,0%
102	3.161	1,0%	96	1.659	0,5%	74	660	0,2%	144	55	0,0%
61	3.119	0,9%	130	1.490	0,5%	66	658	0,2%	137	55	0,0%
62	2.908	0,9%	109	1.440	0,4%	95	645	0,2%	20	54	0,0%
100	2.822	0,9%	126	1.425	0,4%	11	640	0,2%	182	54	0,0%
101	2.797	0,9%	12	1.356	0,4%	156	568	0,2%	116	53	0,0%
21	2.705	0,8%	148	1.320	0,4%	138	545	0,2%	79	53	0,0%
132	2.628	0,8%	72	1.313	0,4%	87	531	0,2%	3	50	0,0%
50	2.616	0,8%	31	1.296	0,4%	90	530	0,2%	Total general	328.940	100,0%

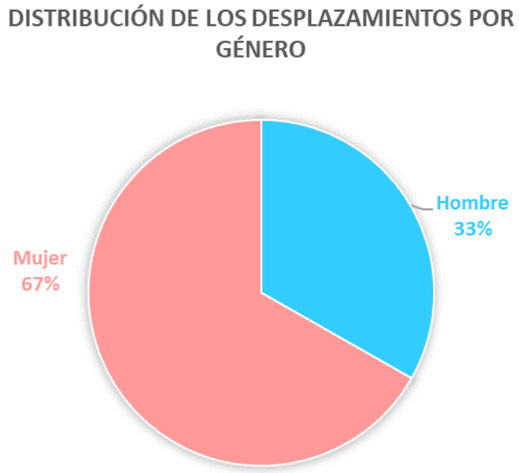
3.3 Principales zonas de destino de la etapa a bordo de EMT

Si se analizan las zonas de transporte destino en la etapa a bordo del autobús, se sigue observando que las que se encuentran claramente de las demás siguen siendo las mismas zonas de destino de los desplazamientos, las del centro de la ciudad.

Zona de transporte destino etapa a bordo	Etapas	Etapas(%)	Zona de transporte destino etapa a bordo	Etapas	Etapas(%)	Zona de transporte destino etapa a bordo	Etapas	Etapas(%)	Zona de transporte destino etapa a bordo	Etapas	Etapas(%)
9	25.300	7,4%	35	2.406	0,7%	103	1.201	0,4%	167	383	0,1%
8	13.251	3,9%	113	2.329	0,7%	108	1.182	0,3%	65	382	0,1%
4	10.455	3,0%	5	2.329	0,7%	285	1.172	0,3%	92	378	0,1%
22	8.523	2,5%	58	2.309	0,7%	73	1.154	0,3%	186	376	0,1%
6	6.539	1,9%	40	2.306	0,7%	19	1.134	0,3%	303	376	0,1%
36	6.480	1,9%	2	2.302	0,7%	24	1.114	0,3%	107	373	0,1%
28	6.225	1,8%	41	2.300	0,7%	163	1.053	0,3%	431	350	0,1%
13	6.023	1,8%	30	2.264	0,7%	57	1.040	0,3%	60	331	0,1%
52	5.838	1,7%	120	2.246	0,7%	76	1.029	0,3%	173	329	0,1%
46	5.533	1,6%	80	2.184	0,6%	54	1.025	0,3%	170	328	0,1%
43	5.421	1,6%	12	2.150	0,6%	39	970	0,3%	77	324	0,1%
134	4.783	1,4%	121	2.098	0,6%	468	970	0,3%	293	305	0,1%
48	4.669	1,4%	55	2.097	0,6%	136	959	0,3%	174	300	0,1%
49	4.520	1,3%	153	2.058	0,6%	32	954	0,3%	165	290	0,1%
23	4.481	1,3%	172	2.037	0,6%	71	944	0,3%	131	278	0,1%
44	4.480	1,3%	17	2.006	0,6%	88	921	0,3%	89	274	0,1%
118	4.429	1,3%	139	1.960	0,6%	56	911	0,3%	111	254	0,1%
14	4.158	1,2%	72	1.919	0,6%	124	906	0,3%	166	220	0,1%
125	4.099	1,2%	123	1.903	0,6%	146	904	0,3%	171	219	0,1%
7	4.050	1,2%	106	1.902	0,6%	1	875	0,3%	117	216	0,1%
149	4.045	1,2%	128	1.840	0,5%	142	867	0,3%	97	209	0,1%
85	4.011	1,2%	31	1.838	0,5%	67	845	0,2%	34	207	0,1%
33	3.972	1,2%	115	1.830	0,5%	99	817	0,2%	69	198	0,1%
16	3.917	1,1%	148	1.819	0,5%	289	802	0,2%	157	177	0,1%
159	3.691	1,1%	64	1.789	0,5%	152	783	0,2%	178	173	0,1%
133	3.687	1,1%	127	1.776	0,5%	135	752	0,2%	63	161	0,0%
81	3.670	1,1%	98	1.748	0,5%	84	746	0,2%	158	126	0,0%
119	3.634	1,1%	114	1.747	0,5%	175	714	0,2%	162	111	0,0%
25	3.425	1,0%	82	1.736	0,5%	70	666	0,2%	140	111	0,0%
66	3.404	1,0%	51	1.659	0,5%	74	660	0,2%	122	110	0,0%
18	3.370	1,0%	96	1.659	0,5%	95	645	0,2%	110	99	0,0%
68	3.350	1,0%	29	1.596	0,5%	433	642	0,2%	143	55	0,0%
102	3.276	1,0%	83	1.571	0,5%	26	639	0,2%	144	55	0,0%
147	3.273	1,0%	130	1.490	0,4%	138	609	0,2%	212	55	0,0%
21	3.105	0,9%	93	1.458	0,4%	294	591	0,2%	137	55	0,0%
61	3.056	0,9%	109	1.440	0,4%	156	568	0,2%	182	54	0,0%
53	2.933	0,9%	126	1.425	0,4%	27	556	0,2%	116	53	0,0%
62	2.910	0,8%	10	1.396	0,4%	87	531	0,2%	79	53	0,0%
100	2.822	0,8%	151	1.325	0,4%	90	530	0,2%	155	51	0,0%
101	2.797	0,8%	104	1.319	0,4%	42	518	0,2%	3	50	0,0%
50	2.780	0,8%	150	1.266	0,4%	75	500	0,1%	474	26	0,0%
132	2.681	0,8%	38	1.263	0,4%	176	480	0,1%	469	13	0,0%
15	2.554	0,7%	47	1.251	0,4%	78	416	0,1%	**Total general**	**342.797**	**100,0%**
37	2.428	0,7%	45	1.235	0,4%	181	383	0,1%			

3.4 Personas usuarias de EMT según genero

La distribución de los desplazamientos según género indica que dos tercios de los viajes reaizados en EMT son realizados por mujeres. Si se realiza el mismo análisis para cada una de las líneas se sigue osbservando el uso mayoritario por parte de las mujeres donde se llegan a alcanzar valores del 75%.

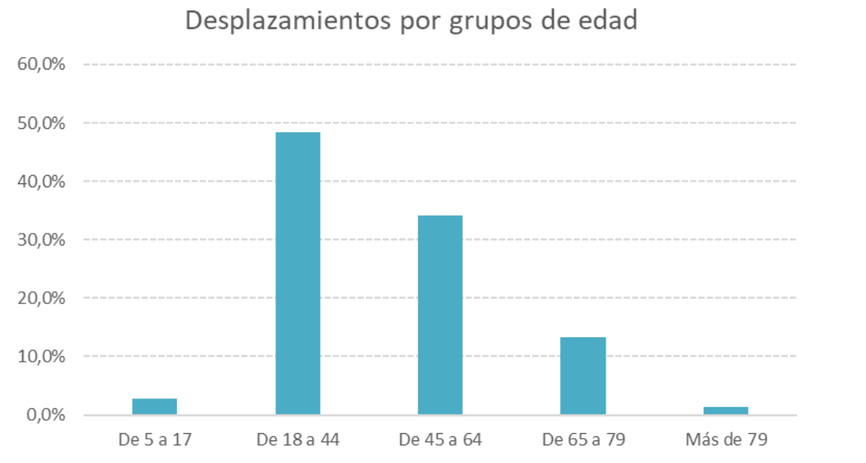


Línea	Hombre	Hombre (%)	Mujer	Mujer (%)	Total general	Línea	Hombre	Hombre (%)	Mujer	Mujer (%)	Total general
Línea 1	2.608	32,2%	5.489	67,8%	8.097	Línea 60	2.334	33,9%	4.560	66,1%	6.894
Línea 2	4.638	30,4%	10.595	69,6%	15.233	Línea 62	1.898	32,2%	3.997	67,8%	5.895
Línea 3	3.680	32,2%	7.732	67,8%	11.412	Línea 63	459	24,4%	1.422	75,6%	1.881
Línea 4	3.100	33,9%	6.033	66,1%	9.133	Línea 64	3.066	30,2%	7.103	69,8%	10.169
Línea 5	1.786	31,7%	3.842	68,3%	5.628	Línea 67	2.032	49,3%	2.086	50,7%	4.118
Línea 6	3.675	38,1%	5.966	61,9%	9.641	Línea 70	3.729	36,3%	6.552	63,7%	10.281
Línea 7	1.538	35,0%	2.856	65,0%	4.394	Línea 71	4.346	34,0%	8.437	66,0%	12.783
Línea 8	1.445	26,5%	4.013	73,5%	5.457	Línea 72	1.692	33,3%	3.383	66,7%	5.075
Línea 9	3.363	32,5%	6.996	67,5%	10.359	Línea 73	1.807	29,3%	4.367	70,7%	6.174
Línea 10	2.963	28,8%	7.309	71,2%	10.272	Línea 79	1.861	29,2%	4.505	70,8%	6.366
Línea 11	3.240	34,3%	6.211	65,7%	9.451	Línea 80	1.428	31,2%	3.152	68,8%	4.580
Línea 12	1.117	25,9%	3.190	74,1%	4.307	Línea 81	3.410	34,3%	6.545	65,7%	9.955
Línea 13	1.205	23,4%	3.944	76,6%	5.149	Línea 89	6.747	34,3%	12.949	65,7%	19.696
Línea 14	1.385	32,5%	2.882	67,5%	4.267	Línea 90	6.438	31,9%	13.734	68,1%	20.172
Línea 15	136	40,0%	204	60,0%	340	Línea 95	4.601	43,0%	6.092	57,0%	10.693
Línea 16	2.256	33,1%	4.565	66,9%	6.821	Línea 99	4.224	33,0%	8.573	67,0%	12.797
Línea 18	1.164	22,1%	4.103	77,9%	5.267	Línea N1	72	47,3%	81	52,7%	153
Línea 19	3.777	38,3%	6.076	61,7%	9.853	Línea N2	52	41,5%	74	58,5%	126
Línea 25	930	39,5%	1.422	60,5%	2.352	Línea N3	39	41,9%	54	58,1%	93
Línea 26	867	36,6%	1.502	63,4%	2.369	Línea N4	45	40,5%	66	59,5%	111
Línea 27	2.869	33,8%	5.629	66,2%	8.498	Línea N5	27	40,9%	40	59,1%	67
Línea 28	2.820	35,3%	5.162	64,7%	7.982	Línea N6	59	33,3%	117	66,7%	176
Línea 29	2.330	41,0%	3.359	59,0%	5.689	Línea N7	27	45,0%	34	55,0%	61
Línea 30	1.090	37,0%	1.853	63,0%	2.943	Línea N8	66	45,8%	79	54,2%	145
Línea 31	2.246	40,4%	3.315	59,6%	5.561	Línea N9	33	44,0%	41	56,0%	74
Línea 32	2.504	31,0%	5.566	69,0%	8.070	Línea N10	50	51,6%	46	48,4%	96
Línea 35	1.958	30,5%	4.459	69,5%	6.417	Línea N89	110	48,9%	116	51,1%	226
Línea 40	1.503	29,9%	3.526	70,1%	5.029	Línea N90	100	52,2%	92	47,8%	192
Línea 41	952	25,4%	2.805	74,6%	3.757	**Total general**	**113.896**	**33,2%**	**228.901**	**66,8%**	**342.797**

3.5 Personas usuarias de EMT según grupos de edad

Las principales personas usuarias de EMT València son las personas comprendidas de 18 a 64 años, abarcando un 82,5% de los desplazamientos, seguidos por la franja de edad de 65 a 79 años con un 13,3%.

	Rango de edad					
	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	Total
Viajes	9.618	166.027	116.929	45.526	4.698	342.797
Viajes (%)	2,8%	48,4%	34,1%	13,3%	1,4%	100%



	Rango de edad					
	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	Total
Línea 1	3,4%	54,4%	36,9%	4,7%	0,7%	8.097
Línea 2	1,7%	48,8%	35,3%	12,8%	1,4%	15.233
Línea 3	1,9%	43,9%	34,1%	19,2%	0,9%	11.412
Línea 4	2,4%	47,9%	37,6%	10,9%	1,2%	9.133
Línea 5	1,9%	40,4%	34,6%	19,2%	3,8%	5.628
Línea 6	2,8%	48,1%	34,3%	14,4%	0,6%	9.641
Línea 7	1,3%	40,0%	36,3%	13,8%	8,8%	4.394
Línea 8	0,0%	40,2%	38,2%	21,6%	0,0%	5.457
Línea 9	3,1%	49,7%	25,7%	18,8%	2,6%	10.359
Línea 10	1,4%	41,8%	38,5%	16,3%	1,9%	10.272
Línea 11	4,0%	46,3%	38,9%	10,3%	0,6%	9.451
Línea 12	1,2%	56,8%	27,2%	12,3%	2,5%	4.307
Línea 13	3,2%	37,2%	42,6%	13,8%	3,2%	5.149
Línea 14	3,9%	45,5%	29,9%	19,5%	1,3%	4.267
Línea 15	0,0%	20,0%	60,0%	20,0%	0,0%	340
Línea 16	2,4%	53,5%	30,7%	11,8%	1,6%	6.821
Línea 18	3,2%	57,9%	27,4%	10,5%	1,1%	5.267
Línea 19	6,7%	40,6%	44,4%	7,8%	0,6%	9.853
Línea 25	2,3%	37,2%	32,6%	23,3%	4,7%	2.352
Línea 26	0,0%	56,1%	31,7%	9,8%	2,4%	2.369
Línea 27	2,5%	51,6%	32,5%	12,7%	0,6%	8.498
Línea 28	2,0%	48,7%	29,3%	18,0%	2,0%	7.982
Línea 29	1,9%	42,9%	42,9%	11,4%	1,0%	5.689
Línea 30	0,0%	40,7%	46,3%	11,1%	1,9%	2.943
Línea 31	2,9%	42,3%	36,5%	16,3%	1,9%	5.561
Línea 32	3,4%	34,5%	44,1%	16,6%	1,4%	8.070
Línea 35	1,7%	47,5%	33,1%	16,1%	1,7%	6.417
Línea 40	3,4%	70,1%	18,4%	4,6%	3,4%	5.029
Línea 41	2,8%	66,2%	21,1%	9,9%	0,0%	3.757

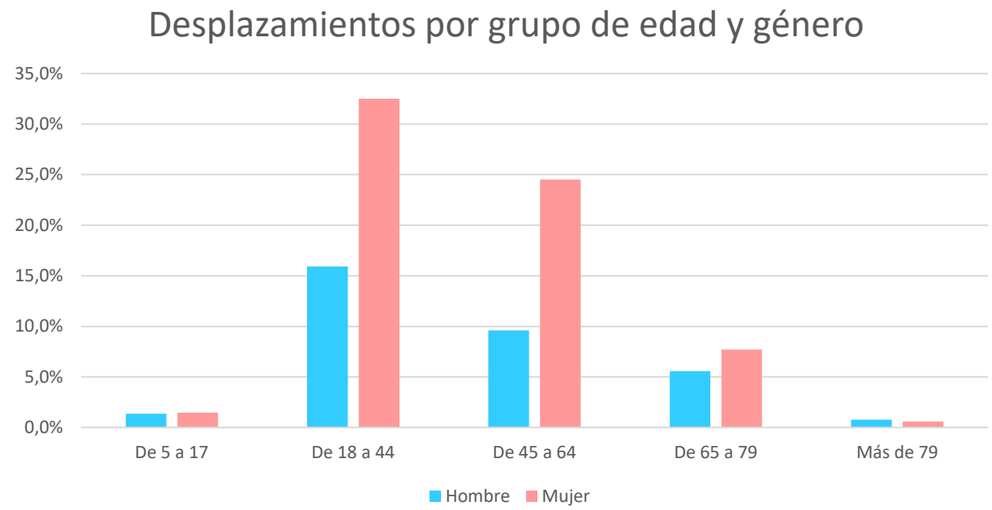
	Rango de edad					
	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	Total	Total
Línea 60	1,6%	48,8%	35,4%	13,4%	0,8%	6.894
Línea 62	1,7%	43,2%	35,6%	17,8%	1,7%	5.895
Línea 63	2,4%	68,3%	29,3%	0,0%	0,0%	1.881
Línea 64	3,0%	48,7%	31,2%	16,6%	0,5%	10.169
Línea 67	2,7%	44,0%	30,7%	17,3%	5,3%	4.118
Línea 70	3,6%	52,8%	31,1%	12,4%	0,0%	10.281
Línea 71	2,0%	62,8%	20,4%	13,6%	1,2%	12.783
Línea 72	0,0%	49,0%	37,5%	12,5%	1,0%	5.075
Línea 73	8,9%	32,5%	39,0%	17,9%	1,6%	6.174
Línea 79	3,8%	46,9%	41,5%	6,9%	0,8%	6.366
Línea 80	5,2%	48,1%	33,8%	11,7%	1,3%	4.580
Línea 81	3,9%	44,2%	29,3%	21,0%	1,7%	9.955
Línea 89	3,3%	52,2%	32,6%	11,6%	0,3%	19.696
Línea 90	1,8%	52,9%	35,6%	9,1%	0,6%	20.172
Línea 95	1,8%	48,5%	37,6%	9,7%	2,4%	10.693
Línea 99	4,9%	47,3%	36,9%	10,3%	0,5%	12.797
Línea N1	3,6%	72,7%	16,4%	7,3%	0,0%	153
Línea N2	4,9%	70,7%	22,0%	2,4%	0,0%	126
Línea N3	9,7%	74,2%	16,1%	0,0%	0,0%	93
Línea N4	2,4%	64,3%	31,0%	2,4%	0,0%	111
Línea N5	0,0%	63,6%	27,3%	9,1%	0,0%	67
Línea N6	1,8%	77,2%	19,3%	1,8%	0,0%	176
Línea N7	0,0%	65,0%	30,0%	5,0%	0,0%	61
Línea N8	6,3%	70,8%	20,8%	2,1%	0,0%	145
Línea N9	8,0%	64,0%	28,0%	0,0%	0,0%	74
Línea N10	0,0%	74,2%	12,9%	12,9%	0,0%	96
Línea N89	5,6%	68,9%	22,2%	3,3%	0,0%	226
Línea N90	7,2%	63,8%	26,1%	2,9%	0,0%	192
Total general	**2,8%**	**48,4%**	**34,1%**	**13,3%**	**1,4%**	**342.797**

16

3.6 Personas usuarias de EMT según grupos de edad y género

Si se analiza la combinación de grupos de edad y género se observa que sigue el mismo patrón general, con una mayor presencia de mujeres.

	Rango de edad						
Género	**De 5 a 17**	**De 18 a 44**	**De 45 a 64**	**De 65 a 79**	**Más de 79**	**Total**	**Total**
Hombre	1,4%	15,9%	9,6%	5,6%	0,8%	33,2%	113.896
Mujer	1,5%	32,5%	24,5%	7,7%	0,6%	66,8%	228.901
Total general	**2,8%**	**48,4%**	**34,1%**	**13,3%**	**1,4%**	**100%**	**342.797**



Línea	Género	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	Total	Total
Línea 1	HOMBRE	1,3%	18,1%	10,7%	2,0%	0,0%	32,2%	2.608
	MUJER	2,0%	36,2%	26,2%	2,7%	0,7%	67,8%	5.489
Total Línea 1		3,4%	54,4%	36,9%	4,7%	0,7%	100,0%	**8.097**
Línea 2	HOMBRE	0,3%	12,8%	11,1%	5,9%	0,3%	30,4%	4.638
	MUJER	1,4%	36,0%	24,2%	6,9%	1,0%	69,6%	10.595
Total Línea 2		1,7%	48,8%	35,3%	12,8%	1,4%	100,0%	**15.233**
Línea 3	HOMBRE	0,9%	11,2%	11,7%	7,5%	0,9%	32,2%	3.680
	MUJER	0,9%	32,7%	22,4%	11,7%	0,0%	67,8%	7.732
Total Línea 3		1,9%	43,9%	34,1%	19,2%	0,9%	100,0%	**11.412**
Línea 4	HOMBRE	2,4%	18,2%	8,5%	4,8%	0,0%	33,9%	3.100
	MUJER	0,0%	29,7%	29,1%	6,1%	1,2%	66,1%	6.033
Total Línea 4		2,4%	47,9%	37,6%	10,9%	1,2%	100,0%	**9.133**
Línea 5	HOMBRE	1,0%	10,6%	9,6%	8,7%	1,9%	31,7%	1.786
	MUJER	1,0%	29,8%	25,0%	10,6%	1,9%	68,3%	3.842
Total Línea 5		1,9%	40,4%	34,6%	19,2%	3,8%	100,0%	**5.628**
Línea 6	HOMBRE	0,6%	17,1%	14,4%	5,5%	0,6%	38,1%	3.675
	MUJER	2,2%	30,9%	19,9%	8,8%	0,0%	61,9%	5.966
Total Línea 6		2,8%	48,1%	34,3%	14,4%	0,6%	100,0%	**9.641**
Línea 7	HOMBRE	1,3%	11,3%	10,0%	3,8%	8,8%	35,0%	1.538
	MUJER	0,0%	28,8%	26,3%	10,0%	0,0%	65,0%	2.856
Total Línea 7		1,3%	40,0%	36,3%	13,8%	8,8%	100,0%	**4.394**
Línea 8	HOMBRE	0,0%	9,8%	8,8%	7,8%	0,0%	26,5%	1.445
	MUJER	0,0%	30,4%	29,4%	13,7%	0,0%	73,5%	4.013
Total Línea 8		0,0%	40,2%	38,2%	21,6%	0,0%	100,0%	**5.457**
Línea 9	HOMBRE	1,6%	15,7%	7,3%	6,3%	1,6%	32,5%	3.363
	MUJER	1,6%	34,0%	18,3%	12,6%	1,0%	67,5%	6.996
Total Línea 9		3,1%	49,7%	25,7%	18,8%	2,6%	100,0%	**10.359**
Línea 10	HOMBRE	0,0%	12,5%	10,6%	5,3%	0,5%	28,8%	2.963
	MUJER	1,4%	29,3%	27,9%	11,1%	1,4%	71,2%	7.309
Total Línea 10		1,4%	41,8%	38,5%	16,3%	1,9%	100,0%	**10.272**
Línea 11	HOMBRE	2,9%	16,0%	10,9%	4,6%	0,0%	34,3%	3.240
	MUJER	1,1%	30,3%	28,0%	5,7%	0,6%	65,7%	6.211
Total Línea 11		4,0%	46,3%	38,9%	10,3%	0,6%	100,0%	**9.451**
Línea 12	HOMBRE	0,0%	12,3%	4,9%	6,2%	2,5%	25,9%	1.117
	MUJER	1,2%	44,4%	22,2%	6,2%	0,0%	74,1%	3.190
Total Línea 12		1,2%	56,8%	27,2%	12,3%	2,5%	100,0%	**4.307**

17

Línea	Género	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	Total	Total
Línea 13	HOMBRE	1,1%	7,4%	9,6%	5,3%	0,0%	23,4%	1.205
	MUJER	2,1%	29,8%	33,0%	8,5%	3,2%	76,6%	3.944
Total Línea 13		3,2%	37,2%	42,6%	13,8%	3,2%	100,0%	**5.149**
Línea 14	HOMBRE	3,9%	14,3%	5,2%	7,8%	1,3%	32,5%	1.385
	MUJER	0,0%	31,2%	24,7%	11,7%	0,0%	67,5%	2.882
Total Línea 14		3,9%	45,5%	29,9%	19,5%	1,3%	100,0%	**4.267**
Línea 15	HOMBRE	0,0%	0,0%	20,0%	20,0%	0,0%	40,0%	136
	MUJER	0,0%	20,0%	40,0%	0,0%	0,0%	60,0%	204
Total Línea 15		0,0%	20,0%	60,0%	20,0%	0,0%	100,0%	**340**
Línea 16	HOMBRE	0,8%	21,3%	5,5%	3,9%	1,6%	33,1%	2.256
	MUJER	1,6%	32,3%	25,2%	7,9%	0,0%	66,9%	4.565
Total Línea 16		2,4%	53,5%	30,7%	11,8%	1,6%	100,0%	**6.821**
Línea 18	HOMBRE	1,1%	12,6%	4,2%	3,2%	1,1%	22,1%	1.164
	MUJER	2,1%	45,3%	23,2%	7,4%	0,0%	77,9%	4.103
Total Línea 18		3,2%	57,9%	27,4%	10,5%	1,1%	100,0%	**5.267**
Línea 19	HOMBRE	3,3%	16,7%	13,3%	4,4%	0,6%	38,3%	3.777
	MUJER	3,3%	23,9%	31,1%	3,3%	0,0%	61,7%	6.076
Total Línea 19		6,7%	40,6%	44,4%	7,8%	0,6%	100,0%	**9.853**
Línea 25	HOMBRE	0,0%	16,3%	14,0%	9,3%	0,0%	39,5%	930
	MUJER	2,3%	20,9%	18,6%	14,0%	4,7%	60,5%	1.422
Total Línea 25		2,3%	37,2%	32,6%	23,3%	4,7%	100,0%	**2.352**
Línea 26	HOMBRE	0,0%	26,8%	2,4%	4,9%	2,4%	36,6%	867
	MUJER	0,0%	29,3%	29,3%	4,9%	0,0%	63,4%	1.502
Total Línea 26		0,0%	56,1%	31,7%	9,8%	2,4%	100,0%	**2.369**
Línea 27	HOMBRE	1,3%	20,4%	8,3%	3,8%	0,0%	33,8%	2.869
	MUJER	1,3%	31,2%	24,2%	8,9%	0,6%	66,2%	5.629
Total Línea 27		2,5%	51,6%	32,5%	12,7%	0,6%	100,0%	**8.498**
Línea 28	HOMBRE	0,0%	13,3%	11,3%	10,0%	0,7%	35,3%	2.820
	MUJER	2,0%	35,3%	18,0%	8,0%	1,3%	64,7%	5.162
Total Línea 28		2,0%	48,7%	29,3%	18,0%	2,0%	100,0%	**7.982**
Línea 29	HOMBRE	0,0%	21,9%	13,3%	5,7%	0,0%	41,0%	2.330
	MUJER	1,9%	21,0%	29,5%	5,7%	1,0%	59,0%	3.359
Total Línea 29		1,9%	42,9%	42,9%	11,4%	1,0%	100,0%	**5.689**
Línea 30	HOMBRE	0,0%	13,0%	14,8%	7,4%	1,9%	37,0%	1.090
	MUJER	0,0%	27,8%	31,5%	3,7%	0,0%	63,0%	1.853
Total Línea 30		0,0%	40,7%	46,3%	11,1%	1,9%	100,0%	**2.943**
Línea 31	HOMBRE	1,9%	15,4%	13,5%	9,6%	0,0%	40,4%	2.246
	MUJER	1,0%	26,9%	23,1%	6,7%	1,9%	59,6%	3.315
Total Línea 31		2,9%	42,3%	36,5%	16,3%	1,9%	100,0%	**5.561**
Línea 32	HOMBRE	2,1%	11,0%	11,0%	6,2%	0,7%	31,0%	2.504
	MUJER	1,4%	23,4%	33,1%	10,3%	0,7%	69,0%	5.566
Total Línea 32		3,4%	34,5%	44,1%	16,6%	1,4%	100,0%	**8.070**
Línea 35	HOMBRE	0,8%	14,4%	10,2%	5,1%	0,0%	30,5%	1.958
	MUJER	0,8%	33,1%	22,9%	11,0%	1,7%	69,5%	4.459
Total Línea 35		1,7%	47,5%	33,1%	16,1%	1,7%	100,0%	**6.417**
Línea 40	HOMBRE	1,1%	18,4%	5,7%	2,3%	2,3%	29,9%	1.503
	MUJER	2,3%	51,7%	12,6%	2,3%	1,1%	70,1%	3.526
Total Línea 40		3,4%	70,1%	18,4%	4,6%	3,4%	100,0%	**5.029**
Línea 41	HOMBRE	1,4%	23,9%	0,0%	0,0%	0,0%	25,4%	952
	MUJER	1,4%	42,3%	21,1%	9,9%	0,0%	74,6%	2.805
Total Línea 41		2,8%	66,2%	21,1%	9,9%	0,0%	100,0%	**3.757**
Línea 60	HOMBRE	0,8%	15,0%	11,0%	7,1%	0,0%	33,9%	2.334
	MUJER	0,8%	33,9%	24,4%	6,3%	0,8%	66,1%	4.560
Total Línea 60		1,6%	48,8%	35,4%	13,4%	0,8%	100,0%	**6.894**
Línea 62	HOMBRE	0,8%	14,4%	10,2%	5,9%	0,8%	32,2%	1.898
	MUJER	0,8%	28,8%	25,4%	11,9%	0,8%	67,8%	3.997
Total Línea 62		1,7%	43,2%	35,6%	17,8%	1,7%	100,0%	**5.895**

Línea	Género	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	Total	Total
Línea 63	HOMBRE	2,4%	17,1%	4,9%	0,0%	0,0%	24,4%	459
	MUJER	0,0%	51,2%	24,4%	0,0%	0,0%	75,6%	1.422
Total Línea 63		2,4%	68,3%	29,3%	0,0%	0,0%	100,0%	**1.881**
Línea 64	HOMBRE	1,0%	15,6%	7,5%	5,5%	0,5%	30,2%	3.066
	MUJER	2,0%	33,2%	23,6%	11,1%	0,0%	69,8%	7.103
Total Línea 64		3,0%	48,7%	31,2%	16,6%	0,5%	100,0%	**10.169**
Línea 67	HOMBRE	1,3%	24,0%	10,7%	9,3%	4,0%	49,3%	2.032
	MUJER	1,3%	20,0%	20,0%	8,0%	1,3%	50,7%	2.086
Total Línea 67		2,7%	44,0%	30,7%	17,3%	5,3%	100,0%	**4.118**
Línea 70	HOMBRE	1,6%	18,7%	11,4%	4,7%	0,0%	36,3%	3.729
	MUJER	2,1%	34,2%	19,7%	7,8%	0,0%	63,7%	6.552
Total Línea 70		3,6%	52,8%	31,1%	12,4%	0,0%	100,0%	**10.281**
Línea 71	HOMBRE	0,8%	18,8%	6,0%	7,2%	1,2%	34,0%	4.346
	MUJER	1,2%	44,0%	14,4%	6,4%	0,0%	66,0%	8.437
Total Línea 71		2,0%	62,8%	20,4%	13,6%	1,2%	100,0%	**12.783**
Línea 72	HOMBRE	0,0%	13,5%	11,5%	7,3%	1,0%	33,3%	1.692
	MUJER	0,0%	35,4%	26,0%	5,2%	0,0%	66,7%	3.383
Total Línea 72		0,0%	49,0%	37,5%	12,5%	1,0%	100,0%	**5.075**
Línea 73	HOMBRE	4,1%	8,1%	8,9%	8,1%	0,0%	29,3%	1.807
	MUJER	4,9%	24,4%	30,1%	9,8%	1,6%	70,7%	4.367
Total Línea 73		8,9%	32,5%	39,0%	17,9%	1,6%	100,0%	**6.174**
Línea 79	HOMBRE	0,8%	13,8%	10,8%	3,1%	0,8%	29,2%	1.861
	MUJER	3,1%	33,1%	30,8%	3,8%	0,0%	70,8%	4.505
Total Línea 79		3,8%	46,9%	41,5%	6,9%	0,8%	100,0%	**6.366**
Línea 80	HOMBRE	3,9%	18,2%	5,2%	3,9%	0,0%	31,2%	1.428
	MUJER	1,3%	29,9%	28,6%	7,8%	1,3%	68,8%	3.152
Total Línea 80		5,2%	48,1%	33,8%	11,7%	1,3%	100,0%	**4.580**
Línea 81	HOMBRE	2,2%	13,3%	10,5%	7,2%	1,1%	34,3%	3.410
	MUJER	1,7%	30,9%	18,8%	13,8%	0,6%	65,7%	6.545
Total Línea 81		3,9%	44,2%	29,3%	21,0%	1,7%	100,0%	**9.955**
Línea 89	HOMBRE	1,1%	18,2%	8,6%	6,4%	0,0%	34,3%	6.747
	MUJER	2,2%	34,0%	24,0%	5,2%	0,3%	65,7%	12.949
Total Línea 89		3,3%	52,2%	32,6%	11,6%	0,3%	100,0%	**19.696**
Línea 90	HOMBRE	1,8%	18,8%	6,7%	4,0%	0,6%	31,9%	6.438
	MUJER	0,0%	34,0%	28,9%	5,2%	0,0%	68,1%	13.734
Total Línea 90		1,8%	52,9%	35,6%	9,1%	0,6%	100,0%	**20.172**
Línea 95	HOMBRE	0,6%	20,6%	15,2%	4,2%	2,4%	43,0%	4.601
	MUJER	1,2%	27,9%	22,4%	5,5%	0,0%	57,0%	6.092
Total Línea 95		1,8%	48,5%	37,6%	9,7%	2,4%	100,0%	**10.693**
Línea 99	HOMBRE	3,0%	15,3%	10,3%	4,4%	0,0%	33,0%	4.224
	MUJER	2,0%	32,0%	26,6%	5,9%	0,5%	67,0%	8.573
Total Línea 99		4,9%	47,3%	36,9%	10,3%	0,5%	100,0%	**12.797**

Línea	Género	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	Total	Total
Línea N1	HOMBRE	3,6%	32,7%	7,3%	3,6%	0,0%	47,3%	72
	MUJER	0,0%	40,0%	9,1%	3,6%	0,0%	52,7%	81
Total Línea N1		3,6%	72,7%	16,4%	7,3%	0,0%	100,0%	**153**
Línea N2	HOMBRE	2,4%	29,3%	7,3%	2,4%	0,0%	41,5%	52
	MUJER	2,4%	41,5%	14,6%	0,0%	0,0%	58,5%	74
Total Línea N2		4,9%	70,7%	22,0%	2,4%	0,0%	100,0%	**126**
Línea N3	HOMBRE	9,7%	29,0%	3,2%	0,0%	0,0%	41,9%	39
	MUJER	0,0%	45,2%	12,9%	0,0%	0,0%	58,1%	54
Total Línea N3		9,7%	74,2%	16,1%	0,0%	0,0%	100,0%	**93**
Línea N4	HOMBRE	2,4%	23,8%	14,3%	0,0%	0,0%	40,5%	45
	MUJER	0,0%	40,5%	16,7%	2,4%	0,0%	59,5%	66
Total Línea N4		2,4%	64,3%	31,0%	2,4%	0,0%	100,0%	**111**
Línea N5	HOMBRE	0,0%	22,7%	13,6%	4,5%	0,0%	40,9%	27
	MUJER	0,0%	40,9%	13,6%	4,5%	0,0%	59,1%	40
Total Línea N5		0,0%	63,6%	27,3%	9,1%	0,0%	100,0%	**67**
Línea N6	HOMBRE	0,0%	21,1%	10,5%	1,8%	0,0%	33,3%	59
	MUJER	1,8%	56,1%	8,8%	0,0%	0,0%	66,7%	117
Total Línea N6		1,8%	77,2%	19,3%	1,8%	0,0%	100,0%	**176**
Línea N7	HOMBRE	0,0%	35,0%	5,0%	5,0%	0,0%	45,0%	27
	MUJER	0,0%	30,0%	25,0%	0,0%	0,0%	55,0%	34
Total Línea N7		0,0%	65,0%	30,0%	5,0%	0,0%	100,0%	**61**
Línea N8	HOMBRE	2,1%	37,5%	4,2%	2,1%	0,0%	45,8%	66
	MUJER	4,2%	33,3%	16,7%	0,0%	0,0%	54,2%	79
Total Línea N8		6,3%	70,8%	20,8%	2,1%	0,0%	100,0%	**145**
Línea N9	HOMBRE	4,0%	28,0%	12,0%	0,0%	0,0%	44,0%	33
	MUJER	4,0%	36,0%	16,0%	0,0%	0,0%	56,0%	41
Total Línea N9		8,0%	64,0%	28,0%	0,0%	0,0%	100,0%	**74**
Línea N10	HOMBRE	0,0%	38,7%	6,5%	6,5%	0,0%	51,6%	50
	MUJER	0,0%	35,5%	6,5%	6,5%	0,0%	48,4%	46
Total Línea N10		0,0%	74,2%	12,9%	12,9%	0,0%	100,0%	**96**
Línea N89	HOMBRE	2,2%	33,3%	12,2%	1,1%	0,0%	48,9%	110
	MUJER	3,3%	35,6%	10,0%	2,2%	0,0%	51,1%	116
Total Línea N89		5,6%	68,9%	22,2%	3,3%	0,0%	100,0%	**226**
Línea N90	HOMBRE	5,8%	33,3%	11,6%	1,4%	0,0%	52,2%	100
	MUJER	1,4%	30,4%	14,5%	1,4%	0,0%	47,8%	92
Total Línea N90		7,2%	63,8%	26,1%	2,9%	0,0%	100,0%	**192**
Total general		2,8%	48,4%	34,1%	13,3%	1,4%	100,0%	**342.797**

3.8 Etapas de los viajes y transbordos entre transporte público.

Los viajes en EMT se caracerizan principalmente por ser monoetápicos (64,3%), es decir, el acceso y dispersión desde la parada se produce a pie y en un tiempo menor a los 5 minutos. En la tabla adjunta se puede observar como los viajes de 2 etapas (20,5%) se dividen en aquellos que se dispersan a pie (en menos de 5 minutos) con un 12,4% y aquello que acceden a pie (en menos de 5 minutos) con un 8,1%. Finalmente, y con un menor porcentaje de 15,2% se encuentran los viajes de 3 etapas (se debe tener en cuenta que en las etapas se consideran también aquellas realizadas a pie con una duración mayor a los 5 minutos). En los siguientes apartados se analiza más detalladamente los modos tanto de acceso como de dispersión a las paradas.

Etapas	Desplazamientos	Desplazamientos (%)	
1 etapa (acceso y dispersión a pie menos de 5 min)	220.453	64,3%	
2 etapas (dispersión a pie menos de 5 min)	42.622	12,4%	20,5%
2 etapas (acceso a pie menos de 5 min)	27.694	8,1%	
3 etapas	52.028	15,2%	
Total general	342.797	100,0%	

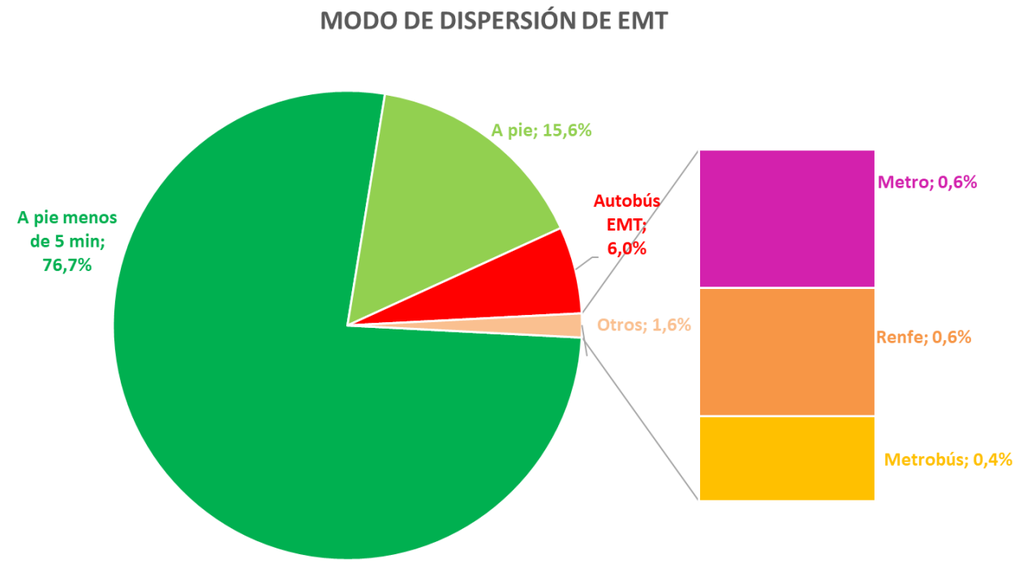
Si solo analizamoso la cadena de etapas que se realizan en transporte público, se puede observar que un 81,6% no realiza ningún transbordo, un 18,2% realizan al menos un transbordo con otro modo de transporte público y solo un 0,1% realiza dos transbordos.

Etapas en transporte público	Desplazamientos	Desplazamientos (%)	
1 etapa (acceso y dispersión distinto a transporte público)	279.852	81,6%	
2 etapas (dispersión distinta a transporte público)	36.763	10,7%	18,2%
2 etapas (acceso distinto a transporte público)	25.714	7,5%	
3 etapas en transporte público	468	0,1%	
Total general	342.797	100,0%	

3.9 Modo de acceso a EMT

El acceso a las paradas se realiza en más de un 88,5% a pie, además cabe señalar que un 72% lo hace en menos de 5 minutos, lo que afirma la gran cobertura que tiene EMT dentro de la ciudad de Valencia. Si a este porcentaje de desplazamientos a pie se le agregan los que acceden en transporte público se puede afirmar que prácticamente el 100% de los desplazamientos de acceso se realizan en movilidad sostenible, puesto que los que se realizan en transporte privado suman apenas un 0,4%.

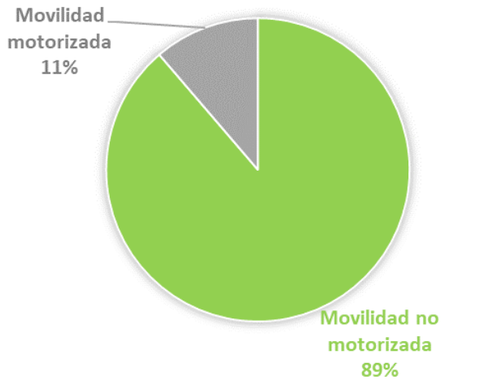
Modo de acceso	Desplazamientos	Desplazamientos (%)
A pie menos de 5 mins	248.146	72,39%
A pie	55.905	16,31%
Autobús EMT	26.557	7,75%
Renfe	3.691	1,08%
Metro	3.327	0,97%
Metrobús	3.321	0,97%
Coche/moto (conductor)	958	0,28%
Coche moto (acompañante)	383	0,11%
Tranvía	335	0,10%
Taxi	69	0,02%
Bici propia	55	0,02%
Bici pública	49	0,01%
Total general	**342.797**	100%



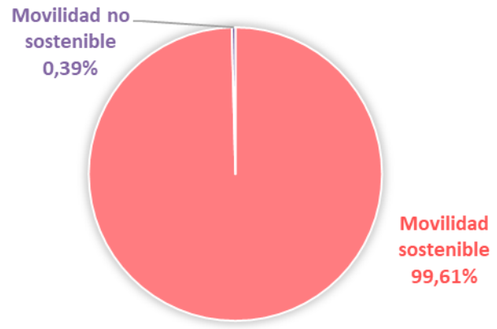
Modo de acceso	Desplazamientos	Desplazamientos (%)	Movilidad no motorizada / motorizada
Movilidad no motorizada	304.156	88,7%	7,9
Movilidad motorizada	38.641	11,3%	
Total general	342.797	100,0%	

Modo de acceso	Desplazamientos	Desplazamientos (%)	Movilidad sostenible / no sostenible
Movilidad sostenible	341.456	99,6%	254,6
Movilidad no sostenible	1.341	0,4%	
Total general	342.797	100,0%	

MOVILIDAD NO MOTORIZADA/ MOTORIZADA



MOVILIDAD SOSTENIBLE/ NO SOSTENIBLE



Si se realiza el mismo análisis para cada una de las líneas se puede observar que en todas las líneas se accede mediante modos no motorizados en más de un 78,8% y en modos sostenibles en más de 96,9%.

Línea	Movilidad no motorizada/ motorizada	Movilidad no motorizada (%)	Movilidad motorizada (%)	Movilidad no motorizada	Movilidad no motorizada	Movilidad total
Línea 15	-	100,0%	0,0%	340	0	340
Línea N9	-	100,0%	0,0%	74	0	74
Línea N89	44,0	97,8%	2,2%	221	5	226
Línea 26	40,0	97,6%	2,4%	2.311	58	2.369
Línea N3	30,0	96,8%	3,2%	90	3	93
Línea N10	30,0	96,8%	3,2%	93	3	96
Línea 30	26,0	96,3%	3,7%	2.834	109	2.943
Línea 6	19,1	95,0%	5,0%	9.162	479	9.641
Línea 12	15,2	93,8%	6,2%	4.041	266	4.307
Línea 2	13,5	93,1%	6,9%	14.179	1.054	15.233
Línea 3	13,3	93,0%	7,0%	10.612	800	11.412
Línea 13	12,4	92,6%	7,4%	4.766	383	5.149
Línea 29	12,1	92,4%	7,6%	5.256	433	5.689
Línea 31	12,0	92,3%	7,7%	5.133	428	5.561
Línea N8	11,0	91,7%	8,3%	133	12	145
Línea 11	10,7	91,4%	8,6%	8.641	810	9.451
Línea 10	9,9	90,9%	9,1%	9.334	938	10.272
Línea 18	9,6	90,5%	9,5%	4.768	499	5.267
Línea 95	9,3	90,3%	9,7%	9.656	1.037	10.693
Línea N2	9,3	90,2%	9,8%	114	12	126
Línea 7	9,0	90,0%	10,0%	3.955	439	4.394
Línea 71	9,0	90,0%	10,0%	11.505	1.278	12.783
Línea 16	8,8	89,8%	10,2%	6.123	698	6.821
Línea 32	8,7	89,7%	10,3%	7.235	835	8.070
Línea 80	8,6	89,6%	10,4%	4.104	476	4.580
Línea 64	8,5	89,4%	10,6%	9.096	1.073	10.169
Línea 90	8,1	89,1%	10,9%	17.965	2.207	20.172
Línea 60	8,1	89,0%	11,0%	6.134	760	6.894
Línea 89	7,8	88,7%	11,3%	17.465	2.231	19.696
Línea 99	7,8	88,7%	11,3%	11.347	1.450	12.797
Línea 28	7,8	88,7%	11,3%	7.077	905	7.982
Línea 1	7,8	88,6%	11,4%	7.173	924	8.097
Línea 72	7,7	88,5%	11,5%	4.493	582	5.075
Línea 79	7,7	88,5%	11,5%	5.631	735	6.366
Línea N90	7,6	88,4%	11,6%	170	22	192
Línea 67	7,3	88,0%	12,0%	3.624	494	4.118
Línea 19	7,2	87,8%	12,2%	8.649	1.204	9.853
Línea N6	7,1	87,7%	12,3%	154	22	176
Línea 8	6,8	87,3%	12,7%	4.762	696	5.457
Línea 73	6,7	87,0%	13,0%	5.371	803	6.174
Línea 70	6,4	86,5%	13,5%	8.896	1.385	10.281
Línea 41	6,1	85,9%	14,1%	3.228	529	3.757
Línea 81	6,0	85,6%	14,4%	8.525	1.430	9.955
Línea N1	5,9	85,5%	14,5%	131	22	153
Línea 9	5,8	85,3%	14,7%	8.840	1.519	10.359
Línea 40	5,7	85,1%	14,9%	4.278	751	5.029
Línea N7	5,7	85,0%	15,0%	52	9	61
Línea 4	5,6	84,8%	15,2%	7.749	1.384	9.133
Línea 35	5,2	83,9%	16,1%	5.384	1.033	6.417
Línea 27	5,0	83,4%	16,6%	7.091	1.407	8.498
Línea 63	4,9	82,9%	17,1%	1.560	321	1.881
Línea N5	4,5	81,8%	18,2%	55	12	67
Línea 14	4,5	81,8%	18,2%	3.491	776	4.267
Línea 25	4,4	81,4%	18,6%	1.914	438	2.352
Línea N4	4,3	81,0%	19,0%	90	21	111
Línea 5	3,7	78,8%	21,2%	4.437	1.191	5.628
Línea 62	3,7	78,8%	21,2%	4.646	1.249	5.895
Total general	**7,9**	**88,7%**	**11,3%**	**304.156**	**38.641**	**342.797**

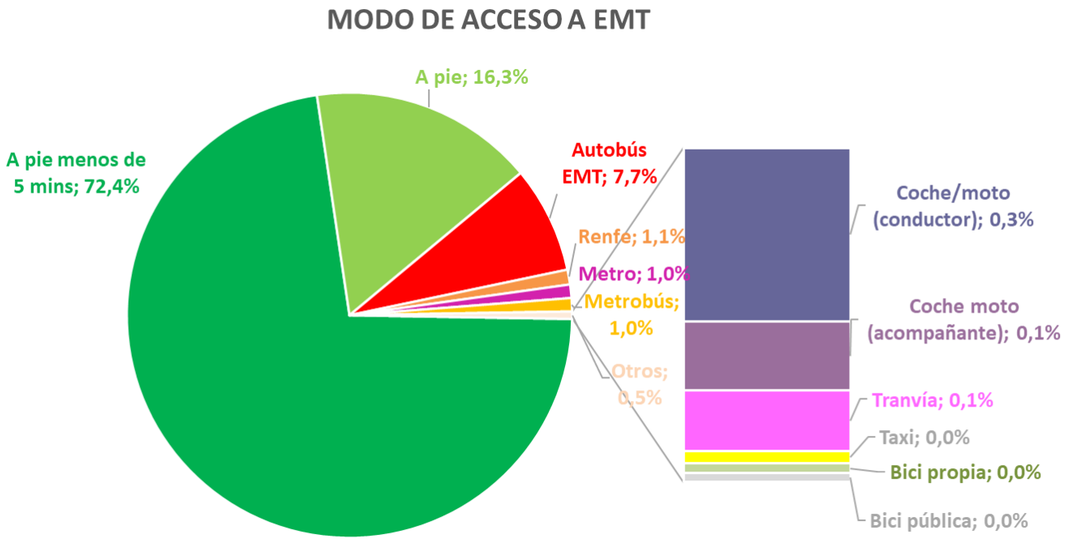
Línea	Movilidad sostenible / no sostenible	Movilidad sostenible (%)	Movilidad no sostenible (%)	Movilidad sostenible	Movilidad no sostenible	Movilidad total
Línea 90	-	100,0%	0,0%	20.172	0	20.172
Línea 2	-	100,0%	0,0%	15.233	0	15.233
Línea 99	-	100,0%	0,0%	12.797	0	12.797
Línea 71	-	100,0%	0,0%	12.783	0	12.783
Línea 95	-	100,0%	0,0%	10.693	0	10.693
Línea 64	-	100,0%	0,0%	10.169	0	10.169
Línea 19	-	100,0%	0,0%	9.853	0	9.853
Línea 11	-	100,0%	0,0%	9.451	0	9.451
Línea 1	-	100,0%	0,0%	8.097	0	8.097
Línea 32	-	100,0%	0,0%	8.070	0	8.070
Línea 60	-	100,0%	0,0%	6.894	0	6.894
Línea 35	-	100,0%	0,0%	6.417	0	6.417
Línea 79	-	100,0%	0,0%	6.366	0	6.366
Línea 73	-	100,0%	0,0%	6.174	0	6.174
Línea 29	-	100,0%	0,0%	5.689	0	5.689
Línea 31	-	100,0%	0,0%	5.561	0	5.561
Línea 13	-	100,0%	0,0%	5.149	0	5.149
Línea 72	-	100,0%	0,0%	5.075	0	5.075
Línea 40	-	100,0%	0,0%	5.029	0	5.029
Línea 80	-	100,0%	0,0%	4.580	0	4.580
Línea 7	-	100,0%	0,0%	4.394	0	4.394
Línea 14	-	100,0%	0,0%	4.267	0	4.267
Línea 67	-	100,0%	0,0%	4.118	0	4.118
Línea 41	-	100,0%	0,0%	3.757	0	3.757
Línea 30	-	100,0%	0,0%	2.943	0	2.943
Línea 26	-	100,0%	0,0%	2.369	0	2.369
Línea 63	-	100,0%	0,0%	1.881	0	1.881
Línea 15	-	100,0%	0,0%	340	0	340
Línea N89	-	100,0%	0,0%	226	0	226
Línea N90	-	100,0%	0,0%	192	0	192
Línea N6	-	100,0%	0,0%	176	0	176
Línea N1	-	100,0%	0,0%	153	0	153
Línea N8	-	100,0%	0,0%	145	0	145
Línea N2	-	100,0%	0,0%	126	0	126
Línea N10	-	100,0%	0,0%	96	0	96
Línea N3	-	100,0%	0,0%	93	0	93
Línea N9	-	100,0%	0,0%	74	0	74
Línea N5	-	100,0%	0,0%	67	0	67
Línea N7	-	100,0%	0,0%	61	0	61
Línea 3	213,0	99,5%	0,5%	11.359	53	11.412
Línea 10	207,0	99,5%	0,5%	10.223	49	10.272
Línea 70	192,0	99,5%	0,5%	10.228	53	10.281
Línea 9	190,0	99,5%	0,5%	10.305	54	10.359
Línea 89	180,0	99,4%	0,6%	19.587	109	19.696
Línea 81	180,0	99,4%	0,6%	9.900	55	9.955
Línea 6	180,0	99,4%	0,6%	9.588	53	9.641
Línea 4	164,0	99,4%	0,6%	9.078	55	9.133
Línea 5	103,0	99,0%	1,0%	5.574	54	5.628
Línea 8	101,0	99,0%	1,0%	5.404	54	5.457
Línea 12	80,0	98,8%	1,2%	4.254	53	4.307
Línea 27	77,5	98,7%	1,3%	8.390	108	8.498
Línea 28	74,0	98,7%	1,3%	7.876	106	7.982
Línea 62	58,0	98,3%	1,7%	5.795	100	5.895
Línea 18	46,5	97,9%	2,1%	5.156	111	5.267
Línea 25	42,0	97,7%	2,3%	2.297	55	2.352
Línea N4	41,0	97,6%	2,4%	108	3	111
Línea 16	30,8	96,9%	3,1%	6.606	215	6.821
Total general	**254,6**	**99,6%**	**0,4%**	**341.456**	**1.341**	**342.797**

Línea	A pie menos de 5 mins	A pie	Bici propia	Bici pública	Autobús EMT	Metro	Tranvía	Renfe	Metrobús	Coche moto (acompañante)	Coche/moto (conductor)	Taxi	Total general
Línea 1	69,80%	18,79%	0,00%	0,00%	7,38%	2,68%	0,00%	0,67%	0,67%	0,00%	0,00%	0,00%	8.097
Línea 2	75,43%	17,65%	0,00%	0,00%	4,84%	0,35%	0,00%	0,00%	1,73%	0,00%	0,00%	0,00%	15.233
Línea 3	79,91%	13,08%	0,00%	0,00%	4,67%	0,47%	0,00%	0,00%	1,40%	0,00%	0,47%	0,00%	11.412
Línea 4	67,27%	17,58%	0,00%	0,00%	12,73%	1,21%	0,00%	0,61%	0,00%	0,00%	0,61%	0,00%	9.133
Línea 5	73,08%	5,77%	0,00%	0,00%	16,35%	1,92%	0,00%	0,96%	0,96%	0,00%	0,96%	0,00%	5.628
Línea 6	79,01%	16,02%	0,00%	0,00%	3,87%	0,00%	0,00%	0,55%	0,00%	0,00%	0,55%	0,00%	9.641
Línea 7	76,25%	13,75%	0,00%	0,00%	6,25%	1,25%	0,00%	2,50%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	4.394
Línea 8	69,61%	17,65%	0,00%	0,00%	8,82%	0,98%	0,00%	1,96%	0,00%	0,00%	0,98%	0,00%	5.457
Línea 9	64,92%	20,42%	0,00%	0,00%	11,52%	1,57%	0,00%	0,52%	0,52%	0,00%	0,52%	0,00%	10.359
Línea 10	74,04%	16,35%	0,00%	0,48%	7,21%	0,48%	0,00%	0,96%	0,00%	0,00%	0,48%	0,00%	10.272
Línea 11	82,29%	9,14%	0,00%	0,00%	5,14%	1,14%	0,00%	1,14%	1,14%	0,00%	0,00%	0,00%	9.451
Línea 12	72,84%	20,99%	0,00%	0,00%	4,94%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,23%	0,00%	4.307
Línea 13	77,66%	14,89%	0,00%	0,00%	3,19%	2,13%	1,06%	0,00%	1,06%	0,00%	0,00%	0,00%	5.149
Línea 14	66,23%	15,58%	0,00%	0,00%	12,99%	2,60%	0,00%	1,30%	1,30%	0,00%	0,00%	0,00%	4.267
Línea 15	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	340
Línea 16	62,99%	26,77%	0,00%	0,00%	4,72%	0,79%	0,00%	1,57%	0,00%	2,36%	0,79%	0,00%	6.821
Línea 18	75,79%	13,68%	1,05%	0,00%	7,37%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,05%	1,05%	0,00%	5.267
Línea 19	74,44%	13,33%	0,00%	0,00%	8,89%	0,56%	0,00%	2,78%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	9.853
Línea 25	72,09%	9,30%	0,00%	0,00%	13,95%	0,00%	0,00%	0,00%	2,33%	2,33%	0,00%	0,00%	2.352
Línea 26	85,37%	12,20%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,44%	0,00%	0,00%	0,00%	2.369
Línea 27	61,15%	22,29%	0,00%	0,00%	12,74%	1,27%	0,00%	0,64%	0,64%	0,00%	1,27%	0,00%	8.498
Línea 28	74,67%	14,00%	0,00%	0,00%	9,33%	0,00%	0,00%	0,67%	0,00%	0,00%	1,33%	0,00%	7.982
Línea 29	74,29%	18,10%	0,00%	0,00%	3,81%	0,95%	0,95%	0,00%	1,90%	0,00%	0,00%	0,00%	5.689
Línea 30	77,78%	18,52%	0,00%	0,00%	1,85%	1,85%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2.943
Línea 31	73,08%	19,23%	0,00%	0,00%	5,77%	0,96%	0,00%	0,96%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5.561
Línea 32	71,03%	18,62%	0,00%	0,00%	7,59%	0,69%	0,00%	1,38%	0,69%	0,00%	0,00%	0,00%	8.070
Línea 35	72,88%	11,02%	0,00%	0,00%	10,17%	5,08%	0,00%	0,85%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	6.417
Línea 40	68,97%	16,09%	0,00%	0,00%	1,15%	2,30%	0,00%	11,49%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5.029
Línea 41	63,38%	22,54%	0,00%	0,00%	8,45%	0,00%	0,00%	2,82%	2,82%	0,00%	0,00%	0,00%	3.757
Línea 60	81,10%	7,87%	0,00%	0,00%	7,87%	0,79%	0,79%	1,57%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	6.894
Línea 62	63,56%	15,25%	0,00%	0,00%	15,25%	1,69%	0,00%	2,54%	0,00%	0,00%	1,69%	0,00%	5.895
Línea 63	53,66%	29,27%	0,00%	0,00%	7,32%	0,00%	0,00%	9,76%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1.881
Línea 64	69,35%	20,10%	0,00%	0,00%	4,02%	3,52%	0,00%	0,00%	3,02%	0,00%	0,00%	0,00%	10.169
Línea 67	70,67%	17,33%	0,00%	0,00%	10,67%	0,00%	0,00%	1,33%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	4.118
Línea 70	76,17%	10,36%	0,00%	0,00%	9,33%	0,52%	0,00%	0,52%	2,59%	0,00%	0,52%	0,00%	10.281
Línea 71	74,80%	15,20%	0,00%	0,00%	7,60%	0,40%	0,40%	1,20%	0,40%	0,00%	0,00%	0,00%	12.783
Línea 72	80,21%	8,33%	0,00%	0,00%	9,37%	2,08%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5.075
Línea 73	78,05%	8,94%	0,00%	0,00%	8,13%	1,63%	0,00%	1,63%	1,63%	0,00%	0,00%	0,00%	6.174
Línea 79	72,31%	16,15%	0,00%	0,00%	8,46%	0,77%	0,00%	0,00%	2,31%	0,00%	0,00%	0,00%	6.366
Línea 80	71,43%	18,18%	0,00%	0,00%	9,09%	0,00%	0,00%	0,00%	1,30%	0,00%	0,00%	0,00%	4.580
Línea 81	76,80%	8,84%	0,00%	0,00%	8,29%	0,00%	0,00%	5,52%	0,00%	0,00%	0,55%	0,00%	9.955
Línea 89	68,78%	19,89%	0,00%	0,00%	8,56%	0,00%	0,28%	0,28%	1,66%	0,55%	0,00%	0,00%	19.696
Línea 90	74,16%	14,89%	0,00%	0,00%	7,90%	1,52%	0,00%	0,30%	1,22%	0,00%	0,00%	0,00%	20.172
Línea 95	60,00%	30,30%	0,00%	0,00%	7,88%	0,00%	0,00%	0,00%	1,82%	0,00%	0,00%	0,00%	10.693
Línea 99	69,46%	19,21%	0,00%	0,00%	6,40%	0,49%	0,49%	0,49%	2,96%	0,00%	0,00%	0,49%	12.797
Línea N1	72,73%	12,73%	0,00%	0,00%	9,09%	0,00%	0,00%	3,64%	0,00%	0,00%	0,00%	1,82%	153
Línea N2	63,41%	26,83%	0,00%	0,00%	9,76%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	126
Línea N3	87,10%	9,68%	0,00%	0,00%	3,23%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	93
Línea N4	76,19%	4,76%	0,00%	0,00%	14,29%	0,00%	0,00%	2,38%	0,00%	2,38%	0,00%	0,00%	111
Línea N5	72,73%	9,09%	0,00%	0,00%	13,64%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	4,55%	67
Línea N6	71,93%	15,79%	0,00%	0,00%	8,77%	3,51%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	176
Línea N7	75,00%	10,00%	0,00%	0,00%	5,00%	10,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	61
Línea N8	70,83%	20,83%	0,00%	0,00%	6,25%	2,08%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	145
Línea N9	84,00%	16,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	74
Línea N10	96,77%	0,00%	0,00%	0,00%	3,23%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	96
Línea N89	88,89%	8,89%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,11%	1,11%	0,00%	0,00%	0,00%	226
Línea N90	82,61%	5,80%	0,00%	0,00%	4,35%	1,45%	1,45%	2,90%	1,45%	0,00%	0,00%	0,00%	192
Total general	**72,39%**	**16,31%**	**0,02%**	**0,01%**	**7,75%**	**0,97%**	**0,10%**	**1,08%**	**0,97%**	**0,11%**	**0,28%**	**0,02%**	**342.797**

3.10 Modo de dispersión desde EMT

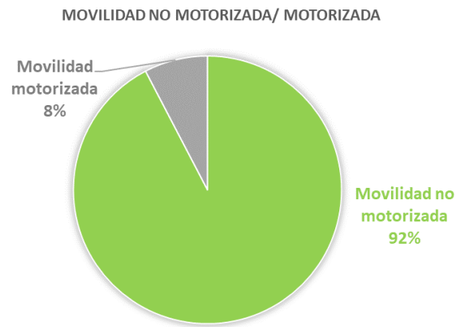
La dispersión desde las paradas se realiza en más de un 92% a pie, además cabe señalar que prácticamente un 77% lo hace en menos de 5 minutos, lo que confirma, como ya se había apuntado en el acceso a las paradas, la gran cobertura que tiene EMT dentro de la ciudad de Valencia. Si a este porcentaje de desplazamientos a pie se le agregan los que acceden en transporte público se puede afirmar que el 100% de los desplazamientos de acceso se realizan en movilidad sostenible.

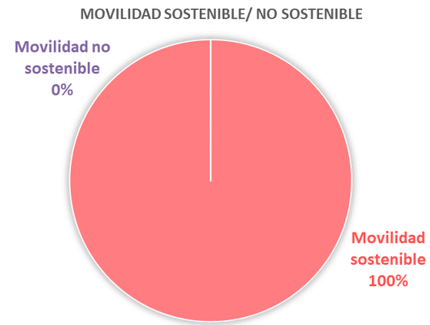
Modo de dispersión	Desplazamientos	Desplazamientos (%)
A pie menos de 5 min	263.075	76,74%
A pie	53.540	15,62%
Autobús EMT	20.552	6,00%
Metro	2.222	0,65%
Renfe	2.044	0,60%
Metrobús	1.364	0,40%
Total general	342.797	100%



Modo de dispersión	Desplazamientos	Desplazamientos (%)	Movilidad no motorizada / motorizada
Movilidad no motorizada	316.615	92,4%	12,1
Movilidad motorizada	26.182	7,6%	
Total general	342.797	100,0%	

Modo de dispersión	Desplazamientos	Desplazamientos (%)	Movilidad sostenible / no sostenible
Movilidad sostenible	342.797	100,0%	-
Movilidad no sostenible	0	0,0%	
Total general	342.797	100,0%	





Si se realiza el mismo análisis para cada una de las líneas se puede observar que en todas las líneas se accede mediante modos no motorizados en más de un 80% con la gran mayoría por encima del 90%, y en modos sostenibles como ya se ha indicado el 100%.

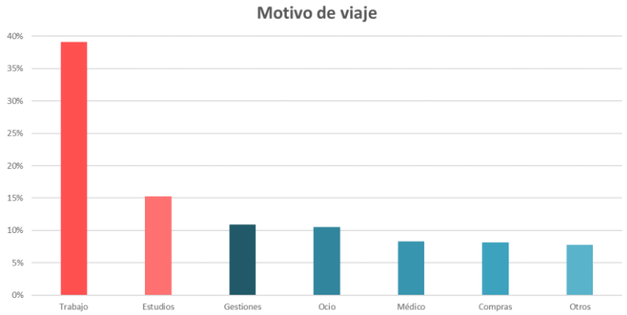
24

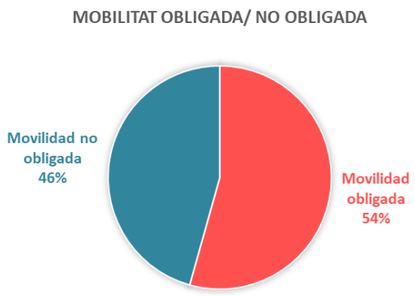
Línea	Movilidad no motorizada/ motorizada	Movilidad no motorizada (%)	Movilidad motorizada (%)	Movilidad no motorizada	Movilidad no motorizada	Movilidad total
Línea 15	-	100,0%	0,0%	340	0	340
Línea 41	-	100,0%	0,0%	3.757	0	3.757
Línea 67	-	100,0%	0,0%	4.118	0	4.118
Línea N4	-	100,0%	0,0%	111	0	111
Línea N10	-	100,0%	0,0%	96	0	96
Línea N89	-	100,0%	0,0%	226	0	226
Línea 31	51,0	98,1%	1,9%	5.454	107	5.561
Línea 73	29,8	96,7%	3,3%	5.973	201	6.174
Línea 19	29,0	96,7%	3,3%	9.525	328	9.853
Línea N9	24,0	96,0%	4,0%	71	3	74
Línea 18	22,8	95,8%	4,2%	5.045	222	5.267
Línea 95	22,6	95,8%	4,2%	10.239	454	10.693
Línea N90	22,0	95,7%	4,3%	184	8	192
Línea 2	21,2	95,5%	4,5%	14.548	685	15.233
Línea N5	21,0	95,5%	4,5%	64	3	67
Línea 29	20,0	95,2%	4,8%	5.418	271	5.689
Línea 26	19,5	95,1%	4,9%	2.253	116	2.369
Línea 63	19,5	95,1%	4,9%	1.789	92	1.881
Línea N1	17,3	94,5%	5,5%	145	8	153
Línea 4	17,3	94,5%	5,5%	8.635	498	9.133
Línea 32	17,1	94,5%	5,5%	7.625	445	8.070
Línea 6	17,1	94,5%	5,5%	9.108	533	9.641
Línea 64	17,1	94,5%	5,5%	9.607	562	10.169
Línea 10	16,3	94,2%	5,8%	9.679	593	10.272
Línea 8	16,0	94,1%	5,9%	5.136	321	5.457
Línea 62	15,9	94,1%	5,9%	5.545	350	5.895
Línea 12	15,2	93,8%	6,2%	4.041	266	4.307
Línea 9	14,9	93,7%	6,3%	9.708	651	10.359
Línea 60	14,9	93,7%	6,3%	6.460	434	6.894
Línea 89	14,7	93,6%	6,4%	18.445	1.251	19.696
Línea 79	13,4	93,1%	6,9%	5.925	441	6.366
Línea N2	12,7	92,7%	7,3%	117	9	126
Línea 7	12,3	92,5%	7,5%	4.064	330	4.394
Línea 90	12,2	92,4%	7,6%	18.639	1.533	20.172
Línea 71	12,2	92,4%	7,6%	11.811	972	12.783
Línea N8	11,0	91,7%	8,3%	133	12	145
Línea N6	10,4	91,2%	8,8%	161	15	176
Línea 80	10,0	90,9%	9,1%	4.164	416	4.580
Línea 3	9,2	90,2%	9,8%	10.292	1.120	11.412
Línea 35	8,8	89,8%	10,2%	5.764	653	6.417
Línea 16	8,8	89,8%	10,2%	6.123	698	6.821
Línea 11	8,7	89,7%	10,3%	8.479	972	9.451
Línea 70	8,6	89,6%	10,4%	9.216	1.065	10.281
Línea 5	8,5	89,4%	10,6%	5.033	595	5.628
Línea 13	8,4	89,4%	10,6%	4.601	548	5.149
Línea 1	8,3	89,3%	10,7%	7.228	869	8.097
Línea 99	8,2	89,2%	10,8%	11.410	1.387	12.797
Línea 81	8,1	89,0%	11,0%	8.855	1.100	9.955
Línea 28	7,8	88,7%	11,3%	7.077	905	7.982
Línea 72	7,0	87,5%	12,5%	4.441	634	5.075
Línea N3	6,8	87,1%	12,9%	81	12	93
Línea 30	6,7	87,0%	13,0%	2.562	382	2.943
Línea 25	6,2	86,0%	14,0%	2.024	328	2.352
Línea 27	5,8	85,4%	14,6%	7.253	1.245	8.498
Línea 40	5,7	85,1%	14,9%	4.278	751	5.029
Línea 14	4,5	81,8%	18,2%	3.491	776	4.267
Línea N7	4,0	80,0%	20,0%	49	12	61
Total general	**12,1**	**92,4%**	**7,6%**	**316.615**	**26.182**	**342.797**

Línea	A pie menos de 5 min	A pie	Autobús EMT	Metro	Renfe	Metrobús	Total general
Línea 1	71,14%	18,12%	4,70%	4,03%	1,34%	0,67%	8.097
Línea 2	78,89%	16,61%	2,42%	0,35%	0,00%	1,73%	15.233
Línea 3	77,57%	12,62%	7,48%	0,47%	0,00%	1,87%	11.412
Línea 4	76,36%	18,18%	4,85%	0,61%	0,00%	0,00%	9.133
Línea 5	84,62%	4,81%	6,73%	1,92%	0,96%	0,96%	5.628
Línea 6	80,11%	14,36%	3,87%	0,55%	1,10%	0,00%	9.641
Línea 7	77,50%	15,00%	5,00%	1,25%	1,25%	0,00%	4.394
Línea 8	77,45%	16,67%	2,94%	0,00%	2,94%	0,00%	5.457
Línea 9	72,77%	20,94%	6,28%	0,00%	0,00%	0,00%	10.359
Línea 10	79,33%	14,90%	5,77%	0,00%	0,00%	0,00%	10.272
Línea 11	80,57%	9,14%	8,57%	0,57%	0,57%	0,57%	9.451
Línea 12	75,31%	18,52%	6,17%	0,00%	0,00%	0,00%	4.307
Línea 13	74,47%	14,89%	8,51%	1,06%	1,06%	0,00%	5.149
Línea 14	66,23%	15,58%	15,58%	2,60%	0,00%	0,00%	4.267
Línea 15	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	340
Línea 16	64,57%	25,20%	10,24%	0,00%	0,00%	0,00%	6.821
Línea 18	84,21%	11,58%	4,21%	0,00%	0,00%	0,00%	5.267
Línea 19	84,44%	12,22%	2,22%	0,56%	0,00%	0,56%	9.853
Línea 25	79,07%	6,98%	13,95%	0,00%	0,00%	0,00%	2.352
Línea 26	80,49%	14,63%	4,88%	0,00%	0,00%	0,00%	2.369
Línea 27	63,06%	22,29%	12,10%	2,55%	0,00%	0,00%	8.498
Línea 28	75,33%	13,33%	10,67%	0,00%	0,00%	0,67%	7.982
Línea 29	79,05%	16,19%	4,76%	0,00%	0,00%	0,00%	5.689
Línea 30	72,22%	14,81%	12,96%	0,00%	0,00%	0,00%	2.943
Línea 31	79,81%	18,27%	0,96%	0,00%	0,00%	0,96%	5.561
Línea 32	75,86%	18,62%	4,83%	0,69%	0,00%	0,00%	8.070
Línea 35	79,66%	10,17%	8,47%	1,69%	0,00%	0,00%	6.417
Línea 40	71,26%	13,79%	1,15%	1,15%	12,64%	0,00%	5.029
Línea 41	80,28%	19,72%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	3.757
Línea 60	85,04%	8,66%	6,30%	0,00%	0,00%	0,00%	6.894
Línea 62	80,51%	13,56%	4,24%	0,00%	0,00%	1,69%	5.895
Línea 63	68,29%	26,83%	4,88%	0,00%	0,00%	0,00%	1.881
Línea 64	76,38%	18,09%	4,02%	1,51%	0,00%	0,00%	10.169
Línea 67	84,00%	16,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	4.118
Línea 70	79,27%	10,36%	9,33%	0,52%	0,52%	0,00%	10.281
Línea 71	78,00%	14,40%	6,80%	0,40%	0,40%	0,00%	12.783
Línea 72	76,04%	11,46%	9,37%	1,04%	2,08%	0,00%	5.075
Línea 73	88,62%	8,13%	3,25%	0,00%	0,00%	0,00%	6.174
Línea 79	77,69%	15,38%	5,38%	0,00%	0,00%	1,54%	6.366
Línea 80	74,03%	16,88%	7,79%	0,00%	0,00%	1,30%	4.580
Línea 81	79,56%	9,39%	5,52%	0,00%	5,52%	0,00%	9.955
Línea 89	73,20%	20,44%	5,52%	0,28%	0,28%	0,28%	19.696
Línea 90	77,51%	14,89%	6,38%	0,61%	0,00%	0,61%	20.172
Línea 95	69,09%	26,67%	3,64%	0,61%	0,00%	0,00%	10.693
Línea 99	70,94%	18,23%	7,88%	1,97%	0,00%	0,99%	12.797
Línea N1	83,64%	10,91%	5,45%	0,00%	0,00%	0,00%	153
Línea N2	70,73%	21,95%	7,32%	0,00%	0,00%	0,00%	126
Línea N3	74,19%	12,90%	12,90%	0,00%	0,00%	0,00%	93
Línea N4	92,86%	7,14%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	111
Línea N5	86,36%	9,09%	4,55%	0,00%	0,00%	0,00%	67
Línea N6	78,95%	12,28%	8,77%	0,00%	0,00%	0,00%	176
Línea N7	70,00%	10,00%	20,00%	0,00%	0,00%	0,00%	61
Línea N8	75,00%	16,67%	8,33%	0,00%	0,00%	0,00%	145
Línea N9	80,00%	16,00%	4,00%	0,00%	0,00%	0,00%	74
Línea N10	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	96
Línea N89	91,11%	8,89%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	226
Línea N90	88,41%	7,25%	2,90%	0,00%	0,00%	1,45%	192
Total general	**76,74%**	**15,62%**	**6,00%**	**0,65%**	**0,60%**	**0,40%**	**342.797**

3.11 Motivo de los viajes y movilidad obligada

Considerando los motivos de viaje, en la gráfica y la tabla siguientes se representan sus porcentajes y valores, siendo los de tonalidad roja los debidos a la movilidad obligada y los de azul los de la movilidad no obligada, teniendo ambos un porcentaje muy parejo, lo que indica un uso de EMT para el día a día. Entre los de movilidad obligada, destaca el trabajo con un 39,1%. Los motivos de movilidad no obligada se encuentran más desagregados, siendo el mayoritario las gestiones personales con un 10,9%.





Motivo de viaje	Desplazamientos	Desplazamientos (%)
Trabajo	134.129	39,1%
Estudios	52.206	15,2%
Gestiones	37.421	10,9%
Ocio	35.992	10,5%
Médico	28.334	8,3%
Compras	28.022	8,2%
Otros	26.682	7,8%
Total general	**342.797**	**100%**

Los datos para cada una de las líneas se muestran a continuación, pudiendo señalar que las líneas 40,63, 61 y 79 son las que mayor porcentaje de movilidad obligada tienen, superando el 70%.

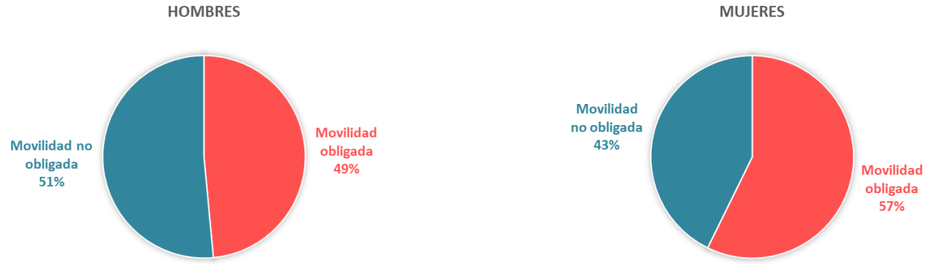
Motivo de viaje	Mobilidad obligada/ no obligada	Movilidad obligada (%)	Movilidad no obligada (%)	Movilidad obligada	Movilidad no obligada	Total general
Línea 40	3,6	78,2%	21,8%	3.931	1.098	5.029
Línea 63	3,1	75,6%	24,4%	1.422	459	1.881
Línea 41	2,6	71,8%	28,2%	2.699	1.058	3.757
Línea 79	2,4	70,8%	29,2%	4.505	1.861	6.366
Línea 18	2,0	66,3%	33,7%	3.493	1.774	5.267
Línea 90	1,8	64,7%	35,3%	13.060	7.112	20.172
Línea N3	1,8	64,5%	35,5%	60	33	93
Línea 71	1,7	63,2%	36,8%	8.079	4.704	12.783
Línea 29	1,6	61,9%	38,1%	3.522	2.167	5.689
Línea 12	1,6	61,7%	38,3%	2.659	1.648	4.307
Línea 70	1,5	60,6%	39,4%	6.233	4.048	10.281
Línea 89	1,5	60,2%	39,8%	11.861	7.835	19.696
Línea 99	1,5	60,1%	39,9%	7.691	5.106	12.797
Línea 1	1,5	59,7%	40,3%	4.836	3.261	8.097
Línea 13	1,5	59,6%	40,4%	3.067	2.082	5.149
Línea 11	1,5	59,4%	40,6%	5.617	3.834	9.451
Línea 80	1,4	58,4%	41,6%	2.677	1.903	4.580
Línea 4	1,3	56,4%	43,6%	5.148	3.985	9.133
Línea 25	1,3	55,8%	44,2%	1.313	1.039	2.352
Línea 95	1,3	55,8%	44,2%	5.962	4.731	10.693
Línea 27	1,2	55,4%	44,6%	4.709	3.789	8.498
Línea 72	1,2	55,2%	44,8%	2.802	2.273	5.075
Línea N4	1,2	54,8%	45,2%	61	50	111
Línea 16	1,2	54,3%	45,7%	3.706	3.115	6.821
Línea 2	1,2	53,6%	46,4%	8.170	7.063	15.233
Línea 62	1,1	53,4%	46,6%	3.147	2.748	5.895
Línea 32	1,1	53,1%	46,9%	4.285	3.785	8.070
Línea N6	1,0	50,9%	49,1%	90	86	176
Línea 14	1,0	50,6%	49,4%	2.161	2.106	4.267
Línea 19	1,0	49,4%	50,6%	4.872	4.981	9.853
Línea 81	1,0	49,2%	50,8%	4.895	5.060	9.955
Línea 31	1,0	49,0%	51,0%	2.727	2.834	5.561
Línea 28	0,9	48,7%	51,3%	3.885	4.097	7.982
Línea 10	0,9	48,1%	51,9%	4.938	5.334	10.272
Línea 60	0,9	47,2%	52,8%	3.257	3.637	6.894
Línea 3	0,9	47,2%	52,8%	5.386	6.026	11.412
Línea 9	0,9	46,6%	53,4%	4.827	5.532	10.359
Línea 6	0,9	46,4%	53,6%	4.474	5.167	9.641
Línea 30	0,9	46,3%	53,7%	1.363	1.581	2.943
Línea 5	0,8	45,2%	54,8%	2.543	3.085	5.628
Línea 7	0,8	43,8%	56,3%	1.922	2.472	4.394
Línea 64	0,7	42,2%	57,8%	4.292	5.877	10.169
Línea 35	0,7	41,5%	58,5%	2.665	3.752	6.417
Línea N7	0,7	40,0%	60,0%	24	37	61
Línea 8	0,6	39,2%	60,8%	2.140	3.317	5.457
Línea 67	0,6	38,7%	61,3%	1.592	2.526	4.118
Línea 73	0,6	37,4%	62,6%	2.309	3.865	6.174
Línea 26	0,6	36,6%	63,4%	867	1.502	2.369
Línea N1	0,6	36,4%	63,6%	56	97	153
Línea N8	0,5	35,4%	64,6%	51	94	145
Línea N5	0,5	31,8%	68,2%	21	46	67
Línea N2	0,5	31,7%	68,3%	40	86	126
Línea N10	0,4	29,0%	71,0%	28	68	96
Línea N89	0,4	28,9%	71,1%	65	161	226
Línea N9	0,4	28,0%	72,0%	21	53	74
Línea N90	0,3	21,7%	78,3%	42	150	192
Línea 15	0,3	20,0%	80,0%	68	272	340
Total general	**1,2**	**54,4%**	**45,6%**	**186.335**	**156.462**	**342.797**

27

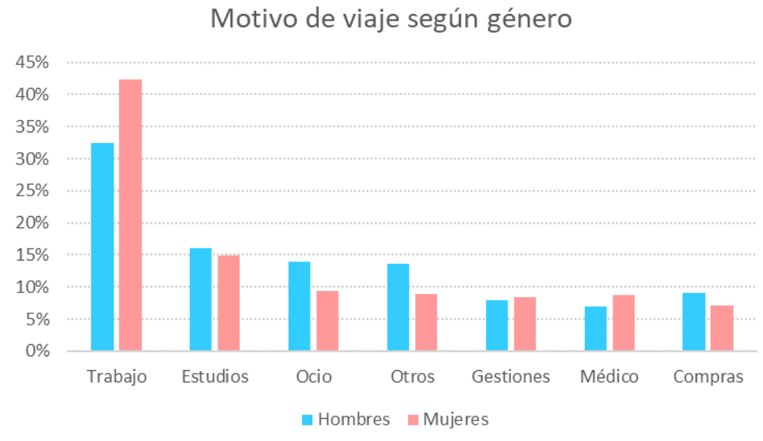
Línea	Trabajo	Estudios	Gestiones	Ocio	Médico	Compras	Otros	Total general
Línea 1	42,3%	17,4%	6,0%	16,8%	3,4%	6,7%	7,4%	8.097
Línea 2	48,1%	5,5%	11,1%	10,7%	6,6%	8,3%	9,7%	15.233
Línea 3	36,9%	10,3%	12,1%	14,5%	8,9%	7,5%	9,8%	11.412
Línea 4	49,7%	6,7%	6,7%	17,0%	5,5%	6,7%	7,9%	9.133
Línea 5	31,7%	13,5%	8,7%	18,3%	5,8%	13,5%	8,7%	5.628
Línea 6	38,1%	8,3%	12,7%	8,3%	7,7%	14,4%	10,5%	9.641
Línea 7	32,5%	11,3%	17,5%	11,3%	6,3%	12,5%	8,8%	4.394
Línea 8	31,4%	7,8%	8,8%	8,8%	20,6%	13,7%	8,8%	5.457
Línea 9	31,4%	15,2%	12,6%	5,8%	18,8%	7,3%	8,9%	10.359
Línea 10	36,1%	12,0%	14,4%	11,5%	8,7%	12,5%	4,8%	10.272
Línea 11	41,7%	17,7%	13,7%	12,0%	3,4%	6,3%	5,1%	9.451
Línea 12	42,0%	19,8%	14,8%	9,9%	7,4%	1,2%	4,9%	4.307
Línea 13	46,8%	12,8%	4,3%	11,7%	4,3%	10,6%	9,6%	5.149
Línea 14	41,6%	9,1%	7,8%	14,3%	9,1%	11,7%	6,5%	4.267
Línea 15	20,0%	0,0%	40,0%	0,0%	0,0%	20,0%	20,0%	340
Línea 16	47,2%	7,1%	5,5%	17,3%	4,7%	11,0%	7,1%	6.821
Línea 18	37,9%	28,4%	3,2%	5,3%	15,8%	3,2%	6,3%	5.267
Línea 19	36,1%	13,3%	12,8%	15,6%	6,1%	9,4%	6,7%	9.853
Línea 25	44,2%	11,6%	9,3%	16,3%	2,3%	14,0%	2,3%	2.352
Línea 26	29,3%	7,3%	14,6%	4,9%	4,9%	24,4%	14,6%	2.369
Línea 27	40,1%	15,3%	12,1%	8,9%	5,1%	9,6%	8,9%	8.498
Línea 28	36,7%	12,0%	16,7%	9,3%	2,7%	10,7%	12,0%	7.982
Línea 29	27,6%	34,3%	11,4%	7,6%	6,7%	6,7%	5,7%	5.689
Línea 30	31,5%	14,8%	13,0%	11,1%	16,7%	5,6%	7,4%	2.943
Línea 31	31,7%	17,3%	9,6%	9,6%	12,5%	7,7%	11,5%	5.561
Línea 32	46,9%	6,2%	9,7%	17,9%	5,5%	5,5%	8,3%	8.070
Línea 35	33,1%	8,5%	20,3%	10,2%	3,4%	20,3%	4,2%	6.417
Línea 40	20,7%	57,5%	8,0%	2,3%	3,4%	2,3%	5,7%	5.029
Línea 41	35,2%	36,6%	4,2%	9,9%	2,8%	4,2%	7,0%	3.757
Línea 60	33,1%	14,2%	12,6%	7,9%	3,1%	21,3%	7,9%	6.894
Línea 62	40,7%	12,7%	11,0%	13,6%	2,5%	12,7%	6,8%	5.895
Línea 63	43,9%	31,7%	9,8%	2,4%	0,0%	7,3%	4,9%	1.881
Línea 64	32,2%	10,1%	3,0%	3,0%	30,7%	6,0%	15,1%	10.169
Línea 67	32,0%	6,7%	18,7%	2,7%	4,0%	20,0%	16,0%	4.118
Línea 70	45,1%	15,5%	12,4%	15,0%	2,6%	3,6%	5,7%	10.281
Línea 71	27,6%	35,6%	10,4%	10,0%	8,4%	4,8%	3,2%	12.783
Línea 72	45,8%	9,4%	10,4%	9,4%	11,5%	5,2%	8,3%	5.075
Línea 73	30,1%	7,3%	13,0%	14,6%	14,6%	10,6%	9,8%	6.174
Línea 79	50,8%	20,0%	13,1%	2,3%	9,2%	3,1%	1,5%	6.366
Línea 80	27,3%	31,2%	10,4%	15,6%	9,1%	5,2%	1,3%	4.580
Línea 81	26,0%	23,2%	12,7%	10,5%	10,5%	9,9%	7,2%	9.955
Línea 89	43,6%	16,6%	11,0%	9,1%	7,5%	3,9%	8,3%	19.696
Línea 90	51,7%	13,1%	10,9%	7,0%	5,2%	3,6%	8,5%	20.172
Línea 95	42,4%	13,3%	10,9%	9,7%	6,7%	4,8%	12,1%	10.693
Línea 99	47,8%	12,3%	8,4%	4,4%	16,7%	7,4%	3,0%	12.797
Línea N1	34,5%	1,8%	1,8%	58,2%	0,0%	1,8%	1,8%	153
Línea N2	31,7%	0,0%	0,0%	63,4%	0,0%	4,9%	0,0%	126
Línea N3	61,3%	3,2%	3,2%	25,8%	3,2%	0,0%	3,2%	93
Línea N4	52,4%	2,4%	2,4%	40,5%	0,0%	0,0%	0,0%	111
Línea N5	27,3%	4,5%	0,0%	68,2%	0,0%	0,0%	0,0%	67
Línea N6	49,1%	1,8%	1,8%	43,9%	0,0%	1,8%	1,8%	176
Línea N7	35,0%	5,0%	5,0%	45,0%	5,0%	0,0%	5,0%	61
Línea N8	33,3%	2,1%	0,0%	54,2%	0,0%	0,0%	10,4%	145
Línea N9	28,0%	0,0%	0,0%	60,0%	4,0%	0,0%	4,0%	74
Línea N10	29,0%	0,0%	3,2%	67,7%	0,0%	0,0%	0,0%	96
Línea N89	22,2%	6,7%	1,1%	63,3%	3,3%	1,1%	2,2%	226
Línea N90	17,4%	4,3%	5,8%	65,2%	1,4%	0,0%	2,9%	192
Total general	**39,1%**	**15,2%**	**10,9%**	**10,5%**	**8,3%**	**8,2%**	**7,8%**	**342.797**

3.12 Motivo de los viajes y movilidad obligada según género

Atendiendo a los viajes según genero, se observa como el 57% de los desplazamientos que realizan las mujeres son de movilidad obligada (por trabajo y estudios) y el 43% se debe a movilidad no obligada (motivos personales), mientras que en el caso de los hombres este reparto es equilibrado.

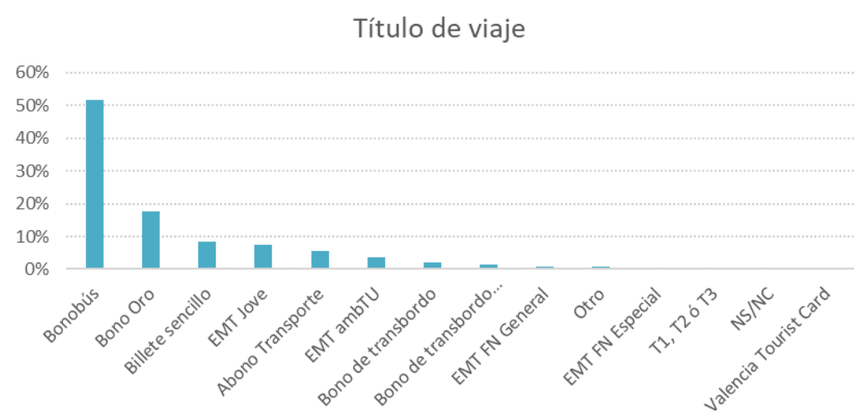


Desagregando por motivos de viaje, se observa que tanto en hombres como en mujeres prevalecen a nivel individual los motivos de trabajo (de movilidad obligada), siendo más marcada la tendencia en las mujeres. Por otro lado, entre los motivos personales destaca el motivo ocio con tendencia más marcada en los hombres.



3.13 Título de viaje

El título más usado en EMT con más del 50% de los desplazamientos es el bonobús, seguido por el bono oro con un 17,7%. Si a estas dos últimas tipologías de billetes se le suma el billete sencillo, el EMT Jove y el bono transporte el porcentaje llega a más del 90%.



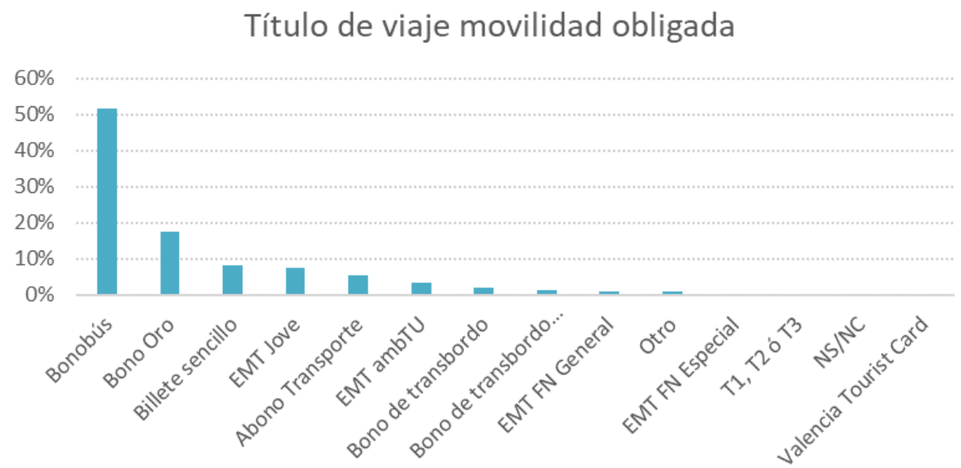
Título	Desplazamientos	Desplazamientos (%)
Bonobús	177.162	51,7%
Bono Oro	60.660	17,7%
Billete sencillo	28.483	8,3%
EMT Jove	25.546	7,5%
Abono Transporte	19.076	5,6%
EMT ambTU	11.985	3,5%
Bono de transbordo	7.049	2,1%
Bono de transbordo zona AB	5.002	1,5%
EMT FN General	3.077	0,9%
Otro	3.013	0,9%
EMT FN Especial	1.415	0,4%
T1, T2 ó T3	218	0,1%
NS/NC	107	0,0%
Valencia Tourist Card	3	0,0%
Total general	**342.797**	**100,0%**

A continuación se muestran los títulos de viaje por línea:

Línea	Bonobús	Bono Oro	Billete sencillo	EMT Jove	Abono Transporte	EMT ambTU	Bono de transbordo	Bono de transbordo zona AB	EMT FN General	Otro	EMT FN Especial	T1, T2 ó T3	NS/NC	Valencia Tourist Card	Total general
Línea 1	54,4%	9,4%	6,7%	6,0%	10,7%	4,7%	6,7%	0,0%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8.097
Línea 2	49,8%	18,0%	8,0%	4,5%	6,9%	5,9%	2,4%	2,8%	1,0%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	15.233
Línea 3	46,3%	20,6%	11,2%	5,6%	9,3%	1,9%	2,8%	0,5%	0,5%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	11.412
Línea 4	57,6%	18,2%	4,8%	5,5%	6,7%	2,4%	0,6%	1,2%	0,6%	1,8%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	9.133
Línea 5	44,2%	25,0%	8,7%	9,6%	4,8%	2,9%	1,9%	0,0%	0,0%	1,9%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5.628
Línea 6	50,3%	16,0%	9,4%	10,5%	5,5%	5,5%	1,7%	0,6%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	9.641
Línea 7	45,0%	25,0%	5,0%	2,5%	6,3%	8,8%	3,8%	0,0%	0,0%	1,3%	2,5%	0,0%	0,0%	0,0%	4.394
Línea 8	52,9%	22,5%	9,8%	4,9%	3,9%	2,9%	2,0%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5.457
Línea 9	45,5%	24,1%	8,9%	9,4%	4,2%	3,7%	0,5%	0,5%	1,0%	1,0%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%	10.359
Línea 10	49,5%	25,0%	5,3%	6,7%	6,7%	2,4%	2,9%	0,0%	0,0%	1,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	10.272
Línea 11	54,9%	16,0%	6,3%	11,4%	4,6%	1,7%	0,0%	2,9%	2,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	9.451
Línea 12	54,3%	17,3%	6,2%	4,9%	3,7%	3,7%	6,2%	0,0%	1,2%	1,2%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	4.307
Línea 13	59,6%	24,5%	4,3%	5,3%	1,1%	1,1%	0,0%	2,1%	1,1%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	5.149
Línea 14	59,7%	19,5%	6,5%	3,9%	1,3%	0,0%	2,6%	2,6%	0,0%	3,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4.267
Línea 15	60,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	340
Línea 16	58,3%	10,2%	14,2%	6,3%	4,7%	2,4%	0,8%	0,8%	0,0%	1,6%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	6.821
Línea 18	48,4%	14,7%	8,4%	15,8%	5,3%	5,3%	2,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5.267
Línea 19	58,3%	15,0%	8,3%	7,2%	4,4%	2,8%	1,1%	1,1%	1,1%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	9.853
Línea 25	51,2%	25,6%	11,6%	4,7%	4,7%	2,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2.352
Línea 26	65,9%	19,5%	2,4%	0,0%	4,9%	2,4%	4,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2.369
Línea 27	56,7%	15,3%	5,1%	8,3%	5,1%	3,2%	1,9%	1,3%	0,6%	2,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8.498
Línea 28	50,0%	24,0%	5,3%	4,0%	3,3%	4,7%	3,3%	2,7%	0,0%	0,7%	1,3%	0,7%	0,0%	0,0%	7.982
Línea 29	47,6%	16,2%	6,7%	11,4%	1,9%	2,9%	1,0%	1,9%	4,8%	1,9%	2,9%	1,0%	0,0%	0,0%	5.689
Línea 30	51,9%	22,2%	7,4%	3,7%	5,6%	0,0%	3,7%	1,9%	1,9%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2.943
Línea 31	61,5%	20,2%	7,7%	4,8%	0,0%	1,9%	1,0%	1,9%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5.561
Línea 32	47,6%	21,4%	9,7%	2,8%	6,2%	5,5%	2,8%	2,1%	0,0%	0,0%	1,4%	0,7%	0,0%	0,0%	8.070
Línea 35	44,1%	21,2%	10,2%	5,1%	8,5%	5,1%	2,5%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6.417
Línea 40	50,6%	11,5%	12,6%	14,9%	4,6%	3,4%	1,1%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5.029
Línea 41	54,9%	11,3%	9,9%	14,1%	5,6%	0,0%	2,8%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3.757
Línea 60	49,6%	18,1%	7,9%	3,9%	7,1%	5,5%	2,4%	0,8%	0,8%	3,1%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	6.894
Línea 62	46,6%	20,3%	11,0%	6,8%	6,8%	4,2%	1,7%	1,7%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5.895
Línea 63	58,5%	0,0%	7,3%	22,0%	0,0%	2,4%	9,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1.881
Línea 64	47,7%	19,6%	12,1%	6,0%	1,5%	3,5%	3,5%	4,0%	0,5%	1,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	10.169
Línea 67	38,7%	28,0%	16,0%	5,3%	5,3%	1,3%	4,0%	0,0%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4.118
Línea 70	54,9%	15,5%	5,7%	7,8%	6,2%	3,6%	0,0%	3,1%	0,5%	2,1%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	10.281
Línea 71	49,6%	17,2%	8,4%	14,8%	4,8%	1,6%	0,8%	0,0%	0,8%	1,6%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	12.783
Línea 72	55,2%	13,5%	9,4%	2,1%	7,3%	5,2%	2,1%	0,0%	1,0%	2,1%	1,0%	0,0%	1,0%	0,0%	5.075
Línea 73	53,7%	23,6%	4,1%	7,3%	5,7%	0,8%	0,8%	1,6%	0,0%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6.174
Línea 79	61,5%	11,5%	5,4%	2,3%	10,0%	3,1%	0,8%	1,5%	2,3%	0,8%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	6.366
Línea 80	48,1%	18,2%	6,5%	13,0%	7,8%	0,0%	2,6%	1,3%	2,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4.580
Línea 81	46,4%	22,7%	12,7%	9,4%	3,9%	1,7%	1,7%	0,0%	1,1%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	9.955
Línea 89	51,9%	15,5%	8,0%	8,0%	8,3%	4,4%	1,7%	0,6%	1,4%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	19.696
Línea 90	53,2%	12,5%	7,9%	9,7%	8,2%	2,1%	1,8%	3,3%	0,9%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20.172
Línea 95	52,1%	15,2%	9,7%	6,1%	1,2%	6,7%	3,0%	1,8%	3,6%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10.693
Línea 99	51,7%	13,8%	8,9%	5,9%	3,9%	6,9%	2,5%	3,4%	1,5%	0,5%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	12.797
Línea N1	41,8%	9,1%	25,5%	7,3%	9,1%	3,6%	0,0%	1,8%	0,0%	0,0%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	153
Línea N2	48,8%	0,0%	19,5%	19,5%	7,3%	2,4%	0,0%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	126
Línea N3	41,9%	0,0%	19,4%	3,2%	22,6%	9,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,2%	93
Línea N4	54,8%	2,4%	11,9%	9,5%	7,1%	7,1%	2,4%	4,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	111
Línea N5	63,6%	13,6%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	67
Línea N6	56,1%	1,8%	14,0%	15,8%	5,3%	3,5%	1,8%	0,0%	0,0%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	176
Línea N7	40,0%	5,0%	15,0%	15,0%	20,0%	0,0%	0,0%	5,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	61
Línea N8	33,3%	6,3%	37,5%	18,8%	4,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	145
Línea N9	72,0%	4,0%	20,0%	0,0%	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	74
Línea N10	48,4%	16,1%	19,4%	9,7%	3,2%	0,0%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	96
Línea N89	62,2%	3,3%	21,1%	6,7%	2,2%	3,3%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	226
Línea N90	60,9%	4,3%	13,0%	8,7%	5,8%	2,9%	1,4%	0,0%	1,4%	0,0%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	192
Total general	**51,7%**	**17,7%**	**8,3%**	**7,5%**	**5,6%**	**3,5%**	**2,1%**	**1,5%**	**0,9%**	**0,9%**	**0,4%**	**0,1%**	**0,0%**	**0,0%**	**342.797**

3.14 Título de viaje para la movilidad obligada

Si se diferencia la tipología de título de billete para movilidad obligada se observa como el bonobús aumenta prácticamente un 10% para situarse en un 59,5% de los desplazamientos. La segunda tipología de billete más usada ahora es EMT Jove. Se puede remarcar que las 5 tipologías más usadas para la movilidad obligada siguen coincidiendo con la de movilidad general pero en distinto orden, perdiendo protagonismo el billete sencillo y el bono oro, pero las cinco siguen acumulando alrededor de un 90%.



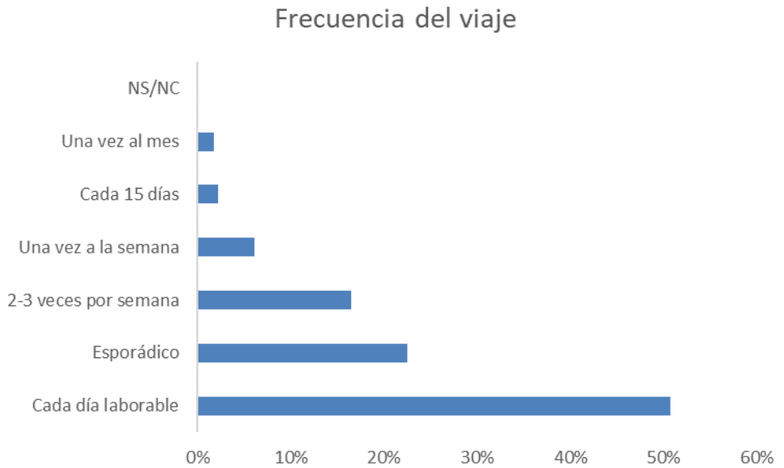
Título	Desplazamientos	Desplazamientos (%)
Bonobús	110.790	59,5%
EMT Jove	21.733	11,7%
Abono Transporte	14.967	8,0%
Billete sencillo	11.017	5,9%
Bono Oro	8.583	4,6%
Bono de transbordo	5.123	2,7%
EMT ambTU	4.786	2,6%
Bono de transbordo zona AB	3.950	2,1%
EMT FN General	2.298	1,2%
Otro	2.276	1,2%
EMT FN Especial	703	0,4%
T1, T2 ó T3	110	0,1%
Total general	186.335	100,0%

A continuación se muestran los títulos de viaje por línea así como por el municipio origen del desplazamiento:

Línea	Bonobús	EMT Jove	Abono Transporte	Billete sencillo	Bono Oro	Bono de transbordo	EMT ambTU	Bono de transbordo zona AB	EMT FN General	Otro	EMT FN Especial	T1, T2 ó T3	Total general
Línea 1	52,8%	9,0%	13,5%	3,4%	5,6%	10,1%	3,4%	0,0%	1,1%	1,1%	0,0%	0,0%	4.836
Línea 2	58,7%	6,5%	9,7%	6,5%	5,2%	3,2%	2,6%	5,2%	1,9%	0,6%	0,0%	0,0%	8.170
Línea 3	46,5%	10,9%	16,8%	6,9%	7,9%	5,9%	1,0%	1,0%	1,0%	2,0%	0,0%	0,0%	5.386
Línea 4	64,5%	8,6%	11,8%	2,2%	3,2%	0,0%	2,2%	2,2%	1,1%	3,2%	1,1%	0,0%	5.148
Línea 5	48,9%	19,1%	6,4%	8,5%	4,3%	4,3%	4,3%	0,0%	0,0%	4,3%	0,0%	0,0%	2.543
Línea 6	54,8%	15,5%	8,3%	7,1%	3,6%	3,6%	4,8%	1,2%	0,0%	1,2%	0,0%	0,0%	4.474
Línea 7	65,7%	2,9%	8,6%	5,7%	2,9%	5,7%	5,7%	0,0%	0,0%	2,9%	0,0%	0,0%	1.922
Línea 8	75,0%	7,5%	5,0%	5,0%	5,0%	2,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2.140
Línea 9	57,3%	18,0%	7,9%	4,5%	5,6%	0,0%	1,1%	1,1%	2,2%	1,1%	1,1%	0,0%	4.827
Línea 10	61,0%	9,0%	12,0%	7,0%	6,0%	2,0%	1,0%	0,0%	0,0%	2,0%	0,0%	0,0%	4.938
Línea 11	60,6%	16,3%	6,7%	3,8%	5,8%	0,0%	0,0%	3,8%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%	5.617
Línea 12	62,0%	8,0%	2,0%	8,0%	4,0%	8,0%	4,0%	0,0%	2,0%	2,0%	0,0%	0,0%	2.659
Línea 13	71,4%	8,9%	1,8%	5,4%	5,4%	0,0%	0,0%	3,6%	1,8%	0,0%	1,8%	0,0%	3.067
Línea 14	66,7%	2,6%	2,6%	5,1%	5,1%	5,1%	0,0%	5,1%	0,0%	7,7%	0,0%	0,0%	2.161
Línea 15	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	68
Línea 16	69,6%	5,8%	7,2%	8,7%	0,0%	1,4%	2,9%	1,4%	0,0%	1,4%	1,4%	0,0%	3.706
Línea 18	58,7%	19,0%	6,3%	7,9%	0,0%	3,2%	4,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3.493
Línea 19	66,3%	13,5%	6,7%	2,2%	4,5%	0,0%	4,5%	1,1%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	4.872
Línea 25	79,2%	8,3%	8,3%	4,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1.313
Línea 26	93,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	867
Línea 27	60,9%	12,6%	8,0%	3,4%	3,4%	2,3%	1,1%	2,3%	1,1%	4,6%	0,0%	0,0%	4.709
Línea 28	60,3%	8,2%	5,5%	1,4%	9,6%	6,8%	1,4%	4,1%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%	3.885
Línea 29	49,2%	16,9%	3,1%	6,2%	6,2%	1,5%	0,0%	3,1%	6,2%	3,1%	3,1%	1,5%	3.522
Línea 30	60,0%	8,0%	8,0%	4,0%	8,0%	4,0%	0,0%	0,0%	4,0%	4,0%	0,0%	0,0%	1.363
Línea 31	68,6%	7,8%	0,0%	11,8%	5,9%	2,0%	2,0%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2.727
Línea 32	63,6%	3,9%	7,8%	7,8%	5,2%	3,9%	1,3%	3,9%	0,0%	0,0%	1,3%	1,3%	4.285
Línea 35	42,9%	12,2%	16,3%	8,2%	4,1%	4,1%	6,1%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2.665
Línea 40	48,5%	19,1%	5,9%	14,7%	4,4%	1,5%	4,4%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	0,0%	3.931
Línea 41	54,9%	19,6%	7,8%	5,9%	5,9%	3,9%	0,0%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2.699
Línea 60	65,0%	8,3%	6,7%	5,0%	0,0%	3,3%	5,0%	1,7%	1,7%	3,3%	0,0%	0,0%	3.257
Línea 62	52,4%	11,1%	11,1%	9,5%	6,3%	1,6%	4,8%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3.147
Línea 63	54,8%	29,0%	0,0%	3,2%	0,0%	9,7%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1.422
Línea 64	57,1%	9,5%	3,6%	9,5%	1,2%	6,0%	4,8%	7,1%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%	4.292
Línea 67	51,7%	13,8%	13,8%	3,4%	10,3%	6,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1.592
Línea 70	61,5%	8,5%	9,4%	5,1%	6,0%	0,0%	3,4%	3,4%	0,0%	2,6%	0,0%	0,0%	6.233
Línea 71	50,6%	22,2%	6,3%	10,1%	4,4%	1,3%	1,9%	0,0%	0,6%	1,9%	0,6%	0,0%	8.079
Línea 72	67,9%	1,9%	11,3%	3,8%	0,0%	3,8%	7,5%	0,0%	1,9%	1,9%	0,0%	0,0%	2.802
Línea 73	60,9%	13,0%	8,7%	2,2%	6,5%	2,2%	0,0%	2,2%	0,0%	4,3%	0,0%	0,0%	2.309
Línea 79	67,4%	3,3%	10,9%	3,3%	7,6%	0,0%	3,3%	0,0%	2,2%	1,1%	1,1%	0,0%	4.505
Línea 80	60,0%	17,8%	6,7%	2,2%	6,7%	2,2%	0,0%	0,0%	4,4%	0,0%	0,0%	0,0%	2.677
Línea 81	61,8%	14,6%	3,4%	9,0%	4,5%	3,4%	2,2%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	4.895
Línea 89	58,7%	12,4%	11,0%	4,6%	6,0%	1,8%	2,8%	0,9%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	11.861
Línea 90	56,3%	14,1%	10,8%	6,6%	3,8%	1,9%	1,4%	3,8%	0,9%	0,5%	0,0%	0,0%	13.060
Línea 95	66,3%	9,8%	2,2%	1,1%	2,2%	3,3%	6,5%	3,3%	4,3%	1,1%	0,0%	0,0%	5.962
Línea 99	59,8%	9,0%	5,7%	6,6%	4,1%	2,5%	3,3%	4,9%	2,5%	0,8%	0,8%	0,0%	7.691
Línea N1	75,0%	5,0%	5,0%	10,0%	0,0%	0,0%	5,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	56
Línea N2	61,5%	30,8%	0,0%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	40
Línea N3	55,0%	0,0%	35,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	60
Línea N4	60,9%	8,7%	13,0%	8,7%	0,0%	4,3%	0,0%	4,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	61
Línea N5	57,1%	0,0%	0,0%	28,6%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	21
Línea N6	48,3%	13,8%	10,3%	20,7%	0,0%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%	3,4%	0,0%	0,0%	90
Línea N7	50,0%	12,5%	0,0%	37,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	24
Línea N8	47,1%	23,5%	11,8%	17,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	51
Línea N9	71,4%	0,0%	14,3%	0,0%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	21
Línea N10	55,6%	11,1%	11,1%	11,1%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28
Línea N89	61,5%	7,7%	0,0%	26,9%	0,0%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	65
Línea N90	53,3%	6,7%	26,7%	6,7%	0,0%	0,0%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	42
Total general	**59,5%**	**11,7%**	**8,0%**	**5,9%**	**4,6%**	**2,7%**	**2,6%**	**2,1%**	**1,2%**	**1,2%**	**0,4%**	**0,1%**	**186.335**

3.15 Frecuencia del viaje

Más de la mitad de los desplazamientos en EMT se realizan cada día laborable (50,8%). Si a estos desplazamientos les sumamos otros viajes asiduos, esto es, los que se realizan 2-3 veces por semana y al menos una vez a la semana, el porcentaje llega prácticamente al 75%. Pero también cabe remarcar que un gran porcentaje se trata de desplazamientos esporádicos (22,5).



Frecuencia del viaje	Desplazamientos	Desplazamientos (%)
Cada día laborable	174.031	50,8%
Esporádico	77.083	22,5%
2-3 veces por semana	56.506	16,5%
Una vez a la semana	21.013	6,1%
Cada 15 días	7.620	2,2%
Una vez al mes	6.270	1,8%
NS/NC	273	0,1%
Total general	**342.797**	**100,0%**

Los datos por líneas se presentan en la tabla adjunta, pudiendo observar que la gran mayoría se usa con asiduidad.

Línea	Cada día laborable	Esporádico	2-3 veces por semana	Una vez a la semana	Cada 15 días	Una vez al mes	NS/NC	Total general
Línea 1	51,0%	21,5%	20,1%	4,0%	2,7%	0,7%	0,0%	8.097
Línea 2	54,3%	18,7%	17,0%	7,3%	1,0%	1,4%	0,3%	15.233
Línea 3	50,9%	26,6%	14,5%	2,8%	2,3%	2,8%	0,0%	11.412
Línea 4	57,6%	14,5%	15,8%	8,5%	1,8%	1,8%	0,0%	9.133
Línea 5	42,3%	26,0%	18,3%	8,7%	1,9%	2,9%	0,0%	5.628
Línea 6	41,4%	27,1%	14,9%	7,7%	4,4%	4,4%	0,0%	9.641
Línea 7	46,3%	20,0%	23,8%	8,8%	1,3%	0,0%	0,0%	4.394
Línea 8	37,3%	36,3%	11,8%	5,9%	2,0%	6,9%	0,0%	5.457
Línea 9	51,3%	25,7%	14,1%	3,7%	1,0%	3,7%	0,5%	10.359
Línea 10	52,9%	21,6%	17,8%	5,8%	1,9%	0,0%	0,0%	10.272
Línea 11	54,9%	22,3%	11,4%	5,7%	4,0%	1,7%	0,0%	9.451
Línea 12	54,3%	22,2%	19,8%	3,7%	0,0%	0,0%	0,0%	4.307
Línea 13	51,1%	22,3%	17,0%	6,4%	3,2%	0,0%	0,0%	5.149
Línea 14	41,6%	28,6%	18,2%	9,1%	1,3%	1,3%	0,0%	4.267
Línea 15	20,0%	20,0%	40,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	340
Línea 16	57,5%	19,7%	13,4%	5,5%	3,1%	0,8%	0,0%	6.821
Línea 18	53,7%	26,3%	14,7%	3,2%	1,1%	1,1%	0,0%	5.267
Línea 19	56,1%	27,2%	8,9%	5,0%	1,7%	1,1%	0,0%	9.853
Línea 25	41,9%	20,9%	20,9%	14,0%	2,3%	0,0%	0,0%	2.352
Línea 26	56,1%	19,5%	19,5%	2,4%	0,0%	2,4%	0,0%	2.369
Línea 27	56,1%	14,6%	18,5%	5,7%	2,5%	2,5%	0,0%	8.498
Línea 28	49,3%	20,7%	16,7%	6,7%	4,7%	2,0%	0,0%	7.982
Línea 29	60,0%	14,3%	20,0%	4,8%	0,0%	1,0%	0,0%	5.689
Línea 30	50,0%	25,9%	13,0%	7,4%	0,0%	3,7%	0,0%	2.943
Línea 31	40,4%	27,9%	15,4%	9,6%	5,8%	1,0%	0,0%	5.561
Línea 32	51,7%	20,0%	19,3%	4,1%	4,8%	0,0%	0,0%	8.070
Línea 35	39,0%	22,0%	18,6%	11,9%	5,1%	3,4%	0,0%	6.417
Línea 40	59,8%	14,9%	17,2%	6,9%	0,0%	0,0%	1,1%	5.029
Línea 41	63,4%	11,3%	21,1%	2,8%	1,4%	0,0%	0,0%	3.757
Línea 60	47,2%	18,1%	15,0%	12,6%	3,1%	3,9%	0,0%	6.894
Línea 62	44,9%	27,1%	17,8%	5,9%	2,5%	1,7%	0,0%	5.895
Línea 63	68,3%	9,8%	14,6%	7,3%	0,0%	0,0%	0,0%	1.881
Línea 64	40,2%	34,2%	17,1%	5,0%	2,0%	1,0%	0,5%	10.169
Línea 67	40,0%	33,3%	17,3%	2,7%	4,0%	2,7%	0,0%	4.118
Línea 70	51,3%	21,8%	17,6%	6,2%	1,6%	1,6%	0,0%	10.281
Línea 71	49,6%	24,8%	18,4%	4,0%	1,6%	1,6%	0,0%	12.783
Línea 72	52,1%	20,8%	15,6%	6,3%	3,1%	2,1%	0,0%	5.075
Línea 73	39,0%	37,4%	13,0%	7,3%	1,6%	1,6%	0,0%	6.174
Línea 79	53,8%	23,8%	14,6%	3,1%	3,8%	0,8%	0,0%	6.366
Línea 80	51,9%	15,6%	22,1%	9,1%	1,3%	0,0%	0,0%	4.580
Línea 81	42,5%	23,2%	21,5%	8,3%	0,6%	3,9%	0,0%	9.955
Línea 89	54,1%	20,4%	13,8%	6,9%	1,9%	2,5%	0,3%	19.696
Línea 90	55,9%	20,1%	17,0%	3,6%	2,1%	1,2%	0,0%	20.172
Línea 95	53,9%	18,8%	20,0%	4,2%	2,4%	0,6%	0,0%	10.693
Línea 99	54,7%	19,7%	12,8%	7,9%	1,5%	3,4%	0,0%	12.797
Línea N1	32,7%	18,2%	23,6%	14,5%	5,5%	5,5%	0,0%	153
Línea N2	41,5%	22,0%	12,2%	19,5%	2,4%	2,4%	0,0%	126
Línea N3	48,4%	16,1%	19,4%	3,2%	9,7%	3,2%	0,0%	93
Línea N4	54,8%	16,7%	11,9%	9,5%	7,1%	0,0%	0,0%	111
Línea N5	22,7%	36,4%	18,2%	18,2%	0,0%	4,5%	0,0%	67
Línea N6	43,9%	21,1%	15,8%	8,8%	8,8%	0,0%	1,8%	176
Línea N7	50,0%	25,0%	0,0%	10,0%	10,0%	5,0%	0,0%	61
Línea N8	45,8%	33,3%	6,3%	10,4%	4,2%	0,0%	0,0%	145
Línea N9	28,0%	48,0%	20,0%	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%	74
Línea N10	22,6%	29,0%	12,9%	22,6%	3,2%	9,7%	0,0%	96
Línea N89	24,4%	35,6%	28,9%	8,9%	1,1%	1,1%	0,0%	226
Línea N90	24,6%	39,1%	10,1%	17,4%	2,9%	5,8%	0,0%	192
Total general	**50,8%**	**22,5%**	**16,5%**	**6,1%**	**2,2%**	**1,8%**	**0,1%**	**342.797**

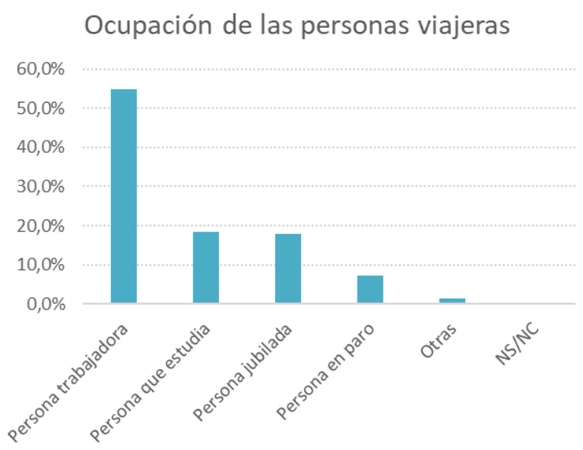
33

Si se relaciona la ocupación de las personas transportadas con la frecuencia de viaje, se puede observar como las personas trabajadoras y las que estudian son las que mayores desplazamientos hacen, los realizan cada día laborable. Las personas jubiladas asimismo realizan prácticamente los mismos desplazamientos que las que estudian, pero su frecuencia de viaje es más heterogénea.

	Frecuencia del viaje							
	Cada día laborable	Esporádico	2-3 veces por semana	Una vez a la semana	Cada 15 días	Una vez al mes	NS/NC	Total general
Persona trabajadora	59,64%	20,49%	12,48%	4,23%	1,65%	1,50%	0,00%	187.590
Persona que estudia	61,56%	15,00%	15,28%	5,66%	1,58%	0,83%	0,09%	63.469
Persona jubilada	25,12%	29,57%	27,24%	10,40%	4,44%	3,14%	0,08%	61.332
Persona en paro	26,02%	37,33%	22,35%	8,84%	2,33%	3,12%	0,01%	24.856
Otras	23,01%	28,43%	21,65%	17,48%	4,11%	4,31%	1,01%	5.218
NS/NC	0,00%	66,37%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	33,63%	333
Total general	**50,77%**	**22,49%**	**16,48%**	**6,13%**	**2,22%**	**1,83%**	**0,08%**	**342.797**

3.16 Ocupación de las personas que viajan

Si se analiza la actividad profesional de las personas que viajan, se puede observar que más de la mitad son personas trabajadoras (54,7%) y un porcentaje muy similar de personas que estudian y aquellas jubiladas, 18,5% y 17,9% respectivamente. Entre estas tres tipologías de personas usuarias se abarca el 91% de los desplazamientos, ya que el resto de las personas usuarias (las personas paradas y otras) apenas suman el 9%.



Ocupación	Desplazamientos	Desplazamientos (%)
Persona trabajadora	187.590	54,7%
Persona que estudia	63.469	18,5%
Persona jubilada	61.332	17,9%
Persona en paro	24.856	7,3%
Otras	5.218	1,5%
NS/NC	333	0,1%
Total general	**342.797**	**100,0%**

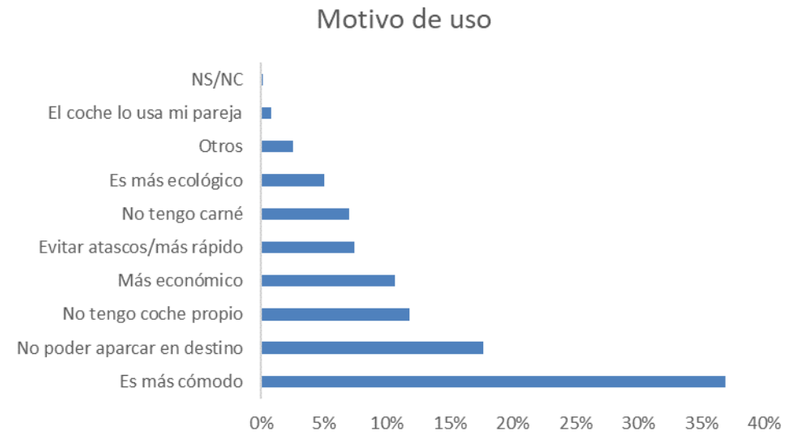
Pudiendo desagregar la ocupación por línea, se observa que todas ellas muestran una gran componente de personas que viajan trabajadoras y como aquellas líneas que pasan por las universidades, como puede ser la línea 40 u 80, tienen un gran porcentaje de estudiantes.

Línea	Persona trabajadora	Persona que estudia	Persona jubilada	Persona en paro	Otras	NS/NC	Total general
Línea 1	61,1%	18,1%	7,4%	11,4%	2,0%	0,0%	8.097
Línea 2	58,5%	11,8%	16,6%	10,7%	2,4%	0,0%	15.233
Línea 3	57,9%	10,3%	25,7%	4,7%	1,4%	0,0%	11.412
Línea 4	65,5%	8,5%	16,4%	5,5%	4,2%	0,0%	9.133
Línea 5	49,0%	19,2%	24,0%	7,7%	0,0%	0,0%	5.628
Línea 6	59,7%	12,7%	17,7%	7,2%	2,8%	0,0%	9.641
Línea 7	46,3%	11,3%	28,8%	13,8%	0,0%	0,0%	4.394
Línea 8	53,9%	14,7%	25,5%	5,9%	0,0%	0,0%	5.457
Línea 9	45,5%	18,8%	26,2%	7,9%	1,0%	0,5%	10.359
Línea 10	54,8%	12,0%	22,1%	8,7%	2,4%	0,0%	10.272
Línea 11	57,7%	22,3%	13,7%	5,1%	1,1%	0,0%	9.451
Línea 12	51,9%	23,5%	14,8%	9,9%	0,0%	0,0%	4.307
Línea 13	57,4%	16,0%	21,3%	4,3%	1,1%	0,0%	5.149
Línea 14	55,8%	18,2%	22,1%	3,9%	0,0%	0,0%	4.267
Línea 15	40,0%	0,0%	20,0%	40,0%	0,0%	0,0%	340
Línea 16	66,9%	12,6%	15,0%	5,5%	0,0%	0,0%	6.821
Línea 18	42,1%	33,7%	18,9%	4,2%	1,1%	0,0%	5.267
Línea 19	56,1%	16,1%	12,8%	10,0%	4,4%	0,6%	9.853
Línea 25	44,2%	18,6%	32,6%	4,7%	0,0%	0,0%	2.352
Línea 26	51,2%	19,5%	17,1%	12,2%	0,0%	0,0%	2.369
Línea 27	60,5%	15,3%	14,6%	8,9%	0,6%	0,0%	8.498
Línea 28	54,0%	13,3%	22,7%	9,3%	0,7%	0,0%	7.982
Línea 29	40,0%	33,3%	16,2%	9,5%	1,0%	0,0%	5.689
Línea 30	46,3%	16,7%	22,2%	14,8%	0,0%	0,0%	2.943
Línea 31	50,0%	17,3%	24,0%	6,7%	1,0%	1,0%	5.561
Línea 32	56,6%	9,7%	20,7%	9,7%	3,4%	0,0%	8.070
Línea 35	52,5%	14,4%	21,2%	8,5%	3,4%	0,0%	6.417
Línea 40	29,9%	57,5%	8,0%	2,3%	1,1%	1,1%	5.029
Línea 41	42,3%	42,3%	9,9%	1,4%	4,2%	0,0%	3.757
Línea 60	52,8%	18,9%	19,7%	7,9%	0,0%	0,8%	6.894
Línea 62	55,9%	11,0%	24,6%	6,8%	1,7%	0,0%	5.895
Línea 63	61,0%	31,7%	0,0%	7,3%	0,0%	0,0%	1.881
Línea 64	57,8%	13,6%	20,6%	6,5%	1,5%	0,0%	10.169
Línea 67	57,3%	9,3%	26,7%	6,7%	0,0%	0,0%	4.118
Línea 70	62,7%	16,1%	14,5%	5,7%	1,0%	0,0%	10.281
Línea 71	41,6%	39,6%	15,2%	3,2%	0,4%	0,0%	12.783
Línea 72	58,3%	13,5%	18,8%	7,3%	1,0%	1,0%	5.075
Línea 73	48,0%	15,4%	23,6%	8,1%	4,9%	0,0%	6.174
Línea 79	67,7%	17,7%	11,5%	1,5%	1,5%	0,0%	6.366
Línea 80	40,3%	33,8%	19,5%	6,5%	0,0%	0,0%	4.580
Línea 81	32,6%	30,9%	26,0%	8,3%	2,2%	0,0%	9.955
Línea 89	56,9%	21,0%	13,8%	7,2%	1,1%	0,0%	19.696
Línea 90	66,9%	14,9%	11,6%	5,8%	0,9%	0,0%	20.172
Línea 95	57,6%	15,8%	17,0%	9,1%	0,6%	0,0%	10.693
Línea 99	59,1%	15,8%	14,3%	7,9%	3,0%	0,0%	12.797
Línea N1	49,1%	36,4%	7,3%	5,5%	1,8%	0,0%	153
Línea N2	61,0%	24,4%	4,9%	9,8%	0,0%	0,0%	126
Línea N3	71,0%	25,8%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%	93
Línea N4	64,3%	23,8%	2,4%	9,5%	0,0%	0,0%	111
Línea N5	72,7%	18,2%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	67
Línea N6	73,7%	17,5%	3,5%	5,3%	0,0%	0,0%	176
Línea N7	65,0%	20,0%	5,0%	10,0%	0,0%	0,0%	61
Línea N8	50,0%	43,8%	4,2%	2,1%	0,0%	0,0%	145
Línea N9	72,0%	24,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,0%	74
Línea N10	54,8%	25,8%	16,1%	3,2%	0,0%	0,0%	96
Línea N89	42,2%	42,2%	4,4%	11,1%	0,0%	0,0%	226
Línea N90	43,5%	44,9%	4,3%	4,3%	1,4%	1,4%	192
Total general	**54,7%**	**18,5%**	**17,9%**	**7,3%**	**1,5%**	**0,1%**	**342.797**

34

3.18 Motivos para usar EMT

El principal motivo de uso para EMT es la comodidad con un 39,6% seguido por no poder aparcar en destino con un 17,7%, por no tener coche propio con un 11,8% y por ser más económico con un 10,6%, el resto de motivos ya adquieren menos importancia teniendo todos ellos menos de un 7,4%.



Motivo de uso	Respuestas	Respuestas (%)
Es más cómodo	196.926	36,9%
No poder aparcar en destino	94.363	17,7%
No tengo coche propio	63.077	11,8%
Más económico	56.727	10,6%
Evitar atascos/más rápido	39.653	7,4%
No tengo carné	37.211	7,0%
Es más ecológico	26.845	5,0%
Otros	13.770	2,6%
El coche lo usa mi pareja	4.148	0,8%
NS/NC	871	0,2%
Total general	533.593	100,0%

** La suma global es de 533.593 respuestas expandidas en vez de 342.797 ya que se permitía la multirrespuesta*

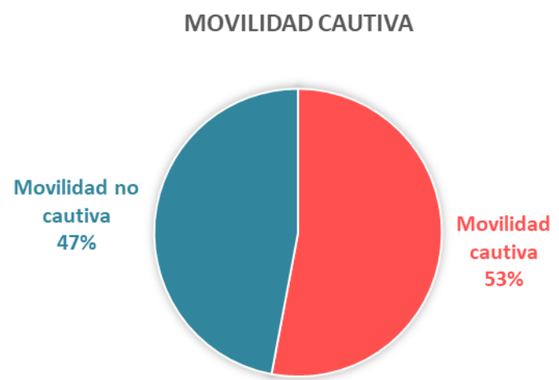
3.19 Motivo de uso por ocupación

El motivo de uso por ocupación muestra un patrón muy similar al general, pudiendo indicar que para las personas trabajadoras a parte de la comodidad uno de los factores influyentes es no poder aparcar en destino, mientras que para las personas que estudian el no tener coche ni carné también es un factor importante.

	Motivo de uso										
Ocupación	Es más cómodo	No tengo coche propio	Más económico	Evitar atascos/más rápido	No poder aparcar en destino	No tengo carné	Otros	Es más ecológico	El coche lo usa mi pareja	NS/NC	Total general
Persona trabajadora	34,30%	11,98%	7,50%	8,19%	23,13%	5,57%	3,17%	4,87%	1,14%	0,15%	284.332
Persona que estudia	33,81%	14,80%	12,08%	6,57%	8,78%	14,73%	2,11%	6,93%	0,21%	0,00%	103.319
Persona jubilada	46,89%	6,64%	17,46%	6,73%	14,10%	2,85%	1,18%	3,77%	0,16%	0,21%	100.993
Persona en paro	36,72%	16,81%	13,04%	5,56%	12,45%	7,19%	1,93%	4,86%	1,30%	0,14%	37.290
Otras	45,43%	10,14%	5,89%	9,75%	8,81%	8,03%	8,23%	2,97%	0,75%	0,00%	7.325
NS/NC	32,71%	0,84%	0,89%	0,00%	0,00%	0,00%	16,29%	0,00%	0,00%	49,27%	333
Total general	36,91%	11,82%	10,63%	7,43%	17,68%	6,97%	2,58%	5,03%	0,78%	0,16%	533.593

3.20 Movilidad cautiva

De las respuestas del motivo de uso, se puede establecer cuál es la movilidad cautiva existente. Puesto que cada persona usuaria podía elegir diferentes motivos, se considera que un desplazamiento es cautivo si una de las respuestas fue: no tener coche propio, no tener carné, el coche lo usa mi pareja o no poder aparcar en destino. Pudiendo señalar que la movilidad cautiva es ligeramente superior a la no cautiva con un 53%.



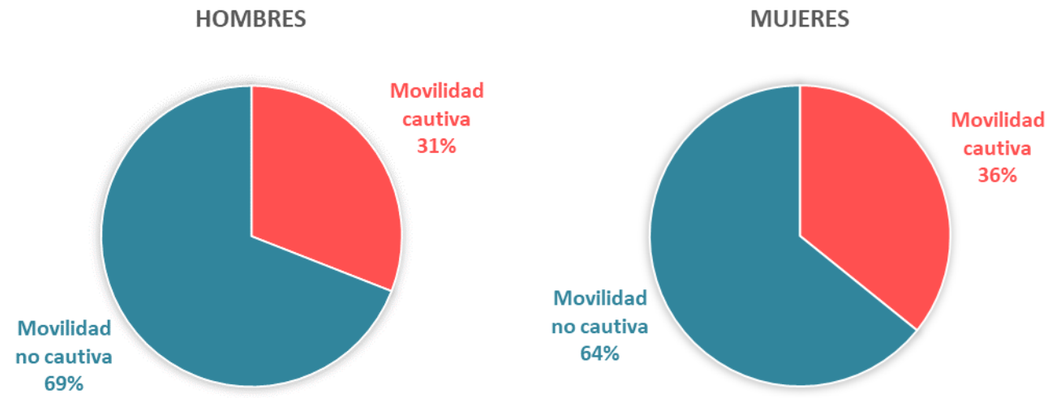
Movilidad cautiva	Total	Total (%)
Movilidad cautiva	181.541	53,0%
Movilidad no cautiva	161.256	47,0%
Total general	342.797	100,0%

Del análisis por líneas se puede observar que en una gran mayoría de las líneas, las personas usuarias no cautivas se encuentran en la franja desde el 40% al 60%.

Línea	Movilidad no cautiva / Movilidad cautiva	Movilidad no cautiva (%)	Movilidad cautiva (%)	Movilidad no cautiva	Movilidad cautiva	Total general
Línea 15	4,0	80,0%	20,0%	272	68	340
Línea 29	2,1	67,6%	32,4%	3.847	1.842	5.689
Línea 40	2,0	66,7%	33,3%	3.353	1.676	5.029
Línea 63	1,9	65,9%	34,1%	1.239	642	1.881
Línea 73	1,7	62,6%	37,4%	3.865	2.309	6.174
Línea 7	1,7	62,5%	37,5%	2.746	1.648	4.394
Línea 5	1,4	58,7%	41,3%	3.301	2.327	5.628
Línea 12	1,3	56,8%	43,2%	2.446	1.861	4.307
Línea N10	1,2	54,8%	45,2%	53	43	96
Línea 81	1,2	54,7%	45,3%	5.445	4.510	9.955
Línea 67	1,2	54,7%	45,3%	2.251	1.867	4.118
Línea 13	1,2	54,3%	45,7%	2.794	2.355	5.149
Línea 1	1,2	53,7%	46,3%	4.347	3.750	8.097
Línea 41	1,2	53,5%	46,5%	2.011	1.746	3.757
Línea 95	1,1	53,3%	46,7%	5.703	4.990	10.693
Línea 18	1,1	52,6%	47,4%	2.772	2.495	5.267
Línea 72	1,1	52,1%	47,9%	2.643	2.432	5.075
Línea 10	1,1	51,9%	48,1%	5.334	4.938	10.272
Línea 9	1,1	51,8%	48,2%	5.369	4.990	10.359
Línea 26	1,1	51,2%	48,8%	1.213	1.156	2.369
Línea 3	1,0	50,9%	49,1%	5.813	5.599	11.412
Línea 64	1,0	50,3%	49,7%	5.110	5.059	10.169
Línea N5	1,0	50,0%	50,0%	34	34	67
Línea 71	1,0	49,2%	50,8%	6.289	6.494	12.783
Línea 19	0,9	48,3%	51,7%	4.762	5.091	9.853
Línea N9	0,9	48,0%	52,0%	36	38	74
Línea 99	0,9	47,3%	52,7%	6.052	6.745	12.797
Línea N1	0,9	47,3%	52,7%	72	81	153
Línea 62	0,9	46,6%	53,4%	2.748	3.147	5.895
Línea 25	0,9	46,5%	53,5%	1.094	1.258	2.352
Línea 60	0,9	46,5%	53,5%	3.203	3.691	6.894
Línea 79	0,8	45,4%	54,6%	2.889	3.477	6.366
Línea 32	0,8	44,8%	55,2%	3.618	4.452	8.070
Línea 80	0,8	44,2%	55,8%	2.022	2.558	4.580
Línea N6	0,8	43,9%	56,1%	77	99	176
Línea 2	0,8	43,6%	56,4%	6.641	8.592	15.233
Línea 70	0,8	43,5%	56,5%	4.475	5.806	10.281
Línea N4	0,8	42,9%	57,1%	48	63	111
Línea N90	0,7	42,0%	58,0%	81	111	192
Línea 14	0,7	41,6%	58,4%	1.773	2.494	4.267
Línea 89	0,7	41,2%	58,8%	8.107	11.589	19.696
Línea 90	0,7	41,0%	59,0%	8.277	11.895	20.172
Línea 31	0,7	40,4%	59,6%	2.246	3.315	5.561
Línea 35	0,7	39,8%	60,2%	2.556	3.861	6.417
Línea 28	0,6	39,3%	60,7%	3.140	4.842	7.982
Línea 16	0,6	38,6%	61,4%	2.632	4.189	6.821
Línea 11	0,6	37,7%	62,3%	3.564	5.887	9.451
Línea 30	0,6	37,0%	63,0%	1.090	1.853	2.943
Línea 4	0,6	37,0%	63,0%	3.376	5.757	9.133
Línea 8	0,6	36,3%	63,7%	1.980	3.478	5.457
Línea N89	0,6	35,6%	64,4%	80	146	226
Línea 6	0,5	35,4%	64,6%	3.409	6.232	9.641
Línea 27	0,5	33,8%	66,2%	2.869	5.629	8.498
Línea N3	0,3	25,8%	74,2%	24	69	93
Línea N8	0,3	25,0%	75,0%	36	109	145
Línea N2	0,3	22,0%	78,0%	28	98	126
Línea N7	0,1	5,0%	95,0%	3	58	61
Total general	**0,9**	**47,0%**	**53,0%**	**161.256**	**181.541**	**342.797**

3.21 Movilidad cautiva según género

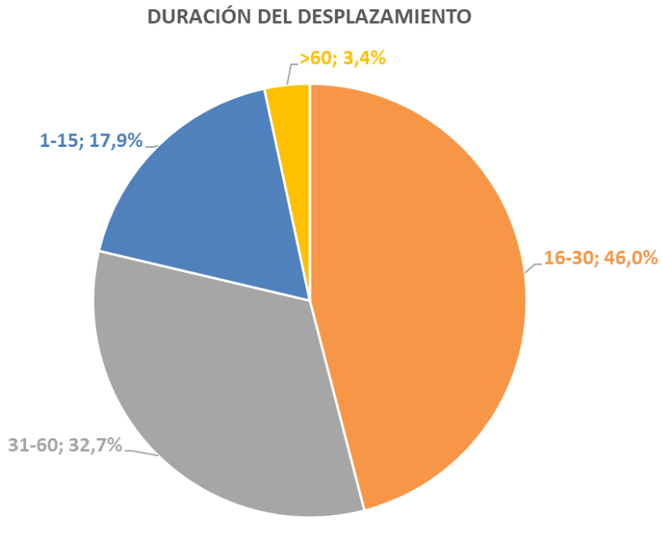
Si se analiza la cautividad de la movilidad por género, se puede observar que son porcentajes muy parejos, con un 5% superior de cautividad para las mujeres.



Movilidad cautiva	Movilidad cautiva	Movilidad no cautiva	Total general
Hombre	34,8%	65,2%	17.984
Mujer	41,0%	59,0%	26.821
Total general	38,5%	61,5%	44.805

3.23 Duración de los desplazamientos

La duración del viaje más frecuente con casi la mitad de los desplazamientos es la que se encuentra entre los 16 a 30 minutos de duración con un 46%, seguido por aquellos viajes con una duración comprendida entre los 31 minutos y los 60 minutos. Entre estas dos duraciones se abarca casi el 80% de los desplazamientos.



Duración del desplazamiento	Desplazamientos	Desplazamientos (%)
16-30	157.518	46,0%
31-60	112.216	32,7%
1-15	61.502	17,9%
>60	11.560	3,4%
Total general	342.797	100,0%

Si se analiza el tiempo de desplazamiento según ocupación se puede observar que es bastante homogéneo.

	Duración del desplazamiento				
Motivo del viaje	1-15 min	16-30 min	31-60 min	>60 min	Total general
Compras	26,2%	50,2%	21,6%	2,0%	28.022
Estudios	14,5%	43,9%	36,9%	4,7%	52.206
Gestiones	22,9%	45,3%	30,6%	1,2%	37.421
Médico	17,4%	40,6%	37,9%	4,1%	28.334
NS/NC	51,4%	23,7%	24,9%	0,0%	11
Ocio	20,1%	47,9%	28,0%	4,0%	35.992
Otros	22,0%	46,0%	27,3%	4,7%	26.682
Trabajo	14,9%	46,6%	35,3%	3,2%	134.129
Total general	**17,9%**	**46,0%**	**32,7%**	**3,4%**	**342.797**

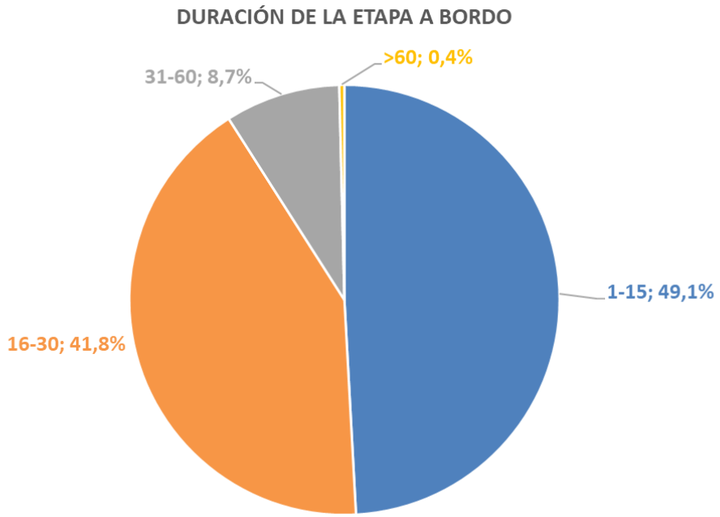
El resultado por líneas se muestra a continuación, pudiendo observar que la mayoría de líneas tienen entre un 40% y 60% de sus desplazamientos contenidos entre los 16 y 30 minutos.

	Duración del desplazamiento				
Línea	1-15 min	16-30 min	31-60 min	>60 min	Total general
Línea 1	22,1%	47,7%	26,8%	3,4%	8.097
Línea 2	17,0%	42,6%	39,1%	1,4%	15.233
Línea 3	28,0%	45,3%	22,9%	3,7%	11.412
Línea 4	17,0%	50,9%	28,5%	3,6%	9.133
Línea 5	48,1%	36,5%	15,4%	0,0%	5.628
Línea 6	16,0%	49,7%	31,5%	2,8%	9.641
Línea 7	30,0%	43,8%	23,8%	2,5%	4.394
Línea 8	16,7%	49,0%	29,4%	4,9%	5.457
Línea 9	18,8%	44,5%	33,0%	3,7%	10.359
Línea 10	9,6%	47,1%	42,8%	0,5%	10.272
Línea 11	27,4%	42,3%	28,6%	1,7%	9.451
Línea 12	23,5%	39,5%	37,0%	0,0%	4.307
Línea 13	26,6%	48,9%	19,1%	5,3%	5.149
Línea 14	11,7%	29,9%	48,1%	10,4%	4.267
Línea 15	20,0%	40,0%	40,0%	0,0%	340
Línea 16	14,2%	39,4%	40,2%	6,3%	6.821
Línea 18	14,7%	48,4%	33,7%	3,2%	5.267
Línea 19	18,3%	45,0%	33,3%	3,3%	9.853
Línea 25	16,3%	20,9%	48,8%	14,0%	2.352
Línea 26	26,8%	56,1%	14,6%	2,4%	2.369
Línea 27	15,3%	42,0%	37,6%	5,1%	8.498
Línea 28	15,3%	45,3%	37,3%	2,0%	7.982
Línea 29	14,3%	57,1%	28,6%	0,0%	5.689
Línea 30	9,3%	50,0%	40,7%	0,0%	2.943
Línea 31	13,5%	40,4%	42,3%	3,8%	5.561
Línea 32	20,7%	43,4%	32,4%	3,4%	8.070
Línea 35	23,7%	52,5%	22,0%	1,7%	6.417
Línea 40	9,2%	50,6%	24,1%	16,1%	5.029
Línea 41	19,7%	49,3%	28,2%	2,8%	3.757
Línea 60	14,2%	55,9%	28,3%	1,6%	6.894
Línea 62	16,1%	43,2%	37,3%	3,4%	5.895
Línea 63	14,6%	36,6%	41,5%	7,3%	1.881
Línea 64	12,1%	37,2%	47,2%	3,5%	10.169
Línea 67	13,3%	56,0%	28,0%	2,7%	4.118
Línea 70	16,6%	45,6%	33,7%	4,1%	10.281
Línea 71	10,8%	45,6%	38,8%	4,8%	12.783
Línea 72	22,9%	52,1%	25,0%	0,0%	5.075
Línea 73	32,5%	43,9%	19,5%	4,1%	6.174
Línea 79	17,7%	64,6%	16,2%	1,5%	6.366
Línea 80	26,0%	54,5%	18,2%	1,3%	4.580
Línea 81	18,2%	51,9%	19,3%	10,5%	9.955
Línea 89	14,9%	45,3%	37,3%	2,5%	19.696
Línea 90	16,4%	44,1%	38,3%	1,2%	20.172
Línea 95	12,1%	47,3%	38,2%	2,4%	10.693
Línea 99	14,8%	42,4%	38,9%	3,9%	12.797
Línea N1	14,5%	45,5%	36,4%	3,6%	153
Línea N2	14,6%	51,2%	29,3%	4,9%	126
Línea N3	6,5%	51,6%	38,7%	3,2%	93
Línea N4	9,5%	61,9%	21,4%	7,1%	111
Línea N5	27,3%	50,0%	18,2%	4,5%	67
Línea N6	14,0%	47,4%	33,3%	5,3%	176
Línea N7	15,0%	60,0%	25,0%	0,0%	61
Línea N8	12,5%	56,3%	29,2%	2,1%	145
Línea N9	36,0%	44,0%	20,0%	0,0%	74
Línea N10	48,4%	38,7%	12,9%	0,0%	96
Línea N89	30,0%	47,8%	20,0%	2,2%	226
Línea N90	15,9%	63,8%	20,3%	0,0%	192
Total general	**17,9%**	**46,0%**	**32,7%**	**3,4%**	**342.797**

37

3.24 Duración de la etapa a bordo de EMT

Si solo se considera la etapa a bordo del autobús se puede observar que casi el 50% de los desplazamientos son de menos de 15 minutos, y este porcentaje se incrementa hasta el 91% si se consideran los desplazamientos menores de 30 minutos; indicando que los desplazamientos en autobús suelen ser de corta duración. Adicionalmente y observando la estructura de la duración completa de los desplazamientos, ya se puede indicar que los tiempos de acceso y dispersión a EMT no serán elevados, como se comprobará posteriormente.



Duración de la etapa a bordo	Desplazamientos	Desplazamientos (%)
1-15	168.459	49,1%
16-30	143.340	41,8%
31-60	29.705	8,7%
>60	1.293	0,4%
Total general	342.797	100,0%

Si se analiza el tiempo de desplazamiento de la etapa a bordo del autobús según motivo de viaje se puede observar que es bastante homogéneo.

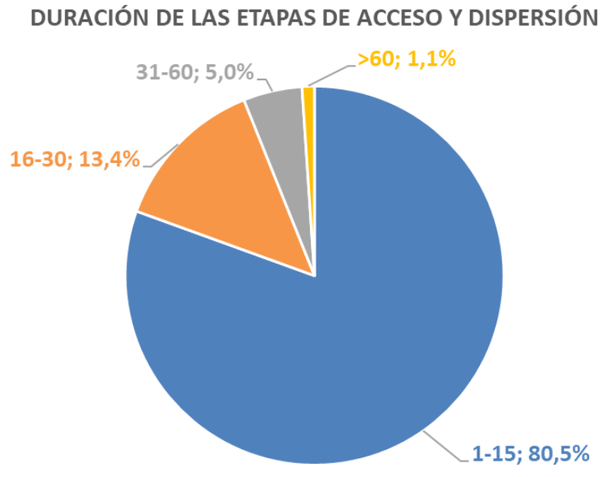
	Duración de la etapa a bordo				
Motivo del viaje	1-15 min	16-30 min	31-60 min	>60 min	Total general
Compras	59,6%	35,0%	4,8%	0,6%	28.022
Estudios	44,8%	44,9%	10,0%	0,3%	52.206
Gestiones	52,4%	41,1%	6,4%	0,1%	37.421
Médico	45,3%	42,3%	12,0%	0,4%	28.334
NS/NC	51,4%	23,7%	24,9%	0,0%	11
Ocio	52,1%	38,9%	8,3%	0,8%	35.992
Otros	52,9%	40,1%	6,3%	0,6%	26.682
Trabajo	47,0%	43,3%	9,5%	0,3%	134.129
Total general	**49,1%**	**41,8%**	**8,7%**	**0,4%**	**342.797**

El resultado del tiempo a bordo del autobús por líneas se muestra a continuación:

	Duración del desplazamiento				
Línea	1-15 min	16-30 min	31-60 min	>60 min	Total general
Línea 1	63,8%	26,2%	8,7%	1,3%	8.097
Línea 2	38,1%	45,7%	16,3%	0,0%	15.233
Línea 3	56,5%	37,9%	5,1%	0,5%	11.412
Línea 4	48,5%	41,8%	9,1%	0,6%	9.133
Línea 5	84,6%	11,5%	3,8%	0,0%	5.628
Línea 6	38,7%	44,8%	16,6%	0,0%	9.641
Línea 7	65,0%	31,3%	3,8%	0,0%	4.394
Línea 8	44,1%	52,0%	3,9%	0,0%	5.457
Línea 9	56,5%	36,6%	6,8%	0,0%	10.359
Línea 10	44,2%	49,5%	6,3%	0,0%	10.272
Línea 11	57,1%	37,7%	5,1%	0,0%	9.451
Línea 12	48,1%	42,0%	9,9%	0,0%	4.307
Línea 13	59,6%	39,4%	0,0%	1,1%	5.149
Línea 14	39,0%	40,3%	19,5%	1,3%	4.267
Línea 15	60,0%	0,0%	40,0%	0,0%	340
Línea 16	41,7%	44,9%	13,4%	0,0%	6.821
Línea 18	47,4%	43,2%	8,4%	1,1%	5.267
Línea 19	42,2%	50,0%	7,8%	0,0%	9.853
Línea 25	27,9%	32,6%	37,2%	2,3%	2.352
Línea 26	53,7%	46,3%	0,0%	0,0%	2.369
Línea 27	50,3%	43,9%	5,1%	0,6%	8.498
Línea 28	38,7%	56,0%	5,3%	0,0%	7.982
Línea 29	53,3%	43,8%	2,9%	0,0%	5.689
Línea 30	42,6%	53,7%	3,7%	0,0%	2.943
Línea 31	37,5%	52,9%	9,6%	0,0%	5.561
Línea 32	49,0%	38,6%	12,4%	0,0%	8.070
Línea 35	66,1%	33,1%	0,8%	0,0%	6.417
Línea 40	52,9%	41,4%	5,7%	0,0%	5.029
Línea 41	49,3%	49,3%	0,0%	1,4%	3.757
Línea 60	51,2%	40,2%	8,7%	0,0%	6.894
Línea 62	49,2%	38,1%	10,2%	2,5%	5.895
Línea 63	43,9%	46,3%	9,8%	0,0%	1.881
Línea 64	35,7%	45,2%	19,1%	0,0%	10.169
Línea 67	49,3%	46,7%	4,0%	0,0%	4.118
Línea 70	45,1%	41,5%	11,4%	2,1%	10.281
Línea 71	37,2%	44,4%	17,6%	0,8%	12.783
Línea 72	69,8%	29,2%	1,0%	0,0%	5.075
Línea 73	65,9%	29,3%	3,3%	1,6%	6.174
Línea 79	63,8%	34,6%	1,5%	0,0%	6.366
Línea 80	71,4%	27,3%	1,3%	0,0%	4.580
Línea 81	63,5%	33,7%	2,2%	0,6%	9.955
Línea 89	40,6%	49,2%	10,2%	0,0%	19.696
Línea 90	44,4%	47,1%	8,5%	0,0%	20.172
Línea 95	47,3%	43,0%	9,1%	0,6%	10.693
Línea 99	45,8%	43,3%	10,3%	0,5%	12.797
Línea N1	43,6%	49,1%	7,3%	0,0%	153
Línea N2	48,8%	48,8%	2,4%	0,0%	126
Línea N3	29,0%	54,8%	16,1%	0,0%	93
Línea N4	35,7%	61,9%	2,4%	0,0%	111
Línea N5	68,2%	27,3%	4,5%	0,0%	67
Línea N6	49,1%	35,1%	15,8%	0,0%	176
Línea N7	55,0%	45,0%	0,0%	0,0%	61
Línea N8	58,3%	33,3%	8,3%	0,0%	145
Línea N9	64,0%	32,0%	4,0%	0,0%	74
Línea N10	64,5%	29,0%	6,5%	0,0%	96
Línea N89	51,1%	40,0%	8,9%	0,0%	226
Línea N90	40,6%	55,1%	4,3%	0,0%	192
Total general	**49,1%**	**41,8%**	**8,7%**	**0,4%**	**342.797**

3.25 Duración de la etapa de acceso y dispersión de EMT

Como ya se había señalado y se puede comprobar en el gráfico adjunto, el tiempo de acceso y dispersión a EMT se puede considerar bajo y ello indica una gran cobertura espacial de sus paradas. Más del 80% de los desplazamientos tienen un tiempo de acceso y dispersión conjunto por debajo de los 15 minutos, llegando pácticamente al 95% si se consideran aquellos por debajo de los 30 minutos. Por tanto, se puede decir que en el caso de EMT el tiempo de acceso y dispersión no tiene gran influencia en el tiempo total de desplazamiento, como sí ocurre en otros modos analizados en el presente documento.



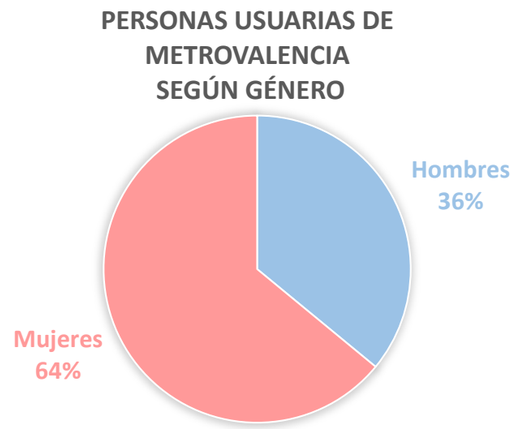
Duración de la etapa de acceso y dispersión	Desplazamientos	Desplazamientos (%)
1-15	276.063	80,5%
16-30	45.899	13,4%
31-60	17.206	5,0%
>60	3.629	1,1%
Total general	342.797	100,0%

4. PRINCIPALES RESULTADOS DE LA ENCUESTA DE METRO

Los principales resultados de la encuesta presencial realizada en las estaciones de metro y tranvía se presentan a continuación.

4.1 Personas usuarias de Metrovalencia según género

Tal como muestra el siguiente gráfico, la mayoría de las personas que viajan en Metrovalencia son mujeres, las cuales representan un 64% del total frente al 36% de hombres.



Esa proporción se mantiene más o menos constante en todas las estaciones de Metrovalencia, como puede verse en la siguiente tabla, en la que se muestra la distribución de género para las estaciones de viaje.

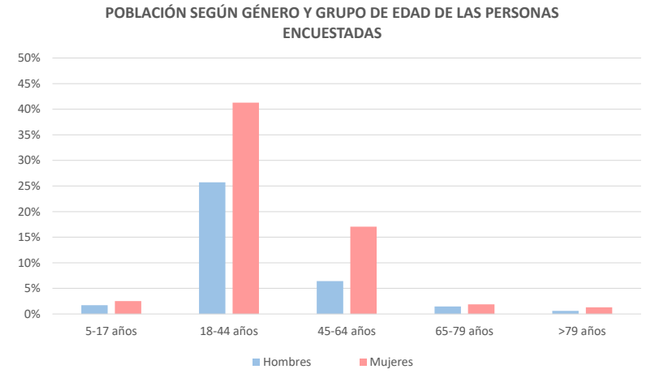
	Género				
Estaciones Metrovalencia	Hombre	Mujer	Total	Hombre (%)	Mujer (%)
Xátiva	5.223	7.900	13.123	39,8%	60,2%
Colón	3.990	8.399	12.389	32,2%	67,8%
A. Guimerà	3.648	6.253	9.901	36,8%	63,2%
Benimaclet M	3.671	5.559	9.230	39,8%	60,2%
Facultats	2.784	5.817	8.601	32,4%	67,6%
Empalme	1.188	4.754	5.942	20,0%	80,0%
Mislata	1.619	3.899	5.518	29,3%	70,7%
Pl. Espanya	1.922	3.588	5.510	34,9%	65,1%
Av. del Cid	1.763	3.668	5.431	32,5%	67,5%
Túria	1.882	3.469	5.351	35,2%	64,8%
Aragón	2.372	2.964	5.336	44,4%	55,6%
Amistat-Casa de Salut	1.852	3.395	5.247	35,3%	64,7%
Nou d' Octubre	1.370	3.589	4.959	27,6%	72,4%
Torrent Avinguda	2.124	2.748	4.872	43,6%	56,4%
Patraix	1.366	3.056	4.422	30,9%	69,1%
Joaquín Sorolla-Jesús	1.516	2.780	4.296	35,3%	64,7%
Marítim-Serrería	1.085	2.743	3.828	28,3%	71,7%
Ayora	1.597	1.843	3.440	46,4%	53,6%
Paiporta	840	2.584	3.424	24,5%	75,5%
La Carrasca	1.159	2.234	3.393	34,1%	65,9%
Beniferri	1.041	2.197	3.238	32,1%	67,9%
Torrent	981	1.901	2.882	34,0%	66,0%
Almassil	786	2.010	2.796	28,1%	71,9%
Alameda	721	2.061	2.782	25,9%	74,1%
Campanar	1.258	1.407	2.665	47,2%	52,8%
Resto estaciones	29.684	47.025	76.709	38,7%	61,3%
Total	**77.441**	**137.844**	**215.285**	**36,0%**	**64,0%**

40

4.2 Personas usuarias de Metrovalencia por rangos de edad

El rango de edad más frecuente entre las personas que viajan en Metrovalencia es el comprendido entre 18 y 44 años, que alcanza un 67% del total, seguido del intervalo de 45 a 64 años, lo que resulta coherente teniendo en cuenta que entre los dos agrupan el total de personas usuarias en edad de trabajar y/o estudiar que son las ocupaciones más frecuentes. En la siguiente tabla se muestra la distribución según género y grupo de edad.

	Rango de edad					
Género	5-17 años	18-44 años	45-64 años	65-79 años	>79 años	Total
Hombres	1,7%	25,7%	6,4%	1,5%	0,6%	36,0%
Mujeres	2,5%	41,3%	17,0%	1,9%	1,3%	64,0%
Total	**4,2%**	**67,0%**	**23,5%**	**3,4%**	**1,9%**	**100,0%**



A continuación se muestra la distribución de las personas transportadas por grupos de edad para las estaciones de origen más frecuentadas. La distribución se muestra más o menos constante

Estaciones Metrovalencia	Hombre 5-17	Hombre 18-44	Hombre 45-64	Hombre 65-79	Hombre >79	Total Hombre	Mujer 5-17	Mujer 18-44	Mujer 45-64	Mujer 65-79	Mujer >79	Total Mujer	Total viajes
A. Guimerà	0,0%	85,7%	9,5%	0,0%	4,8%	3.648	5,6%	50,0%	44,4%	0,0%	0,0%	6.253	9.901
Aeroport	6,7%	60,0%	33,3%	0,0%	0,0%	950	0,0%	78,9%	15,8%	5,3%	0,0%	1.203	2.153
Alameda	0,0%	57,1%	42,9%	0,0%	0,0%	721	5,0%	60,0%	30,0%	5,0%	0,0%	2.061	2.782
Albalat dels Sorells	0,0%	80,0%	20,0%	0,0%	0,0%	370	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	296	666
Alberic	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29	6,7%	53,3%	33,3%	0,0%	6,7%	143	172
Alboraya-Palmaret	0,0%	69,2%	30,8%	0,0%	0,0%	790	11,1%	61,1%	27,8%	0,0%	0,0%	1.093	1.883
Alboraya-Peris Aragó	0,0%	66,7%	16,7%	16,7%	0,0%	413	0,0%	60,0%	40,0%	0,0%	0,0%	1.723	2.136
Alfauir	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	483	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	483	966
Alginet	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	130	33,3%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	196	326
Almàssera	0,0%	71,4%	0,0%	28,6%	0,0%	419	15,4%	53,8%	30,8%	0,0%	0,0%	778	1.197
Almassil	22,2%	66,7%	11,1%	0,0%	0,0%	786	4,3%	60,9%	34,8%	0,0%	0,0%	2.010	2.796
Amistat-Casa de Salut	6,7%	76,7%	13,3%	3,3%	0,0%	1.852	0,0%	69,1%	25,5%	3,6%	1,8%	3.395	5.247
Aragón	3,6%	64,3%	28,6%	0,0%	3,6%	2.372	2,9%	68,6%	22,9%	5,7%	0,0%	2.964	5.336
Av. del Cid	0,0%	68,0%	12,0%	4,0%	16,0%	1.763	3,8%	48,1%	28,8%	1,9%	17,3%	3.668	5.431
Ayora	0,0%	76,9%	23,1%	0,0%	0,0%	1.597	3,3%	66,7%	26,7%	3,3%	0,0%	1.843	3.440
Bailén	0,0%	36,4%	54,5%	9,1%	0,0%	774	22,2%	55,6%	22,2%	0,0%	0,0%	634	1.408
Benaguasil 1r	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	75	112
Benaguasil 2n	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	66	33,3%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	199	265
Benicalap	20,0%	60,0%	20,0%	0,0%	0,0%	282	0,0%	83,3%	16,7%	0,0%	0,0%	339	621
Beniferri	5,6%	77,8%	11,1%	0,0%	5,6%	1.041	5,3%	63,2%	23,7%	5,3%	2,6%	2.197	3.238
Benimaclet	0,0%	62,5%	25,0%	12,5%	0,0%	714	0,0%	90,9%	9,1%	0,0%	0,0%	982	1.696
Benimaclet M	0,0%	71,4%	17,1%	8,6%	2,9%	3.671	7,5%	67,9%	18,9%	3,8%	1,9%	5.559	9.230
Benimàmet	0,0%	50,0%	33,3%	16,7%	0,0%	378	0,0%	60,0%	33,3%	6,7%	0,0%	944	1.322
Benimodo	-	-	-	-	-	-	33,3%	44,4%	22,2%	0,0%	0,0%	32	32
Bétera	33,3%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	367	0,0%	90,9%	9,1%	0,0%	0,0%	674	1.041

Estaciones Metrovalencia	Hombre 5-17	Hombre 18-44	Hombre 45-64	Hombre 65-79	Hombre >79	Total Hombre	Mujer 5-17	Mujer 18-44	Mujer 45-64	Mujer 65-79	Mujer >79	Total Mujer	Total viajes
Burjassot	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	196	0,0%	66,7%	16,7%	16,7%	0,0%	293	489
Burjassot-Godella	18,2%	72,7%	0,0%	9,1%	0,0%	655	0,0%	66,7%	29,2%	4,2%	0,0%	1.430	2.085
Campament	0,0%	66,7%	0,0%	33,3%	0,0%	448	0,0%	60,0%	40,0%	0,0%	0,0%	373	821
Campanar	5,9%	76,5%	5,9%	11,8%	0,0%	1.258	0,0%	52,6%	42,1%	5,3%	0,0%	1.407	2.665
Campus	16,7%	83,3%	0,0%	0,0%	0,0%	238	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	278	516
Canterería	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	289	33,3%	50,0%	16,7%	0,0%	0,0%	434	723
Carlet	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	0,0%	56	9,5%	47,6%	23,8%	19,0%	0,0%	296	352
Carolines/Fira	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	488	0,0%	66,7%	33,3%	0,0%	0,0%	488	975
Col.legi Vedat	-	-	-	-	-		0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	96	96
Colón	2,6%	63,2%	26,3%	7,9%	0,0%	3.990	3,8%	56,3%	38,8%	1,3%	0,0%	8.399	12.389
Dr. Lluch	20,0%	40,0%	0,0%	40,0%	0,0%	157	0,0%	25,0%	75,0%	0,0%	0,0%	250	407
El Clot	-	-	-	-	-		0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	69	69
Empalme	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1.188	0,0%	58,3%	33,3%	8,3%	0,0%	4.754	5.942
Estadi del Llevant	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	69	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	69	137
Eugenia Viñes	0,0%	66,7%	0,0%	33,3%	0,0%	79	25,0%	25,0%	25,0%	25,0%	0,0%	105	184
Facultats	2,2%	73,3%	8,9%	13,3%	2,2%	2.784	2,1%	75,5%	17,0%	4,3%	1,1%	5.817	8.601
Faitanar	0,0%	60,0%	40,0%	0,0%	0,0%	370	0,0%	83,3%	16,7%	0,0%	0,0%	445	815
Fira	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	815	-	-	-	-	-		815
Florista	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	0,0%	197	0,0%	60,0%	40,0%	0,0%	0,0%	247	444
Foios	16,7%	66,7%	0,0%	16,7%	0,0%	448	20,0%	40,0%	40,0%	0,0%	0,0%	747	1.195
Francisco Cubells	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	130	0,0%	33,3%	66,7%	0,0%	0,0%	98	228
Fuente del Jarro	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	161	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	80	241
Garbí	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	113	0,0%	57,1%	42,9%	0,0%	0,0%	395	508
Godella	14,3%	57,1%	28,6%	0,0%	0,0%	463	22,2%	61,1%	16,7%	0,0%	0,0%	1.192	1.655
Grau-Canyamelar	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	0,0%	167	25,0%	50,0%	25,0%	0,0%	0,0%	167	334
Joaquín Sorolla-Jesús	11,1%	61,1%	27,8%	0,0%	0,0%	1.516	3,0%	75,8%	21,2%	0,0%	0,0%	2.780	4.296
L' Alcúdia	11,1%	44,4%	11,1%	33,3%	0,0%	70	0,0%	58,8%	29,4%	11,8%	0,0%	132	202
L' Eliana	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	230	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	345	575
La Cadena	25,0%	75,0%	0,0%	0,0%	0,0%	394	0,0%	88,9%	11,1%	0,0%	0,0%	444	838
La Canyada	0,0%	66,7%	33,3%	0,0%	0,0%	272	11,1%	55,6%	33,3%	0,0%	0,0%	409	681
La Carrasca	0,0%	96,4%	3,6%	0,0%	0,0%	1.159	3,7%	94,4%	1,9%	0,0%	0,0%	2.234	3.393
La Coma	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	64	0,0%	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%	129	193
La Granja	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	225	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	225	450
La Marina	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Les Arenes	-	-	-	-	-		0,0%	33,3%	66,7%	0,0%	0,0%	58	58
Ll. Llarga Terramelar	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	86	0,0%	66,7%	33,3%	0,0%	0,0%	128	214
Llíria	50,0%	25,0%	0,0%	25,0%	0,0%	233	25,0%	50,0%	0,0%	25,0%	0,0%	233	466
Machado	0,0%	85,7%	14,3%	0,0%	0,0%	1.015	4,5%	72,7%	22,7%	0,0%	0,0%	1.594	2.609
Manises	0,0%	80,0%	20,0%	0,0%	0,0%	337	0,0%	86,7%	13,3%	0,0%	0,0%	1.010	1.347
Marina Reial Joan Carles I	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	49	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	74	123
Marítim-Serrería	0,0%	70,6%	23,5%	5,9%	0,0%	1.085	0,0%	72,1%	25,6%	2,3%	0,0%	2.743	3.828
Marxalenes	0,0%	66,7%	33,3%	0,0%	0,0%	133	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	267	400
Mas del Rosari	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	48	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	190	238
Masia de Traver	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	86	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	86	172
Masies	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	147	-	-	-	-	-	-	147

Estaciones Metrovalencia	Hombre 5-17	Hombre 18-44	Hombre 45-64	Hombre 65-79	Hombre >79	Total Hombre	Mujer 5-17	Mujer 18-44	Mujer 45-64	Mujer 65-79	Mujer >79	Total Mujer	Total viajes
Massalavés	-	-	-	-	-	-	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	12	12
Massamagrell	11,1%	33,3%	55,6%	0,0%	0,0%	536	6,3%	56,3%	25,0%	12,5%	0,0%	954	1.490
Massarrojos	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	0,0%	212	16,7%	33,3%	50,0%	0,0%	0,0%	319	531
Mediterrani	-	-	-	-	-	-	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	119	119
Meliana	18,2%	54,5%	9,1%	9,1%	9,1%	627	0,0%	55,6%	44,4%	0,0%	0,0%	1.027	1.654
Mislata	13,6%	54,5%	13,6%	0,0%	18,2%	1.619	3,8%	50,9%	22,6%	1,9%	20,8%	3.899	5.518
Moncada	0,0%	83,3%	0,0%	16,7%	0,0%	363	0,0%	73,3%	26,7%	0,0%	0,0%	909	1.272
Montesol	-	-	-	-	-	-	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	116	116
Museros	0,0%	75,0%	0,0%	25,0%	0,0%	273	0,0%	54,5%	45,5%	0,0%	0,0%	750	1.023
Nou d' Octubre	0,0%	61,9%	33,3%	0,0%	4,8%	1.370	3,6%	61,8%	16,4%	0,0%	18,2%	3.589	4.959
Orriols	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	0,0%	235	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	59	294
P. Congressos	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	173	-	-	-	-	-	-	173
Paiporta	0,0%	76,9%	15,4%	7,7%	0,0%	840	0,0%	37,5%	57,5%	5,0%	0,0%	2.584	3.424
Paterna	11,1%	66,7%	11,1%	11,1%	0,0%	444	6,7%	40,0%	33,3%	20,0%	0,0%	739	1.183
Patraix	0,0%	57,1%	38,1%	4,8%	0,0%	1.366	2,1%	72,3%	21,3%	2,1%	2,1%	3.056	4.422
Picanya	10,0%	80,0%	10,0%	0,0%	0,0%	632	7,7%	46,2%	38,5%	7,7%	0,0%	821	1.453
Picassent	10,0%	50,0%	30,0%	10,0%	0,0%	454	0,0%	80,0%	10,0%	10,0%	0,0%	454	907
Pl. Espanya	13,3%	56,7%	26,7%	3,3%	0,0%	1.922	1,8%	33,9%	44,6%	14,3%	5,4%	3.588	5.510
Pobla de Farnals	0,0%	66,7%	33,3%	0,0%	0,0%	195	14,3%	42,9%	42,9%	0,0%	0,0%	455	650
Pobla de Vallbona	-	-	-	-	-		0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	70	70
Pont de Fusta	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	237	9,1%	72,7%	18,2%	0,0%	0,0%	1.306	1.543
Primado Reig	14,3%	57,1%	28,6%	0,0%	0,0%	344	9,1%	45,5%	45,5%	0,0%	0,0%	540	884
Quart de Poblet	0,0%	83,3%	16,7%	0,0%	0,0%	854	0,0%	71,4%	19,0%	4,8%	4,8%	1.495	2.349
Rafelbunyol	25,0%	50,0%	25,0%	0,0%	0,0%	242	6,3%	50,0%	43,8%	0,0%	0,0%	966	1.208
Reus	0,0%	80,0%	20,0%	0,0%	0,0%	274	25,0%	50,0%	25,0%	0,0%	0,0%	219	493
Riba-roja	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	0,0%	260	12,5%	75,0%	12,5%	0,0%	0,0%	520	780
Rocafort	25,0%	75,0%	0,0%	0,0%	0,0%	293	0,0%	55,6%	33,3%	11,1%	0,0%	660	953
Rosas	11,1%	33,3%	55,6%	0,0%	0,0%	608	9,5%	57,1%	33,3%	0,0%	0,0%	1.418	2.025
Safranar	0,0%	81,8%	9,1%	0,0%	9,1%	699	0,0%	71,4%	21,4%	7,1%	0,0%	890	1.589
Sagunt	16,7%	83,3%	0,0%	0,0%	0,0%	340	12,5%	87,5%	0,0%	0,0%	0,0%	453	793
Salt de L'Aigua	11,1%	77,8%	11,1%	0,0%	0,0%	631	7,7%	50,0%	38,5%	3,8%	0,0%	1.824	2.455
Sant Isidre	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	513	9,1%	63,6%	18,2%	0,0%	9,1%	806	1.319
Sant Joan	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	276	0,0%	66,7%	33,3%	0,0%	0,0%	166	442
Sant Miquel dels Reis	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	24	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	0,0%	98	122
Santa Gemma-Parc Científic UV	-	-	-	-	-	-	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	170	170
Santa Rita	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	140	0,0%	60,0%	40,0%	0,0%	0,0%	350	490
Seminari-CEU	15,4%	69,2%	15,4%	0,0%	0,0%	758	4,3%	87,0%	8,7%	0,0%	0,0%	1.341	2.099
Serrería	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	143	0,0%	77,8%	22,2%	0,0%	0,0%	429	572
Tarongers	11,1%	83,3%	5,6%	0,0%	0,0%	777	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	259	1.036
Torre del Virrei	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	59	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	59	117
Torrent	18,8%	56,3%	18,8%	6,3%	0,0%	981	3,2%	77,4%	19,4%	0,0%	0,0%	1.901	2.882
Torrent Avinguda	2,9%	52,9%	32,4%	8,8%	2,9%	2.124	4,5%	75,0%	18,2%	2,3%	0,0%	2.748	4.872
Tossal del Rei	0,0%	83,3%	16,7%	0,0%	0,0%	217	0,0%	80,0%	20,0%	0,0%	0,0%	180	397
Trànsits	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	151	0,0%	83,3%	16,7%	0,0%	0,0%	302	453
Túria	0,0%	75,0%	18,8%	6,3%	0,0%	1.882	1,7%	76,3%	20,3%	1,7%	0,0%	3.469	5.351

Estaciones Metrovalencia	Hombre 5-17	Hombre 18-44	Hombre 45-64	Hombre 65-79	Hombre >79	Total Hombre	Mujer 5-17	Mujer 18-44	Mujer 45-64	Mujer 65-79	Mujer >79	Total Mujer	Total viajes
TVV	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	443	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	222	665
U. Politècnica	0,0%	92,3%	7,7%	0,0%	0,0%	534	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	287	821
V. A. Estellés	0,0%	93,3%	6,7%	0,0%	0,0%	799	4,0%	96,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1.331	2.130
V. Zaragozá	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	499	0,0%	91,7%	8,3%	0,0%	0,0%	856	1.355
València Sud	0,0%	66,7%	33,3%	0,0%	0,0%	234	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	312	546
Villanueva de Castellón	11,1%	33,3%	33,3%	11,1%	11,1%	59	0,0%	60,0%	33,3%	6,7%	0,0%	99	158
Xátiva	2,5%	80,0%	15,0%	2,5%	0,0%	5.223	3,3%	68,6%	24,8%	3,3%	0,0%	7.900	13.123
Total general	4,8%	71,5%	17,9%	4,1%	1,7%	73.738	3,9%	64,5%	26,6%	3,0%	2,0%	**137.844**	**215.285**

44

4.3 Principales municipios de origen/destino de los desplazamientos

A continuación se muestran la distribución de viajes según las estaciones de origen o destino. En las tablas se relacionan las estaciones tanto según origen como destino de viaje, ordenadas de mayor a menor frecuencia.

Estaciones de ORIGEN de viaje

Estaciones Metrovalencia	Nº de viajes	%
Xátiva	13.123	6,1%
Colón	12.389	5,8%
A. Guimerà	9.901	4,6%
Benimaclet M	9.230	4,3%
Facultats	8.601	4,0%
Empalme	5.942	2,8%
Mislata	5.518	2,6%
Pl. Espanya	5.510	2,6%
Av. del Cid	5.431	2,5%
Túria	5.351	2,5%
Aragón	5.336	2,5%
Amistat-Casa de Salut	5.247	2,4%
Nou d' Octubre	4.959	2,3%
Torrent Avinguda	4.872	2,3%
Patraix	4.422	2,1%
Joaquín Sorolla-Jesús	4.296	2,0%
Marítim-Serrería	3.828	1,8%
Ayora	3.440	1,6%
Paiporta	3.424	1,6%
La Carrasca	3.393	1,6%
Beniferri	3.238	1,5%
Torrent	2.882	1,3%
Almassil	2.796	1,3%
Alameda	2.782	1,3%
Campanar	2.665	1,2%
Machado	2.609	1,2%
Salt de L'Aigua	2.455	1,1%
Quart de Poblet	2.349	1,1%
Aeroport	2.153	1,0%
Alboraya-Peris Aragó	2.136	1,0%
V. A. Estellés	2.130	1,0%
Seminari-CEU	2.099	1,0%
Burjassot-Godella	2.085	1,0%
Rosas	2.025	0,9%
Alboraya-Palmaret	1.883	0,9%
Benimaclet	1.696	0,8%
Godella	1.655	0,8%
Meliana	1.654	0,8%
Safranar	1.589	0,7%
Pont de Fusta	1.543	0,7%
Massamagrell	1.490	0,7%
Picanya	1.453	0,7%
Bailén	1.408	0,7%
V. Zaragozá	1.355	0,6%
Manises	1.347	0,6%
Benimàmet	1.322	0,6%
Sant Isidre	1.319	0,6%
Moncada	1.272	0,6%
Rafelbunyol	1.208	0,6%
Almàssera	1.197	0,6%
Foios	1.195	0,6%
Paterna	1.183	0,5%
Bétera	1.041	0,5%
Tarongers	1.036	0,5%
Museros	1.023	0,5%

45

Estaciones Metrovalencia	Nº de viajes	%
Carolines/Fira	975	0,5%
Alfauir	966	0,4%
Rocafort	953	0,4%
Picassent	907	0,4%
Primado Reig	884	0,4%
La Cadena	838	0,4%
Campament	821	0,4%
U. Politècnica	821	0,4%
Faitanar	815	0,4%
Fira	815	0,4%
Sagunt	793	0,4%
Riba-roja	780	0,4%
Cantererría	723	0,3%
La Canyada	681	0,3%
Albalat dels Sorells	666	0,3%
TVV	665	0,3%
Pobla de Farnals	650	0,3%
Benicalap	621	0,3%
L' Eliana	575	0,3%
Serrería	572	0,3%
València Sud	546	0,3%
Massarrojos	531	0,2%
Campus	516	0,2%
Garbí	508	0,2%
Reus	493	0,2%
Santa Rita	490	0,2%
Burjassot	489	0,2%
Llíria	466	0,2%
Trànsits	453	0,2%
La Granja	450	0,2%
Florista	444	0,2%
Sant Joan	442	0,2%
Dr. Lluch	407	0,2%
Marxalenes	400	0,2%
Tossal del Rei	397	0,2%
Carlet	352	0,2%
Grau-Canyamelar	334	0,2%
Alginet	326	0,2%
Orriols	294	0,1%
Benaguasil 2n	265	0,1%

Estaciones Metrovalencia	Nº de viajes	%
Fuente del Jarro	241	0,1%
Mas del Rosari	238	0,1%
Francisco Cubells	228	0,1%
Ll. Llarga Terramelar	214	0,1%
L' Alcúdia	202	0,1%
La Coma	193	0,1%
Eugenia Viñes	184	0,1%
P. Congressos	173	0,1%
Alberic	172	0,1%
Masia de Traver	172	0,1%
Santa Gemma-Parc Científic UV	170	0,1%
Villanueva de Castellón	158	0,1%
Masies	147	0,1%
Estadi del Llevant	137	0,1%
Marina Reial Joan Carles I	123	0,1%
Sant Miquel dels Reis	122	0,1%
Mediterrani	119	0,1%
Torre del Virrei	117	0,1%
Montesol	116	0,1%
Benaguasil 1r	112	0,1%
Col.legi Vedat	96	0,0%
Pobla de Vallbona	70	0,0%
El Clot	69	0,0%
Les Arenes	58	0,0%
Benimodo	32	0,0%
Massalavés	12	0,0%
La Marina	0	0,0%
Total	**215.285**	**100,0%**

Estaciones de DESTINO de viaje

Estaciones Metrovalencia	Nº de viajes	%
Xátiva	11.082	5,1%
Colón	10.688	5,0%
A. Guimerà	7.357	3,4%
Facultats	6.587	3,1%
Amistat-Casa de Salut	6.363	3,0%
Mislata	6.300	2,9%
Riba-roja	6.290	2,9%
Joaquín Sorolla-Jesús	4.757	2,2%
La Carrasca	4.593	2,1%
Rafelbunyol	4.442	2,1%
Torrent Avinguda	4.347	2,0%
Ayora	3.955	1,8%
Patraix	3.926	1,8%
Marítim-Serrería	3.912	1,8%
Nou d' Octubre	3.523	1,6%
Bétera	3.398	1,6%
Aragón	3.361	1,6%
Benimaclet	3.349	1,6%
Av. del Cid	3.297	1,5%
Pl. Espanya	3.255	1,5%
Túria	3.130	1,5%
Seminari-CEU	2.977	1,4%
Torrent	2.909	1,4%
Paiporta	2.897	1,3%
Moncada	2.744	1,3%
Machado	2.667	1,2%
Burjassot-Godella	2.647	1,2%
Alboraya-Palmaret	2.607	1,2%
Almàssera	2.486	1,2%
Alboraya-Peris Aragó	2.484	1,2%
Bailén	2.465	1,1%
Godella	2.316	1,1%
Picassent	2.309	1,1%
Sant Isidre	2.303	1,1%
Alameda	2.256	1,0%
Massamagrell	2.244	1,0%
V. A. Estellés	2.238	1,0%
Meliana	2.197	1,0%
Campanar	1.905	0,9%
L' Eliana	1.862	0,9%
Llíria	1.845	0,9%
Foios	1.723	0,8%
Quart de Poblet	1.668	0,8%
Benimàmet	1.663	0,8%
Safranar	1.656	0,8%
Benimaclet M	1.636	0,8%
Pobla de Farnals	1.603	0,7%
Rocafort	1.577	0,7%
Paterna	1.550	0,7%
Empalme	1.450	0,7%
Tarongers	1.438	0,7%
Carlet	1.433	0,7%
Pont de Fusta	1.412	0,7%
Aeroport	1.400	0,7%
Museros	1.391	0,6%
Beniferri	1.382	0,6%
Picanya	1.326	0,6%
Rosas	1.322	0,6%
Albalat dels Sorells	1.283	0,6%
Masia de Traver	1.234	0,6%
Manises	1.204	0,6%
U. Politècnica	1.072	0,5%
La Canyada	998	0,5%
Salt de L'Aigua	974	0,5%
Canterería	967	0,4%
Dr. Lluch	917	0,4%
Sagunt	909	0,4%
Massarrojos	898	0,4%
Alginet	877	0,4%
Burjassot	869	0,4%
Santa Rita	829	0,4%
Primado Reig	809	0,4%
La Cadena	784	0,4%
Campament	776	0,4%
Tossal del Rei	772	0,4%
TVV	751	0,3%
Grau-Canyamelar	743	0,3%
V. Zaragozá	739	0,3%
Villanueva de Castellón	726	0,3%
Faitanar	714	0,3%

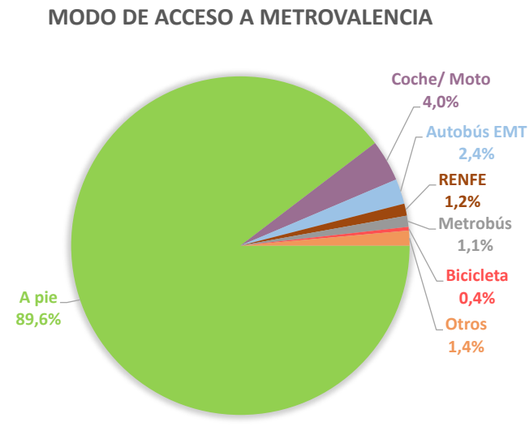
Estaciones Metrovalencia	Nº de viajes	%
Serrería	706	0,3%
Benaguasil 2n	681	0,3%
Orriols	647	0,3%
Marxalenes	612	0,3%
Florista	527	0,2%
Almassil	522	0,2%
Garbí	506	0,2%
Alberic	469	0,2%
Mas del Rosari	456	0,2%
Fuente del Jarro	412	0,2%
Sant Joan	392	0,2%
La Cova	388	0,2%
L' Alcúdia	374	0,2%
Benicalap	363	0,2%
Entrepins	345	0,2%
Estadi del Llevant	335	0,2%
Trànsits	333	0,2%
Reus	307	0,1%
València Sud	303	0,1%
Masies	298	0,1%
El Clot	277	0,1%
Campus	273	0,1%
La Coma	273	0,1%
Marina Reial Joan Carles I	244	0,1%
La Presa	239	0,1%
Eugenia Viñes	236	0,1%
Benaguasil 1r	233	0,1%
La Granja	227	0,1%
Carolines/Fira	200	0,1%
Benimodo	191	0,1%
Les Arenes	188	0,1%
Montesol	185	0,1%
Santa Gemma-Parc Científic UV	179	0,1%
Ll. Llarga Terramelar	176	0,1%
Mediterrani	156	0,1%
Torre del Virrei	154	0,1%
Sant Miquel dels Reis	147	0,1%
P. Congressos	143	0,1%
La Marina	134	0,1%
F. Almaguer	124	0,1%

Estaciones Metrovalencia	Nº de viajes	%
Omet	104	0,0%
Pobla de Vallbona	100	0,0%
Alfauir	83	0,0%
Fira	73	0,0%
Francisco Cubells	62	0,0%
Sant Ramon	61	0,0%
Massalaves	59	0,0%
Tomás y Valiente	40	0,0%
Font Almaguer	7	0,0%
Total	**215.285**	**100,0%**

48

4.4 Modo de acceso a Metrovalencia

El principal modo de acceso a la red de Metrovalencia es a pie, en el 89,6% de las ocasiones, seguido del automóvil privado (4,0%) y el autobús de la EMT (2,4%), el cercanías RENFE (1,2%) y el MetroBus (1,1%). El resto de los modos de acceso tienen poca importancia (<2%) a nivel global.



A continuación se presenta la distribución modal del acceso a Metrovalencia para las estaciones de acceso. Se mantiene el modo prioritario si bien ya aparecen diferencias entre estaciones en función de las posibilidades de intermodalidad que presentan cada una de ellas.

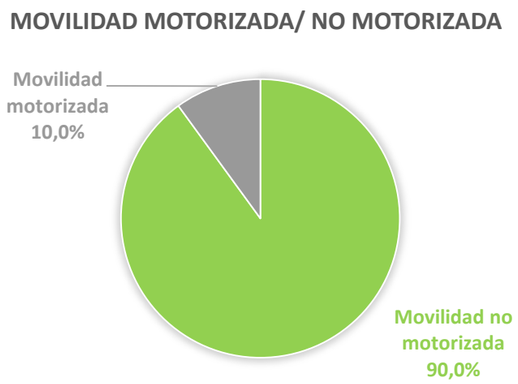
	Modo de acceso a las estaciones de Metrovalencia							Total
Estaciones Metrovalencia	A pie	Autobús EMT	Bicicleta	Coche/Moto	Metrobús	RENFE	Otros	
A. Guimerà	84,2%	7,0%	0,0%	5,3%	1,8%	0,0%	1,8%	9.901
Aeroport	97,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,9%	2.153
Alameda	88,9%	7,4%	0,0%	3,7%	0,0%	0,0%	0,0%	2.782
Albalat dels Sorells	88,9%	0,0%	0,0%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	666
Alberic	88,9%	0,0%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	172
Alboraya-Palmaret	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1.883
Alboraya-Peris Aragó	93,5%	0,0%	0,0%	6,5%	0,0%	0,0%	0,0%	2.136
Alfauir	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	966
Alginet	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	326
Almàssera	90,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1.197
Almassil	93,8%	3,1%	0,0%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%	2.796
Amistat-Casa de Salut	97,6%	0,0%	0,0%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	5.247
Aragón	98,4%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	5.336
Av. del Cid	77,9%	2,6%	0,0%	3,9%	15,6%	0,0%	0,0%	5.431
Ayora	98,2%	0,0%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3.440
Bailén	85,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,0%	10,0%	1.408
Benaguasil 1r	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	112
Benaguasil 2n	75,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	265
Benicalap	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	621
Beniferri	92,9%	5,4%	0,0%	0,0%	1,8%	0,0%	0,0%	3.238

Estaciones Metrovalencia	Modo de acceso a las estaciones de Metrovalencia							Total
	A pie	Autobús EMT	Bicicleta	Coche/Moto	Metrobús	RENFE	Otros	
Benimaclet	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1.696
Benimaclet M	98,9%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	9.230
Benimàmet	95,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,8%	1.322
Benimodo	77,8%	0,0%	22,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32
Bétera	64,7%	0,0%	0,0%	35,3%	0,0%	0,0%	0,0%	1.041
Burjassot	90,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	489
Burjassot-Godella	97,1%	0,0%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2.085
Campament	90,9%	0,0%	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	821
Campanar	88,9%	8,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,8%	2.665
Campus	84,6%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,7%	516
Canterería	90,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	723
Carlet	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	352
Carolines/Fira	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	975
Col.legi Vedat	50,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	96
Colón	95,8%	1,7%	0,0%	2,5%	0,0%	0,0%	0,0%	12.389
Dr. Lluch	92,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,7%	407
El Clot	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	69
Empalme	86,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	13,3%	5.942
Estadi del Llevant	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	137
Eugenia Viñes	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	184
Facultats	95,7%	0,7%	0,0%	2,2%	0,7%	0,0%	0,7%	8.601
Faitanar	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	815
Fira	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	815
Florista	88,9%	0,0%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	444
Foios	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1.195
Francisco Cubells	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	228
Fuente del Jarro	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	241
Garbí	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	508
Godella	92,0%	0,0%	4,0%	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1.655
Grau-Canyamelar	87,5%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	334
Joaquín Sorolla-Jesús	80,4%	13,7%	2,0%	2,0%	0,0%	0,0%	2,0%	4.296
L' Alcúdia	92,3%	0,0%	3,8%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	202
L' Eliana	80,0%	0,0%	0,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	575
La Cadena	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	838
La Canyada	93,3%	0,0%	0,0%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%	681
La Carrasca	96,3%	1,2%	0,0%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	3.393
La Coma	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	193
La Granja	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	450
La Marina	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-
Les Arenes	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	58

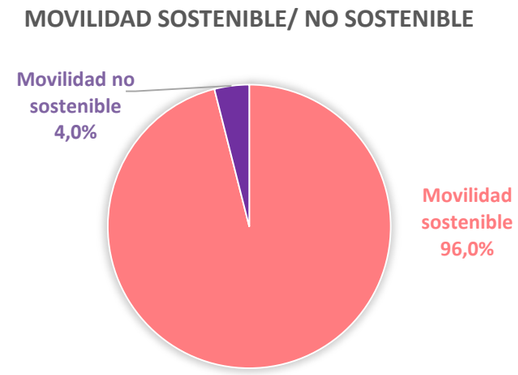
	Modo de acceso a las estaciones de Metrovalencia							Total
Estaciones Metrovalencia	A pie	Autobús EMT	Bicicleta	Coche/Moto	Metrobús	RENFE	Otros	
Ll. Llarga Terramelar	60,0%	0,0%	0,0%	20,0%	0,0%	0,0%	20,0%	214
Llíria	75,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	466
Machado	94,4%	0,0%	0,0%	5,6%	0,0%	0,0%	0,0%	2.609
Manises	80,0%	0,0%	5,0%	15,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1.347
Marina Reial Joan Carles I	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	123
Marítim-Serrería	93,3%	3,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,3%	3.828
Marxalenes	88,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	11,1%	400
Mas del Rosari	60,0%	0,0%	20,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	238
Masia de Traver	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	172
Masies	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	147
Massalavés	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	12
Massamagrell	88,0%	0,0%	0,0%	8,0%	0,0%	0,0%	4,0%	1.490
Massarrojos	90,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	531
Mediterrani	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	119
Meliana	96,6%	0,0%	0,0%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%	1.654
Mislata	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5.518
Moncada	95,2%	0,0%	4,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1.272
Montesol	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	116
Museros	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1.023
Nou d' Octubre	81,6%	5,3%	0,0%	6,6%	6,6%	0,0%	0,0%	4.959
Orriols	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	294
P. Congressos	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	173
Paiporta	94,3%	0,0%	0,0%	3,8%	0,0%	0,0%	1,9%	3.424
Paterna	95,8%	0,0%	0,0%	4,2%	0,0%	0,0%	0,0%	1.183
Patraix	92,6%	2,9%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	2,9%	4.422
Picanya	91,3%	0,0%	0,0%	8,7%	0,0%	0,0%	0,0%	1.453
Picassent	90,0%	0,0%	0,0%	5,0%	5,0%	0,0%	0,0%	907
Pl. Espanya	79,1%	11,6%	0,0%	2,3%	4,7%	2,3%	0,0%	5.510
Pobla de Farnals	90,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	650
Pobla de Vallbona	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	70
Pont de Fusta	92,3%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1.543
Primado Reig	94,4%	5,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	884
Quart de Poblet	78,8%	0,0%	0,0%	21,2%	0,0%	0,0%	0,0%	2.349
Rafelbunyol	60,0%	0,0%	0,0%	40,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1.208
Reus	88,9%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	493
Riba-roja	41,7%	0,0%	0,0%	50,0%	8,3%	0,0%	0,0%	780
Rocafort	76,9%	0,0%	0,0%	15,4%	0,0%	0,0%	7,7%	953
Rosas	86,7%	0,0%	0,0%	13,3%	0,0%	0,0%	0,0%	2.025
Safranar	80,0%	12,0%	0,0%	4,0%	0,0%	0,0%	4,0%	1.589
Sagunt	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	793

	Modo de acceso a las estaciones de Metrovalencia							Total
Estaciones Metrovalencia	A pie	Autobús EMT	Bicicleta	Coche/Moto	Metrobús	RENFE	Otros	
Salt de L'Aigua	97,1%	0,0%	0,0%	0,0%	2,9%	0,0%	0,0%	2.455
Sant Isidre	83,3%	5,6%	0,0%	5,6%	0,0%	0,0%	5,6%	1.319
Sant Joan	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	442
Sant Miquel dels Reis	80,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	122
Santa Gemma-Parc Científic UV	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	170
Santa Rita	85,7%	0,0%	0,0%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	490
Seminari-CEU	86,1%	0,0%	0,0%	11,1%	0,0%	0,0%	2,8%	2.099
Serrería	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	572
Tarongers	95,8%	0,0%	0,0%	4,2%	0,0%	0,0%	0,0%	1.036
Torre del Virrei	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	117
Torrent	83,0%	0,0%	0,0%	2,1%	0,0%	0,0%	14,9%	2.882
Torrent Avinguda	76,9%	0,0%	0,0%	19,2%	2,6%	0,0%	1,3%	4.872
Tossal del Rei	81,8%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	9,1%	397
Trànsits	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	453
Túria	96,7%	2,2%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	5.351
TVV	91,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,3%	665
U. Politècnica	95,0%	0,0%	0,0%	5,0%	0,0%	0,0%	0,0%	821
V. A. Estellés	95,0%	5,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2.130
V. Zaragozá	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1.355
València Sud	42,9%	0,0%	0,0%	57,1%	0,0%	0,0%	0,0%	546
Villanueva de Castellón	87,5%	0,0%	0,0%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	158
Xátiva	73,6%	5,0%	0,5%	0,5%	1,5%	17,4%	1,5%	13.123
Total	**89,6%**	**2,4%**	**0,4%**	**4,0%**	**1,1%**	**1,2%**	**1,4%**	**215.285**

El 90% de los modos de acceso a Metrovalencia se realiza mediante medios no motorizados (a pie o en bicicleta) mientras que el 10% restante se realiza mediante modos motorizados.



Atendiendo a la sostenibilidad del medio de acceso a Metrovalencia, el 96% de los desplazamientos se realiza mediante medios sostenibles, siendo el acceso a las paradas mediante automóviles privados (coche o moto) de apenas el 4%.



En las siguientes tablas se desagrega el medio de acceso (motorizado/no motorizado) y su sostenibilidad para cada estación de origen de Metrovalencia. En la mayoría de los casos la sostenibilidad del medio de acceso es muy alta con valores superiores al 95%, salvo en algunas estaciones donde el uso del automóvil es muy elevado (Benaguasil 2n, Bétera, Llíria, El Clot, La Pobla de Vallbona, Riba-roja, etc.)

Línea	Movilidad sostenible/ no sostenible	Movilidad sostenible (%)	Movilidad no sostenible (%)	Movilidad sostenible	Movilidad no sostenible
A. Guimerà	18,0	94,7%	5,3%	9.380	521
Aeroport	-	100,0%	0,0%	2.153	0
Alameda	26,0	96,3%	3,7%	2.679	103
Albalat dels Sorells	8,0	88,9%	11,1%	592	74
Alberic	-	100,0%	0,0%	172	0
Alboraya-Palmaret	-	100,0%	0,0%	1.883	0
Alboraya-Peris Aragó	14,5	93,5%	6,5%	1.998	138
Alfauir	-	100,0%	0,0%	966	0
Alginet	-	100,0%	0,0%	326	0
Almàssera	9,0	90,0%	10,0%	1.077	120
Almassil	31,0	96,9%	3,1%	2.709	87
Amistat-Casa de Salut	41,5	97,6%	2,4%	5.124	123
Aragón	62,0	98,4%	1,6%	5.251	85
Av. del Cid	24,7	96,1%	3,9%	5.219	212
Ayora	-	100,0%	0,0%	3.440	0
Bailén	-	100,0%	0,0%	1.408	0
Benaguasil 1r	-	100,0%	0,0%	112	0
Benaguasil 2n	3,0	75,0%	25,0%	199	66
Benicalap	-	100,0%	0,0%	621	0
Beniferri	-	100,0%	0,0%	3.238	0
Benimaclet	-	100,0%	0,0%	1.696	0
Benimaclet M	-	100,0%	0,0%	9.230	0
Benimàmet	-	100,0%	0,0%	1.322	0
Benimodo	-	100,0%	0,0%	32	0
Bétera	1,8	64,7%	35,3%	674	367
Burjassot	9,0	90,0%	10,0%	440	49
Burjassot-Godella	-	100,0%	0,0%	2.085	0
Campament	10,0	90,9%	9,1%	746	75
Campanar	-	100,0%	0,0%	2.665	0
Campus	-	100,0%	0,0%	516	0
Cantarería	9,0	90,0%	10,0%	651	72
Carlet	-	100,0%	0,0%	352	0
Carolines/Fira	-	100,0%	0,0%	975	0
Col.legi Vedat	1,0	50,0%	50,0%	48	48
Colón	38,3	97,5%	2,5%	12.074	315
Dr. Lluch	-	100,0%	0,0%	407	0
El Clot	0,0	0,0%	100,0%	0	69
Empalme	-	100,0%	0,0%	5.942	0
Estadi del Llevant	-	100,0%	0,0%	137	0
Eugenia Viñes	-	100,0%	0,0%	184	0

Línea	Movilidad sostenible/ no sostenible	Movilidad sostenible (%)	Movilidad no sostenible (%)	Movilidad sostenible	Movilidad no sostenible
Facultats	45,3	97,8%	2,2%	8.415	186
Faitanar	-	100,0%	0,0%	815	0
Fira	-	100,0%	0,0%	815	0
Florista	-	100,0%	0,0%	444	0
Foios	-	100,0%	0,0%	1.195	0
Francisco Cubells	-	100,0%	0,0%	228	0
Fuente del Jarro	-	100,0%	0,0%	241	0
Garbí	-	100,0%	0,0%	508	0
Godella	24,0	96,0%	4,0%	1.589	66
Grau-Canyamelar	-	100,0%	0,0%	334	0
Joaquín Sorolla-Jesús	50,0	98,0%	2,0%	4.212	84
L' Alcúdia	25,0	96,2%	3,8%	194	8
L' Eliana	4,0	80,0%	20,0%	460	115
La Cadena	-	100,0%	0,0%	838	0
La Canyada	14,0	93,3%	6,7%	636	45
La Carrasca	40,0	97,6%	2,4%	3.310	83
La Coma	-	100,0%	0,0%	193	0
La Granja	-	1,0	0,0	450	0
La Marina	-	-	-	0	0
Les Arenes	-	100,0%	0,0%	58	0
Ll. Llarga Terramelar	4,0	80,0%	20,0%	171	43
Llíria	3,0	75,0%	25,0%	350	117
Machado	17,0	94,4%	5,6%	2.464	145
Manises	5,7	85,0%	15,0%	1.145	202
Marina Reial Joan Carles I	-	100,0%	0,0%	123	0
Marítim-Serrería	-	100,0%	0,0%	3.828	0
Marxalenes	-	100,0%	0,0%	400	0
Mas del Rosari	4,0	80,0%	20,0%	190	48
Masia de Traver	-	100,0%	0,0%	172	0
Masies	-	100,0%	0,0%	147	0
Massalavés	-	100,0%	0,0%	12	0
Massamagrell	11,5	92,0%	8,0%	1.371	119
Massarrojos	9,0	90,0%	10,0%	478	53
Mediterrani	-	100,0%	0,0%	119	0
Meliana	28,0	96,6%	3,4%	1.597	57
Mislata	-	100,0%	0,0%	5.518	0
Moncada	-	100,0%	0,0%	1.272	0
Montesol	-	100,0%	0,0%	116	0
Museros	-	100,0%	0,0%	1.023	0
Nou d' Octubre	14,2	93,4%	6,6%	4.633	326

Línea	Movilidad sostenible/ no sostenible	Movilidad sostenible (%)	Movilidad no sostenible (%)	Movilidad sostenible	Movilidad no sostenible
Orriols	-	100,0%	0,0%	294	0
P. Congressos	-	100,0%	0,0%	173	0
Paiporta	25,5	96,2%	3,8%	3.295	129
Paterna	23,0	95,8%	4,2%	1.134	49
Patraix	-	100,0%	0,0%	4.422	0
Picanya	10,5	91,3%	8,7%	1.327	126
Picassent	19,0	95,0%	5,0%	862	45
Pl. Espanya	42,0	97,7%	2,3%	5.382	128
Pobla de Farnals	9,0	90,0%	10,0%	585	65
Pobla de Vallbona	0,0	0,0%	100,0%	0	70
Pont de Fusta	-	100,0%	0,0%	1.543	0
Primado Reig	-	100,0%	0,0%	884	0
Quart de Poblet	3,7	78,8%	21,2%	1.851	498
Rafelbunyol	1,5	60,0%	40,0%	725	483
Reus	-	100,0%	0,0%	493	0
Riba-roja	1,0	50,0%	50,0%	390	390
Rocafort	5,5	84,6%	15,4%	806	147
Rosas	6,5	86,7%	13,3%	1.755	270
Safranar	24,0	96,0%	4,0%	1.525	64
Sagunt	-	100,0%	0,0%	793	0
Salt de L'Aigua	-	100,0%	0,0%	2.455	0
Sant Isidre	17,0	94,4%	5,6%	1.246	73
Sant Joan	-	100,0%	0,0%	442	0
Sant Miquel dels Reis	-	100,0%	0,0%	122	0
Santa Gemma-Parc Científic UV	-	100,0%	0,0%	170	0
Santa Rita	6,0	85,7%	14,3%	420	70
Seminari-CEU	8,0	88,9%	11,1%	1.866	233
Serrería	-	100,0%	0,0%	572	0
Tarongers	23,0	95,8%	4,2%	993	43
Torre del Virrei	-	100,0%	0,0%	117	0
Torrent	46,0	97,9%	2,1%	2.821	61
Torrent Avinguda	4,2	80,8%	19,2%	3.935	937
Tossal del Rei	-	100,0%	0,0%	397	0
Trànsits	-	100,0%	0,0%	453	0
Túria	-	100,0%	0,0%	5.351	0
TVV	-	100,0%	0,0%	665	0
U. Politècnica	19,0	95,0%	5,0%	780	41
V. A. Estellés	-	100,0%	0,0%	2.130	0
V. Zaragozá	-	100,0%	0,0%	1.355	0
València Sud	0,8	42,9%	57,1%	234	312

Línea	Movilidad sostenible/ no sostenible	Movilidad sostenible (%)	Movilidad no sostenible (%)	Movilidad sostenible	Movilidad no sostenible
Villanueva de Castellón	7,0	87,5%	12,5%	138	20
Xátiva	200,0	99,5%	0,5%	13.058	65
Total	**24,2**	96,0%	4,0%	**206.743**	**8.542**

Línea	Movilidad no motorizada/ motorizada	Movilidad motorizada (%)	Movilidad no motorizada (%)	Movilidad motorizada	Movilidad no motorizada
A. Guimerà	5,3	15,8%	84,2%	1.563	8.338
Aeroport	33,0	2,9%	97,1%	63	2.090
Alameda	8,0	11,1%	88,9%	309	2.473
Albalat dels Sorells	8,0	11,1%	88,9%	74	592
Alberic	-	0,0%	100,0%	0	172
Alboraya-Palmaret	-	0,0%	100,0%	0	1.883
Alboraya-Peris Aragó	14,5	6,5%	93,5%	138	1.998
Alfauir	-	0,0%	100,0%	0	966
Alginet	-	0,0%	100,0%	0	326
Almàssera	9,0	10,0%	90,0%	120	1.077
Almassil	15,0	6,3%	93,8%	175	2.621
Amistat-Casa de Salut	41,5	2,4%	97,6%	123	5.124
Aragón	62,0	1,6%	98,4%	85	5.251
Av. del Cid	3,5	22,1%	77,9%	1.199	4.232
Ayora	-	0,0%	100,0%	0	3.440
Bailén	5,7	15,0%	85,0%	211	1.197
Benaguasil 1r	-	0,0%	100,0%	0	112
Benaguasil 2n	3,0	25,0%	75,0%	66	199
Benicalap	-	0,0%	100,0%	0	621
Beniferri	13,0	7,1%	92,9%	231	3.007
Benimaclet	-	0,0%	100,0%	0	1.696
Benimaclet M	87,0	1,1%	98,9%	105	9.125
Benimàmet	20,0	4,8%	95,2%	63	1.259
Benimodo	-	0,0%	100,0%	0	32
Bétera	1,8	35,3%	64,7%	367	674
Burjassot	9,0	10,0%	90,0%	49	440
Burjassot-Godella	-	0,0%	100,0%	0	2.085
Campament	10,0	9,1%	90,9%	75	746
Campanar	8,0	11,1%	88,9%	296	2.369
Campus	5,5	15,4%	84,6%	79	437
Canterería	9,0	10,0%	90,0%	72	651
Carlet	-	0,0%	100,0%	0	352
Carolines/Fira	-	0,0%	100,0%	0	975
Col.legi Vedat	1,0	50,0%	50,0%	48	48
Colón	22,6	4,2%	95,8%	525	11.864
Dr. Lluch	12,0	7,7%	92,3%	31	376

Línea	Movilidad no motorizada/ motorizada	Movilidad motorizada (%)	Movilidad no motorizada (%)	Movilidad motorizada	Movilidad no motorizada
El Clot	0,0	100,0%	0,0%	69	0
Empalme	6,5	13,3%	86,7%	792	5.150
Estadi del Llevant	-	0,0%	100,0%	0	137
Eugenia Viñes	-	0,0%	100,0%	0	184
Facultats	22,2	4,3%	95,7%	371	8.230
Faitanar	-	0,0%	100,0%	0	815
Fira	-	0,0%	100,0%	0	815
Florista	-	0,0%	100,0%	0	444
Foios	-	0,0%	100,0%	0	1.195
Francisco Cubells	-	0,0%	100,0%	0	228
Fuente del Jarro	-	0,0%	100,0%	0	241
Garbí	-	0,0%	100,0%	0	508
Godella	24,0	4,0%	96,0%	66	1.589
Grau-Canyamelar	7,0	12,5%	87,5%	42	292
Joaquín Sorolla-Jesús	4,7	17,6%	82,4%	758	3.538
L' Alcúdia	25,0	3,8%	96,2%	8	194
L' Eliana	4,0	20,0%	80,0%	115	460
La Cadena	-	0,0%	100,0%	0	838
La Canyada	14,0	6,7%	93,3%	45	636
La Carrasca	26,3	3,7%	96,3%	124	3.269
La Coma	-	0,0	1,0	0	193
La Granja	-	0,0%	100,0%	0	450
La Marina	-	-	-	0	0
Les Arenes	-	0,0%	100,0%	0	58
Ll. Llarga Terramelar	1,5	40,0%	60,0%	86	128
Llíria	3,0	25,0%	75,0%	117	350
Machado	17,0	5,6%	94,4%	145	2.464
Manises	5,7	15,0%	85,0%	202	1.145
Marina Reial Joan Carles I	-	0,0%	100,0%	0	123
Marítim-Serrería	-	6,7%	93,3%	255	3.573
Marxalenes	8,0	11,1%	88,9%	44	356
Mas del Rosari	4,0	20,0%	80,0%	48	190
Masia de Traver	-	0,0%	100,0%	0	172
Masies	-	0,0%	100,0%	0	147
Massalavés	-	0,0%	100,0%	0	12
Massamagrell	7,3	12,0%	88,0%	179	1.311
Massarrojos	9,0	10,0%	90,0%	53	478
Mediterrani	-	0,0%	100,0%	0	119
Meliana	28,0	3,4%	96,6%	57	1.597
Mislata	-	0,0%	100,0%	0	5.518

Línea	Movilidad no motorizada/ motorizada	Movilidad motorizada (%)	Movilidad no motorizada (%)	Movilidad motorizada	Movilidad no motorizada
Moncada	-	0,0%	100,0%	0	1.272
Montesol	-	0,0%	100,0%	0	116
Museros	-	0,0%	100,0%	0	1.023
Nou d' Octubre	4,4	18,4%	81,6%	914	4.046
Orriols	-	0,0%	100,0%	0	294
P. Congressos	-	0,0%	100,0%	0	173
Paiporta	16,7	5,7%	94,3%	194	3.230
Paterna	23,0	4,2%	95,8%	49	1.134
Patraix	16,0	5,9%	94,1%	260	4.162
Picanya	10,5	8,7%	91,3%	126	1.327
Picassent	9,0	10,0%	90,0%	91	816
Pl. Espanya	3,8	20,9%	79,1%	1.153	4.357
Pobla de Farnals	9,0	10,0%	90,0%	65	585
Pobla de Vallbona	0,0	100,0%	0,0%	70	0
Pont de Fusta	12,0	7,7%	92,3%	119	1.424
Primado Reig	17,0	5,6%	94,4%	49	835
Quart de Poblet	3,7	21,2%	78,8%	498	1.851
Rafelbunyol	1,5	40,0%	60,0%	483	725
Reus	8,0	11,1%	88,9%	55	438
Riba-roja	0,7	58,3%	41,7%	455	325
Rocafort	3,3	23,1%	76,9%	220	733
Rosas	6,5	13,3%	86,7%	270	1.755
Safranar	4,0	20,0%	80,0%	318	1.271
Sagunt	-	0,0%	100,0%	0	793
Salt de L'Aigua	34,0	2,9%	97,1%	70	2.385
Sant Isidre	5,0	16,7%	83,3%	220	1.099
Sant Joan	-	0,0%	100,0%	0	442
Sant Miquel dels Reis	4,0	20,0%	80,0%	24	98
Santa Gemma-Parc Científic UV	-	0,0%	100,0%	0	170
Santa Rita	6,0	14,3%	85,7%	70	420
Seminari-CEU	6,2	13,9%	86,1%	292	1.807
Serrería	-	0,0%	100,0%	0	572
Tarongers	23,0	4,2%	95,8%	43	993
Torre del Virrei	-	0,0%	100,0%	0	117
Torrent	4,9	17,0%	83,0%	491	2.391
Torrent Avinguda	3,3	23,1%	76,9%	1.124	3.748
Tossal del Rei	4,5	18,2%	81,8%	72	325
Trànsits	-	0,0%	100,0%	0	453
Túria	29,3	3,3%	96,7%	176	5.175
TVV	11,0	8,3%	91,7%	55	610

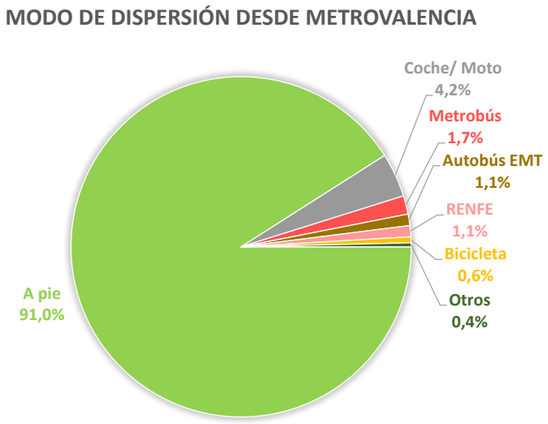
Línea	Movilidad no motorizada/ motorizada	Movilidad motorizada (%)	Movilidad no motorizada (%)	Movilidad motorizada	Movilidad no motorizada
U. Politècnica	19,0	5,0%	95,0%	41	780
V. A. Estellés	19,0	5,0%	95,0%	107	2.024
V. Zaragozá	-	0,0%	100,0%	0	1.355
València Sud	0,8	57,1%	42,9%	312	234
Villanueva de Castellón	7,0	12,5%	87,5%	20	138
Xátiva	2,9	25,9%	74,1%	3.395	9.728
Total	**9,0**	10,0%	90,0%	**21.546**	**193.739**

59

4.5 Modo de dispersión desde Metrovalencia

Del mismo modo, el principal modo de dispersión desde la red de MetroBus es a pie (91% del total), seguido del automóvil privado (4,2%), autobús interurbano Metrobus (1,7%) y autobús EMT (1,1%).

A continuación se muestra el reparto modal de la dispersión desde Metrovalencia de manera global y más abajo se presentan los datos segregados para las estaciones de destino.



Estaciones Metrovalencia	Modo de dispersión desde la parada de Metrovalencia							Total
	A pie	Autobús EMT	Bicicleta	Coche/Moto	Metrobús	RENFE	Otros	
A. Guimerà	92,8%	2,7%	0,0%	2,2%	2,1%	0,0%	0,1%	7.357
Aeroport	98,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	1.400
Alameda	98,0%	0,0%	0,0%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2.256
Albalat dels Sorells	75,7%	0,0%	0,0%	24,3%	0,0%	0,0%	0,0%	1.283
Alberic	86,8%	0,0%	0,0%	13,2%	0,0%	0,0%	0,0%	469
Alboraya-Palmaret	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2.607
Alboraya-Peris Aragó	94,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,1%	2.484
Alfauir	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	83
Alginet	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	877
Almàssera	88,0%	0,0%	0,0%	12,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2.486
Almassil	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	522
Amistat-Casa de Salut	98,9%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	6.363
Aragón	97,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%	3.361
Av. del Cid	92,3%	1,6%	0,0%	0,0%	5,7%	0,0%	0,4%	3.297
Ayora	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3.955
Bailén	92,3%	0,0%	0,0%	0,0%	2,5%	5,2%	0,0%	2.465
Benaguasil 1r	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	233
Benaguasil 2n	91,6%	0,0%	0,0%	8,4%	0,0%	0,0%	0,0%	681
Benicalap	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	363
Beniferri	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1.382
Benimaclet	94,2%	0,0%	0,0%	1,9%	2,1%	0,0%	1,8%	3.349
Benimaclet M	95,5%	0,0%	0,0%	0,0%	4,1%	0,0%	0,4%	1.636
Benimàmet	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1.663
Benimodo	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	191
Bétera	61,1%	0,0%	11,7%	2,8%	24,4%	0,0%	0,0%	3.398

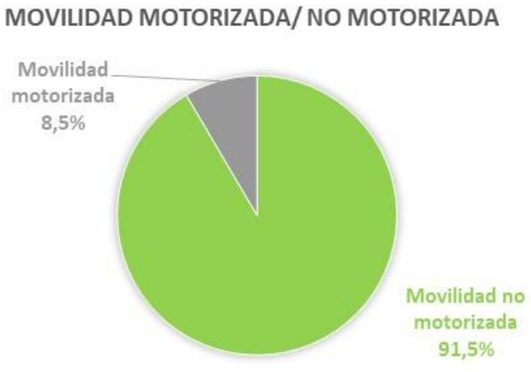
60

	Modo de dispersión desde la parada de Metrovalencia							Total
Estaciones Metrovalencia	A pie	Autobús EMT	Bicicleta	Coche/Moto	Metrobús	RENFE	Otros	
Burjassot	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	869
Burjassot-Godella	97,6%	0,0%	0,0%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	2.647
Campament	99,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	776
Campanar	97,4%	2,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1.905
Campus	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	273
Canterería	82,0%	0,0%	0,0%	18,0%	0,0%	0,0%	0,0%	967
Carlet	95,5%	0,0%	0,0%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%	1.433
Carolines/Fira	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	200
Colón	99,1%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	10.688
Dr. Lluch	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	917
El Clot	44,2%	0,0%	0,0%	55,8%	0,0%	0,0%	0,0%	277
Empalme	65,7%	13,9%	3,3%	17,1%	0,0%	0,0%	0,0%	1.450
Entrepins	85,7%	0,0%	0,0%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	345
Estadi del Llevant	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	335
Eugenia Viñes	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	236
F. Almaguer	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	124
Facultats	98,0%	1,0%	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%	0,0%	6.587
Faitanar	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	714
Fira	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	73
Florista	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	527
Foios	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1.723
Font Almaguer	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7
Francisco Cubells	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	62
Fuente del Jarro	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	412
Garbí	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	506
Godella	92,3%	0,0%	0,0%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%	2.316
Grau-Canyamelar	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	743
Joaquín Sorolla-Jesús	84,7%	9,8%	0,0%	4,4%	1,0%	0,0%	0,0%	4.757
L' Alcúdia	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	374
L' Eliana	74,4%	0,0%	0,0%	25,6%	0,0%	0,0%	0,0%	1.862
La Cadena	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	784
La Canyada	87,4%	0,0%	0,0%	12,6%	0,0%	0,0%	0,0%	998
La Carrasca	98,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	0,0%	4.593
La Coma	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	273
La Cova	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	388
La Granja	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	227
La Marina	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	134
La Presa	27,3%	0,0%	55,4%	17,3%	0,0%	0,0%	0,0%	239
Les Arenes	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	188
Ll. Llarga Terramelar	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	176

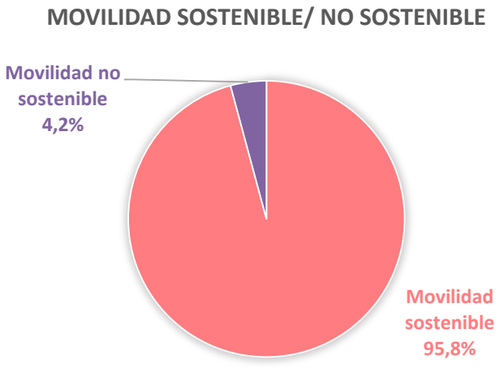
	Modo de dispersión desde la parada de Metrovalencia							Total
Estaciones Metrovalencia	A pie	Autobús EMT	Bicicleta	Coche/Moto	Metrobús	RENFE	Otros	
Llíria	83,0%	0,0%	0,0%	16,6%	0,0%	0,0%	0,4%	1.845
Machado	89,8%	0,0%	0,0%	10,2%	0,0%	0,0%	0,0%	2.667
Manises	83,0%	0,0%	0,0%	17,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1.204
Marina Reial Joan Carles I	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	244
Marítim-Serrería	94,1%	2,2%	0,0%	2,2%	0,0%	0,0%	1,6%	3.912
Marxalenes	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	612
Mas del Rosari	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	456
Masia de Traver	91,2%	0,0%	0,0%	8,8%	0,0%	0,0%	0,0%	1.234
Masies	64,8%	0,0%	0,0%	35,2%	0,0%	0,0%	0,0%	298
Massalaves	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	59
Massamagrell	84,9%	0,0%	0,0%	15,1%	0,0%	0,0%	0,0%	2.244
Massarrojos	75,2%	0,0%	0,0%	24,8%	0,0%	0,0%	0,0%	898
Mediterrani	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	156
Meliana	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2.197
Mislata	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6.300
Moncada	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2.744
Montesol	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	185
Museros	95,3%	0,0%	0,0%	4,7%	0,0%	0,0%	0,0%	1.391
Nou d' Octubre	94,4%	0,0%	0,0%	1,7%	4,0%	0,0%	0,0%	3.523
Omet	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	104
Orriols	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	647
P. Congressos	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	143
Paiporta	92,1%	0,0%	2,1%	5,8%	0,0%	0,0%	0,0%	2.897
Paterna	89,2%	0,0%	0,0%	10,8%	0,0%	0,0%	0,0%	1.550
Patraix	93,1%	5,4%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3.926
Picanya	96,6%	0,0%	0,0%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%	1.326
Picassent	93,3%	0,0%	0,4%	6,3%	0,0%	0,0%	0,0%	2.309
Pl. Espanya	84,1%	12,5%	0,0%	0,0%	3,4%	0,0%	0,0%	3.255
Pobla de Farnals	96,1%	0,0%	0,0%	3,9%	0,0%	0,0%	0,0%	1.603
Pobla de Vallbona	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100
Pont de Fusta	94,2%	3,6%	0,0%	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%	1.412
Primado Reig	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	809
Quart de Poblet	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1.668
Rafelbunyol	86,0%	0,0%	0,0%	14,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4.442
Reus	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	307
Riba-roja	38,7%	1,0%	2,1%	25,9%	28,5%	0,0%	3,8%	6.290
Rocafort	95,9%	0,0%	0,0%	4,1%	0,0%	0,0%	0,0%	1.577
Rosas	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1.322
Safranar	69,1%	0,9%	6,2%	20,1%	3,8%	0,0%	0,0%	1.656
Sagunt	94,6%	0,0%	5,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	909

Estaciones Metrovalencia	Modo de dispersión desde la parada de Metrovalencia							Total
	A pie	Autobús EMT	Bicicleta	Coche/Moto	Metrobús	RENFE	Otros	
Salt de L'Aigua	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	974
Sant Isidre	92,5%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	7,1%	0,0%	2.303
Sant Joan	85,6%	0,0%	0,0%	14,4%	0,0%	0,0%	0,0%	392
Sant Miquel dels Reis	71,9%	28,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	147
Sant Ramon	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	61
Santa Gemma-Parc Científic UV	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	179
Santa Rita	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	829
Seminari-CEU	98,0%	0,0%	0,0%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2.977
Serrería	79,1%	0,0%	0,0%	20,9%	0,0%	0,0%	0,0%	706
Tarongers	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1.438
Tomás y Valiente	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	40
Torre del Virrei	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	154
Torrent	97,8%	0,0%	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2.909
Torrent Avinguda	91,4%	0,0%	1,5%	5,4%	0,0%	0,0%	1,7%	4.347
Tossal del Rei	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	772
Trànsits	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	333
Túria	98,0%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3.130
TVV	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	751
U. Politècnica	94,5%	0,0%	0,0%	0,0%	5,5%	0,0%	0,0%	1.072
V. A. Estellés	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2.238
V. Zaragozá	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	739
València Sud	1,2%	0,0%	0,0%	98,8%	0,0%	0,0%	0,0%	303
Villanueva de Castellón	90,8%	0,0%	1,1%	8,1%	0,0%	0,0%	0,0%	726
Xátiva	78,1%	2,1%	0,8%	0,0%	1,0%	17,4%	0,6%	11.082
Total	**91,0%**	**1,1%**	**0,6%**	**4,2%**	**1,7%**	**1,1%**	**0,4%**	**215.285**

Atendiendo al porcentaje de movilidad no motorizada en el modo de dispersión desde Metrovalencia, este alcanza prácticamente el 92%.



La sostenibilidad de los medios de dispersión desde las paradas de Metrovalencia hasta el destino final del viaje es muy elevada. El empleo de medios sostenibles (medios no motorizados más transporte público) alcanza el 96%.



63

En las siguientes tablas se desagrega el medio de dispersión (motorizado/no motorizado) y su sostenibilidad para cada línea de Metrovalencia.

En todos los casos la sostenibilidad del medio de dispersión es muy alta con valores superiores al 95%, salvo en el caso de algunas estaciones como Albalat dels Sorells, El Clot, F. Almaguer, Massalaves, San Ramón, València Sud, etc. en las que el porcentaje de empleo de medios no sostenibles es mucho más elevado que en el resto.

Línea	Movilidad sostenible/ no sostenible	Movilidad sostenible (%)	Movilidad no sostenible (%)	Movilidad sostenible	Movilidad no sostenible
A. Guimerà	43,9	97,8%	2,2%	7.193	164
Aeroport	-	100,0%	0,0%	1.400	0
Alameda	48,7	98,0%	2,0%	2.211	45
Albalat dels Sorells	3,1	75,7%	24,3%	971	311
Alberic	6,6	86,8%	13,2%	407	62
Alboraya-Palmaret	-	100,0%	0,0%	2.607	0
Alboraya-Peris Aragó	-	100,0%	0,0%	2.484	0
Alfauir	-	100,0%	0,0%	83	0
Alginet	-	100,0%	0,0%	877	0
Almàssera	7,4	88,0%	12,0%	2.189	297
Almassil	-	100,0%	0,0%	522	0
Amistat-Casa de Salut	-	100,0%	0,0%	6.363	0
Aragón	-	100,0%	0,0%	3.361	0
Av. del Cid	-	100,0%	0,0%	3.297	0
Ayora	-	100,0%	0,0%	3.955	0
Bailén	-	100,0%	0,0%	2.465	0
Benaguasil 1r	-	100,0%	0,0%	233	0
Benaguasil 2n	10,8	91,6%	8,4%	624	58
Benicalap	-	100,0%	0,0%	363	0
Beniferri	-	100,0%	0,0%	1.382	0
Benimaclet	51,9	98,1%	1,9%	3.285	63
Benimaclet M	-	100,0%	0,0%	1.636	0
Benimàmet	-	100,0%	0,0%	1.663	0
Benimodo	-	100,0%	0,0%	191	0
Bétera	34,9	97,2%	2,8%	3.303	95
Burjassot	-	100,0%	0,0%	869	0
Burjassot-Godella	40,3	97,6%	2,4%	2.583	64
Campament	#¡DIV/0!	100,0%	0,0%	776	0
Campanar	-	100,0%	0,0%	1.905	0
Campus	-	100,0%	0,0%	273	0
Canterería	4,6	82,0%	18,0%	793	174
Carlet	21,4	95,5%	4,5%	1.369	64
Carolines/Fira	-	100,0%	0,0%	200	0
Colón	-	100,0%	0,0%	10.688	0
Dr. Lluch	-	100,0%	0,0%	917	0

Línea	Movilidad sostenible/ no sostenible	Movilidad sostenible (%)	Movilidad no sostenible (%)	Movilidad sostenible	Movilidad no sostenible
El Clot	0,8	44,2%	55,8%	122	154
Empalme	4,8	82,9%	17,1%	1.201	249
Entrepins	6,0	85,7%	14,3%	295	49
Estadi del Llevant	-	100,0%	0,0%	335	0
Eugenia Viñes	-	100,0%	0,0%	236	0
F. Almaguer	0,0	0,0%	100,0%	0	124
Facultats	-	100,0%	0,0%	6.587	0
Faitanar	-	100,0%	0,0%	714	0
Fira	-	100,0%	0,0%	73	0
Florista	-	100,0%	0,0%	527	0
Foios	-	100,0%	0,0%	1.723	0
Font Almaguer	-	100,0%	0,0%	7	0
Francisco Cubells	-	100,0%	0,0%	62	0
Fuente del Jarro	-	100,0%	0,0%	412	0
Garbí	-	100,0%	0,0%	506	0
Godella	12,0	92,3%	7,7%	2.139	178
Grau-Canyamelar	-	100,0%	0,0%	743	0
Joaquín Sorolla-Jesús	21,7	95,6%	4,4%	4.547	210
L' Alcúdia	-	100,0%	0,0%	374	0
L' Eliana	2,9	74,4%	25,6%	1.386	476
La Cadena	-	100,0%	0,0%	784	0
La Canyada	6,9	87,4%	12,6%	872	125
La Carrasca	-	100,0%	0,0%	4.593	0
La Coma	-	100,0%	0,0%	273	0
La Cova	#¡DIV/0!	100,0%	0,0%	388	0
La Granja	-	100,0%	0,0%	227	0
La Marina	-	100,0%	0,0%	134	0
La Presa	4,8	82,7%	17,3%	198	41
Les Arenes	-	100,0%	0,0%	188	0
Ll. Llarga Terramelar	-	100,0%	0,0%	176	0
Llíria	5,0	83,4%	16,6%	1.538	306
Machado	8,8	89,8%	10,2%	2.395	272
Manises	4,9	83,0%	17,0%	999	205
Marina Reial Joan Carles I	-	100,0%	0,0%	244	0
Marítim-Serrería	45,2	97,8%	2,2%	3.827	85
Marxalenes	-	100,0%	0,0%	612	0
Mas del Rosari	-	100,0%	0,0%	456	0
Masia de Traver	10,3	91,2%	8,8%	1.125	109
Masies	1,8	64,8%	35,2%	193	105
Massalaves	0,0	0,0%	100,0%	0	59

Línea	Movilidad sostenible/ no sostenible	Movilidad sostenible (%)	Movilidad no sostenible (%)	Movilidad sostenible	Movilidad no sostenible
Massamagrell	5,6	84,9%	15,1%	1.906	338
Massarrojos	3,0	75,2%	24,8%	676	222
Mediterrani	-	100,0%	0,0%	156	0
Meliana	-	100,0%	0,0%	2.197	0
Mislata	-	100,0%	0,0%	6.300	0
Moncada	-	100,0%	0,0%	2.744	0
Montesol	-	100,0%	0,0%	185	0
Museros	20,3	95,3%	4,7%	1.326	65
Nou d' Octubre	58,9	98,3%	1,7%	3.464	59
omet	-	100,0%	0,0%	104	0
Orriols	-	100,0%	0,0%	647	0
P. Congressos	-	100,0%	0,0%	143	0
Paiporta	16,4	94,2%	5,8%	2.730	167
Paterna	8,2	89,2%	10,8%	1.383	168
Patraix	-	100,0%	0,0%	3.926	0
Picanya	28,2	96,6%	3,4%	1.281	45
Picassent	14,9	93,7%	6,3%	2.163	146
Pl. Espanya	-	100,0%	0,0%	3.255	0
Pobla de Farnals	24,9	96,1%	3,9%	1.541	62
Pobla de Vallbona	-	100,0%	0,0%	100	0
Pont de Fusta	44,1	97,8%	2,2%	1.381	31
Primado Reig	-	100,0%	0,0%	809	0
Quart de Poblet	-	100,0%	0,0%	1.668	0
Rafelbunyol	6,1	86,0%	14,0%	3.820	622
Reus	-	100,0%	0,0%	307	0
Riba-roja	2,9	74,1%	25,9%	4.659	1.631
Rocafort	23,6	95,9%	4,1%	1.513	64
Rosas	-	100,0%	0,0%	1.322	0
Safranar	4,0	79,9%	20,1%	1.323	333
Sagunt	-	100,0%	0,0%	909	0
Salt de L'Aigua	-	100,0%	0,0%	974	0
Sant Isidre	-	100,0%	0,0%	2.303	0
Sant Joan	5,9	85,6%	14,4%	336	57
Sant Miquel dels Reis	-	100,0%	0,0%	147	0
Sant Ramon	0,0	0,0%	100,0%	0	61
Santa Gemma-Parc Científic UV	-	100,0%	0,0%	179	0
Santa Rita	-	100,0%	0,0%	829	0
Seminari-CEU	49,0	98,0%	2,0%	2.918	60
Serrería	3,8	79,1%	20,9%	558	148
Tarongers	-	100,0%	0,0%	1.438	0

Línea	Movilidad sostenible/ no sostenible	Movilidad sostenible (%)	Movilidad no sostenible (%)	Movilidad sostenible	Movilidad no sostenible
Tomás y Valiente	-	100,0%	0,0%	40	0
Torre del Virrei	-	100,0%	0,0%	154	0
Torrent	-	100,0%	0,0%	2.909	0
Torrent Avinguda	17,4	94,6%	5,4%	4.111	236
Tossal del Rei	-	100,0%	0,0%	772	0
Trànsits	-	100,0%	0,0%	333	0
Túria	-	100,0%	0,0%	3.130	0
TVV	-	100,0%	0,0%	751	0
U. Politècnica	-	100,0%	0,0%	1.072	0
V. A. Estellés	-	100,0%	0,0%	2.238	0
V. Zaragozá	-	100,0%	0,0%	739	0
València Sud	0,0	1,2%	98,8%	4	299
Villanueva de Castellón	11,3	91,9%	8,1%	667	59
Xátiva	-	100,0%	0,0%	11.082	0
Total	**22,9**	**95,8%**	**4,2%**	**206.268**	**9.017**

Línea	Movilidad no motorizada/ motorizada	Movilidad motorizada (%)	Movilidad no motorizada (%)	Movilidad motorizada	Movilidad no motorizada
A. Guimerà	12,9	7,2%	92,8%	528	6.829
Aeroport	89,1	1,1%	98,9%	16	1.385
Alameda	48,7	2,0%	98,0%	45	2.211
Albalat dels Sorells	3,1	24,3%	75,7%	311	971
Alberic	6,6	13,2%	86,8%	62	407
Alboraya-Palmaret	-	0,0%	100,0%	0	2.607
Alboraya-Peris Aragó	18,4	5,1%	94,9%	128	2.356
Alfauir	-	0,0%	100,0%	0	83
Alginet	-	0,0%	100,0%	0	877
Almàssera	7,4	12,0%	88,0%	297	2.189
Almassil	-	0,0%	100,0%	0	522
Amistat-Casa de Salut	88,7	1,1%	98,9%	71	6.293
Aragón	41,4	2,4%	97,6%	79	3.282
Av. del Cid	11,9	7,7%	92,3%	255	3.042
Ayora	-	0,0%	100,0%	0	3.955
Bailén	12,0	7,7%	92,3%	190	2.275
Benaguasil 1r	-	0,0%	100,0%	0	233

Línea	Movilidad no motorizada/ motorizada	Movilidad motorizada (%)	Movilidad no motorizada (%)	Movilidad motorizada	Movilidad no motorizada
Benaguasil 2n	10,8	8,4%	91,6%	58	624
Benicalap	-	0,0%	100,0%	0	363
Beniferri	-	0,0%	100,0%	0	1.382
Benimaclet	16,2	5,8%	94,2%	195	3.154
Benimaclet M	21,1	4,5%	95,5%	74	1.562
Benimàmet	-	0,0%	100,0%	0	1.663
Benimodo	-	0,0%	100,0%	0	191
Bétera	2,7	27,2%	72,8%	925	2.473
Burjassot	-	0,0%	100,0%	0	869
Burjassot-Godella	40,3	2,4%	97,6%	64	2.583
Campament	116,9	0,8%	99,2%	7	769
Campanar	38,0	2,6%	97,4%	49	1.856
Campus	-	0,0%	100,0%	0	273
Cantarería	4,6	18,0%	82,0%	174	793
Carlet	21,4	4,5%	95,5%	64	1.369
Carolines/Fira	-	0,0%	100,0%	0	200
Colón	108,3	0,9%	99,1%	98	10.590
Dr. Lluch	-	0,0%	100,0%	0	917
El Clot	0,8	55,8%	44,2%	154	122
Empalme	2,2	31,0%	69,0%	450	1.000
Entrepins	6,0	14,3%	85,7%	49	295
Estadi del Llevant	-	0,0%	100,0%	0	335
Eugenia Viñes	-	0,0%	100,0%	0	236
F. Almaguer	0,0	100,0%	0,0%	124	0
Facultats	48,1	2,0%	98,0%	134	6.453
Faitanar	-	0,0%	100,0%	0	714
Fira	-	0,0%	100,0%	0	73
Florista	-	0,0%	100,0%	0	527
Foios	-	0,0%	100,0%	0	1.723
Font Almaguer	-	0,0%	100,0%	0	7
Francisco Cubells	-	0,0%	100,0%	0	62
Fuente del Jarro	-	0,0%	100,0%	0	412
Garbí	-	0,0%	100,0%	0	506
Godella	12,0	7,7%	92,3%	178	2.139
Grau-Canyamelar	-	0,0%	100,0%	0	743
Joaquín Sorolla-Jesús	5,6	15,3%	84,7%	726	4.031
L' Alcúdia	-	0,0%	100,0%	0	374
L' Eliana	2,9	25,6%	74,4%	476	1.386
La Cadena	-	0,0%	100,0%	0	784
La Canyada	6,9	12,6%	87,4%	125	872

Línea	Movilidad no motorizada/ motorizada	Movilidad motorizada (%)	Movilidad no motorizada (%)	Movilidad motorizada	Movilidad no motorizada
La Carrasca	69,3	1,4%	98,6%	65	4.528
La Coma	-	0,0%	100,0%	0	273
La Cova	-	0,0%	100,0%	0	388
La Granja	-	0,0%	100,0%	0	227
La Marina	-	0,0%	100,0%	0	134
La Presa	4,8	17,3%	82,7%	41	198
Les Arenes	-	0,0%	100,0%	0	188
Ll. Llarga Terramelar	-	0,0%	100,0%	0	176
Llíria	4,9	17,0%	83,0%	313	1.532
Machado	8,8	10,2%	89,8%	272	2.395
Manises	4,9	17,0%	83,0%	205	999
Marina Reial Joan Carles I	-	0,0%	100,0%	0	244
Marítim-Serrería	15,9	5,9%	94,1%	232	3.680
Marxalenes	-	0,0%	100,0%	0	612
Mas del Rosari	-	0,0%	100,0%	0	456
Masia de Traver	10,3	8,8%	91,2%	109	1.125
Masies	1,8	35,2%	64,8%	105	193
Massalaves	0,0	100,0%	0,0%	59	0
Massamagrell	5,6	15,1%	84,9%	338	1.906
Massarrojos	3,0	24,8%	75,2%	222	676
Mediterrani	-	0,0%	100,0%	0	156
Meliana	-	0,0%	100,0%	0	2.197
Mislata	-	0,0%	100,0%	0	6.300
Moncada	-	0,0%	100,0%	0	2.744
Montesol	-	0,0%	100,0%	0	185
Museros	20,3	4,7%	95,3%	65	1.326
Nou d' Octubre	16,8	5,6%	94,4%	198	3.325
omet	-	0,0%	100,0%	0	104
Orriols	-	0,0%	100,0%	0	647
P. Congressos	-	0,0%	100,0%	0	143
Paiporta	16,4	5,8%	94,2%	167	2.730
Paterna	8,2	10,8%	89,2%	168	1.383
Patraix	17,7	5,4%	94,6%	210	3.716
Picanya	28,2	3,4%	96,6%	45	1.281
Picassent	14,9	6,3%	93,7%	146	2.163
Pl. Espanya	5,3	15,9%	84,1%	518	2.738
Pobla de Farnals	24,9	3,9%	96,1%	62	1.541
Pobla de Vallbona	-	0,0%	100,0%	0	100
Pont de Fusta	16,3	5,8%	94,2%	82	1.330
Primado Reig	-	0,0%	100,0%	0	809

Línea	Movilidad no motorizada/ motorizada	Movilidad motorizada (%)	Movilidad no motorizada (%)	Movilidad motorizada	Movilidad no motorizada
Quart de Poblet	-	0,0%	100,0%	0	1.668
Rafelbunyol	6,1	14,0%	86,0%	622	3.820
Reus	-	0,0%	100,0%	0	307
Riba-roja	0,7	59,2%	40,8%	3.725	2.565
Rocafort	23,6	4,1%	95,9%	64	1.513
Rosas	-	0,0%	100,0%	0	1.322
Safranar	3,0	24,7%	75,3%	409	1.247
Sagunt	-	0,0%	100,0%	0	909
Salt de L'Aigua	-	0,0%	100,0%	0	974
Sant Isidre	12,3	7,5%	92,5%	173	2.129
Sant Joan	5,9	14,4%	85,6%	57	336
Sant Miquel dels Reis	2,6	28,1%	71,9%	41	106
Sant Ramon	0,0	100,0%	0,0%	61	0
Santa Gemma-Parc Científic UV	-	0,0%	100,0%	0	179
Santa Rita	-	0,0%	100,0%	0	829
Seminari-CEU	49,0	2,0%	98,0%	60	2.918
Serrería	3,8	20,9%	79,1%	148	558
Tarongers	-	0,0%	100,0%	0	1.438
Tomás y Valiente	-	0,0%	100,0%	0	40
Torre del Virrei	-	0,0%	100,0%	0	154
Torrent	-	0,0%	100,0%	0	2.909
Torrent Avinguda	13,1	7,1%	92,9%	308	4.040
Tossal del Rei	-	0,0%	100,0%	0	772
Trànsits	-	0,0%	100,0%	0	333
Túria	49,1	2,0%	98,0%	62	3.067
TVV	-	0,0%	100,0%	0	751
U. Politècnica	17,2	5,5%	94,5%	59	1.013
V. A. Estellés	-	0,0%	100,0%	0	2.238
V. Zaragozá	-	0,0%	100,0%	0	739
València Sud	0,0	98,8%	1,2%	299	4
Villanueva de Castellón	11,3	8,1%	91,9%	59	667
Xátiva	3,7	21,1%	78,9%	2.339	8.742
Total	**10,8**	**8,5%**	**91,5%**	**18.214**	**197.071**

4.6 Etapas de los viajes y transbordos entre transporte público

El 83,8% de los viajes realizados en Metrovalencia tienen solo una etapa, es decir, las personas que viajan acceden a la estación y se dispersan al final de viaje hasta su destino final a pie. El 15,7% tienen dos etapas y solo el 0,5% tiene 3.

La distribución del número de etapas por viaje según estaciones de origen de Metrovalencia se muestra en la siguiente tabla.

Estaciones Metrovalencia	% Etapas/viaje 1	2	3	Total viajes
A. Guimerà	77,2%	19,3%	3,5%	9.901
Aeroport	79,4%	20,6%	0,0%	2.153
Alameda	81,5%	11,1%	7,4%	2.782
Albalat dels Sorells	77,8%	22,2%	0,0%	666
Alberic	77,8%	22,2%	0,0%	172
Alboraya-Palmaret	93,5%	6,5%	0,0%	1.883
Alboraya-Peris Aragó	90,3%	9,7%	0,0%	2.136
Alfauir	100,0%	0,0%	0,0%	966
Alginet	100,0%	0,0%	0,0%	326
Almàssera	90,0%	10,0%	0,0%	1.197
Almassil	81,3%	18,8%	0,0%	2.796
Amistat-Casa de Salut	89,4%	10,6%	0,0%	5.247
Aragón	92,1%	7,9%	0,0%	5.336
Av. del Cid	75,3%	24,7%	0,0%	5.431
Ayora	87,5%	10,7%	1,8%	3.440
Bailén	90,0%	10,0%	0,0%	1.408
Benaguasil 1r	100,0%	0,0%	0,0%	112
Benaguasil 2n	75,0%	25,0%	0,0%	265
Benicalap	100,0%	0,0%	0,0%	621
Beniferri	82,1%	17,9%	0,0%	3.238
Benimaclet	94,7%	5,3%	0,0%	1.696
Benimaclet M	88,6%	11,4%	0,0%	9.230
Benimàmet	85,7%	14,3%	0,0%	1.322
Benimodo	100,0%	0,0%	0,0%	32
Bétera	58,8%	41,2%	0,0%	1.041
Burjassot	90,0%	0,0%	10,0%	489
Burjassot-Godella	94,3%	5,7%	0,0%	2.085
Campament	81,8%	18,2%	0,0%	821
Campanar	86,1%	13,9%	0,0%	2.665
Campus	84,6%	15,4%	0,0%	516
Cantarería	90,0%	10,0%	0,0%	723
Carlet	88,0%	12,0%	0,0%	352
Carolines/Fira	100,0%	0,0%	0,0%	975
Col.legi Vedat	50,0%	50,0%	0,0%	96
Colón	79,7%	18,6%	1,7%	12.389
Dr. Lluch	84,6%	15,4%	0,0%	407
El Clot	0,0%	100,0%	0,0%	69
Empalme	86,7%	13,3%	0,0%	5.942
Estadi del Llevant	100,0%	0,0%	0,0%	137
Eugenia Viñes	85,7%	14,3%	0,0%	184

71

Estaciones Metrovalencia	% Etapas/viaje			Total viajes
	1	2	3	
Facultats	78,4%	21,6%	0,0%	8.601
Faitanar	72,7%	27,3%	0,0%	815
Fira	100,0%	0,0%	0,0%	815
Florista	88,9%	11,1%	0,0%	444
Foios	100,0%	0,0%	0,0%	1.195
Francisco Cubells	100,0%	0,0%	0,0%	228
Fuente del Jarro	66,7%	33,3%	0,0%	241
Garbí	100,0%	0,0%	0,0%	508
Godella	88,0%	12,0%	0,0%	1.655
Grau-Canyamelar	87,5%	12,5%	0,0%	334
Joaquín Sorolla-Jesús	76,5%	21,6%	2,0%	4.296
L' Alcúdia	88,5%	11,5%	0,0%	202
L' Eliana	80,0%	10,0%	10,0%	575
La Cadena	94,1%	5,9%	0,0%	838
La Canyada	80,0%	13,3%	6,7%	681
La Carrasca	85,4%	13,4%	1,2%	3.393
La Coma	1	-	-	193
La Granja	100,0%	0,0%	0,0%	450
La Marina	0,0%	0,0%	0,0%	-
Les Arenes	100,0%	0,0%	0,0%	58
Ll. Llarga Terramelar	80,0%	20,0%	0,0%	214
Llíria	75,0%	25,0%	0,0%	466
Machado	91,7%	8,3%	0,0%	2.609
Manises	70,0%	25,0%	5,0%	1.347
Marina Reial Joan Carles I	100,0%	0,0%	0,0%	123
Marítim-Serrería	93,3%	6,7%	0,0%	3.828
Marxalenes	100,0%	0,0%	0,0%	400
Mas del Rosari	60,0%	40,0%	0,0%	238
Masia de Traver	50,0%	50,0%	0,0%	172
Masies	100,0%	0,0%	0,0%	147
Massalavés	100,0%	0,0%	0,0%	12
Massamagrell	84,0%	16,0%	0,0%	1.490
Massarrojos	80,0%	20,0%	0,0%	531
Mediterrani	100,0%	0,0%	0,0%	119
Meliana	93,1%	6,9%	0,0%	1.654
Mislata	98,7%	1,3%	0,0%	5.518
Moncada	85,7%	14,3%	0,0%	1.272
Montesol	100,0%	0,0%	0,0%	116
Museros	100,0%	0,0%	0,0%	1.023
Nou d' Octubre	72,4%	27,6%	0,0%	4.959

Estaciones Metrovalencia	% Etapas/viaje			Total viajes
	1	2	3	
Orriols	80,0%	20,0%	0,0%	294
P. Congressos	100,0%	0,0%	0,0%	173
Paiporta	90,6%	9,4%	0,0%	3.424
Paterna	83,3%	16,7%	0,0%	1.183
Patraix	92,6%	7,4%	0,0%	4.422
Picanya	87,0%	13,0%	0,0%	1.453
Picassent	90,0%	5,0%	5,0%	907
Pl. Espanya	70,9%	27,9%	1,2%	5.510
Pobla de Farnals	90,0%	10,0%	0,0%	650
Pobla de Vallbona	0,0%	100,0%	0,0%	70
Pont de Fusta	84,6%	15,4%	0,0%	1.543
Primado Reig	88,9%	11,1%	0,0%	884
Quart de Poblet	69,7%	30,3%	0,0%	2.349
Rafelbunyol	60,0%	40,0%	0,0%	1.208
Reus	88,9%	11,1%	0,0%	493
Riba-roja	41,7%	58,3%	0,0%	780
Rocafort	76,9%	23,1%	0,0%	953
Rosas	66,7%	33,3%	0,0%	2.025
Safranar	76,0%	24,0%	0,0%	1.589
Sagunt	92,9%	7,1%	0,0%	793
Salt de L'Aigua	85,7%	14,3%	0,0%	2.455
Sant Isidre	83,3%	16,7%	0,0%	1.319
Sant Joan	100,0%	0,0%	0,0%	442
Sant Miquel dels Reis	80,0%	20,0%	0,0%	122
Santa Gemma-Parc Científic UV	100,0%	0,0%	0,0%	170
Santa Rita	85,7%	14,3%	0,0%	490
Seminari-CEU	80,6%	19,4%	0,0%	2.099
Serrería	100,0%	0,0%	0,0%	572
Tarongers	91,7%	8,3%	0,0%	1.036
Torre del Virrei	100,0%	0,0%	0,0%	117
Torrent	89,4%	10,6%	0,0%	2.882
Torrent Avinguda	69,2%	26,9%	3,8%	4.872
Tossal del Rei	90,9%	9,1%	0,0%	397
Trànsits	88,9%	11,1%	0,0%	453
Túria	84,6%	15,4%	0,0%	5.351
TVV	75,0%	25,0%	0,0%	665
U. Politècnica	85,0%	15,0%	0,0%	821
V. A. Estellés	87,5%	12,5%	0,0%	2.130
V. Zaragozá	100,0%	0,0%	0,0%	1.355
València Sud	42,9%	57,1%	0,0%	546

Estaciones Metrovalencia	% Etapas/viaje			Total viajes
	1	2	3	
Villanueva de Castellón	87,5%	12,5%	0,0%	158
Xátiva	63,7%	34,3%	2,0%	13.123
Total	82,6%	16,6%	0,8%	**215.285**

Si se estudia el número de etapas por viaje realizadas en transporte público la distribución no varía respecto a los viajes totales: el porcentaje de 2 o más etapas por viaje se mantiene constante (16,2%), igual que los viajes de etapa única (83,8%).

Como puede verse en la siguiente tabla, la distribución para las estaciones de origen sigue el mismo patrón anterior.

Estaciones Metrovalencia	% Etapas en transporte público/viaje			Total viajes
	1	2	3	
A. Guimerà	78,9%	19,3%	1,8%	9.901
Aeroport	79,4%	20,6%	0,0%	2.153
Alameda	81,5%	14,8%	3,7%	2.782
Albalat dels Sorells	77,8%	22,2%	0,0%	666
Alberic	83,3%	16,7%	0,0%	172
Alboraya-Palmaret	93,5%	6,5%	0,0%	1.883
Alboraya-Peris Aragó	90,3%	9,7%	0,0%	2.136
Alfauir	100,0%	0,0%	0,0%	966
Alginet	100,0%	0,0%	0,0%	326
Almàssera	90,0%	10,0%	0,0%	1.197
Almassil	81,3%	18,8%	0,0%	2.796
Amistat-Casa de Salut	90,6%	9,4%	0,0%	5.247
Aragón	92,1%	7,9%	0,0%	5.336
Av. del Cid	75,3%	24,7%	0,0%	5.431
Ayora	89,3%	10,7%	0,0%	3.440
Bailén	95,0%	5,0%	0,0%	1.408
Benaguasil 1r	100,0%	0,0%	0,0%	112
Benaguasil 2n	75,0%	25,0%	0,0%	265
Benicalap	100,0%	0,0%	0,0%	621
Beniferri	82,1%	17,9%	0,0%	3.238
Benimaclet	94,7%	5,3%	0,0%	1.696
Benimaclet M	88,6%	11,4%	0,0%	9.230
Benimàmet	90,5%	9,5%	0,0%	1.322
Benimodo	100,0%	0,0%	0,0%	32
Bétera	58,8%	41,2%	0,0%	1.041
Burjassot	90,0%	0,0%	10,0%	489
Burjassot-Godella	94,3%	5,7%	0,0%	2.085
Campament	81,8%	18,2%	0,0%	821
Campanar	86,1%	13,9%	0,0%	2.665
Campus	84,6%	15,4%	0,0%	516
Canterería	90,0%	10,0%	0,0%	723
Carlet	88,0%	12,0%	0,0%	352
Carolines/Fira	100,0%	0,0%	0,0%	975
Col.legi Vedat	50,0%	50,0%	0,0%	96
Colón	79,7%	18,6%	1,7%	12.389
Dr. Lluch	92,3%	7,7%	0,0%	407
El Clot	0,0%	100,0%	0,0%	69

Estaciones Metrovalencia	% Etapas en transporte público/viaje			Total viajes
	1	2	3	
Empalme	93,3%	6,7%	0,0%	5.942
Estadi del Llevant	100,0%	0,0%	0,0%	137
Eugenia Viñes	85,7%	14,3%	0,0%	184
Facultats	79,1%	20,9%	0,0%	8.601
Faitanar	72,7%	27,3%	0,0%	815
Fira	100,0%	0,0%	0,0%	815
Florista	100,0%	0,0%	0,0%	444
Foios	100,0%	0,0%	0,0%	1.195
Francisco Cubells	100,0%	0,0%	0,0%	228
Fuente del Jarro	66,7%	33,3%	0,0%	241
Garbí	100,0%	0,0%	0,0%	508
Godella	88,0%	12,0%	0,0%	1.655
Grau-Canyamelar	87,5%	12,5%	0,0%	334
Joaquín Sorolla-Jesús	80,4%	17,6%	2,0%	4.296
L' Alcúdia	92,3%	7,7%	0,0%	202
L' Eliana	80,0%	10,0%	10,0%	575
La Cadena	94,1%	5,9%	0,0%	838
La Canyada	80,0%	13,3%	6,7%	681
La Carrasca	85,4%	13,4%	1,2%	3.393
La Coma	100,0%	0,0%	0,0%	193
La Granja	100,0%	0,0%	0,0%	450
La Marina	0,0%	0,0%	0,0%	-
Les Arenes	100,0%	0,0%	0,0%	58
Ll. Llarga Terramelar	80,0%	20,0%	0,0%	214
Llíria	75,0%	25,0%	0,0%	466
Machado	91,7%	8,3%	0,0%	2.609
Manises	75,0%	25,0%	0,0%	1.347
Marina Reial Joan Carles I	100,0%	0,0%	0,0%	123
Marítim-Serrería	96,7%	3,3%	0,0%	3.828
Marxalenes	100,0%	0,0%	0,0%	400
Mas del Rosari	80,0%	20,0%	0,0%	238
Masia de Traver	100,0%	0,0%	0,0%	172
Masies	100,0%	0,0%	0,0%	147
Massalavés	100,0%	0,0%	0,0%	12
Massamagrell	88,0%	12,0%	0,0%	1.490
Massarrojos	80,0%	20,0%	0,0%	531
Mediterrani	100,0%	0,0%	0,0%	119
Meliana	93,1%	6,9%	0,0%	1.654
Mislata	98,7%	1,3%	0,0%	5.518
Moncada	90,5%	9,5%	0,0%	1.272

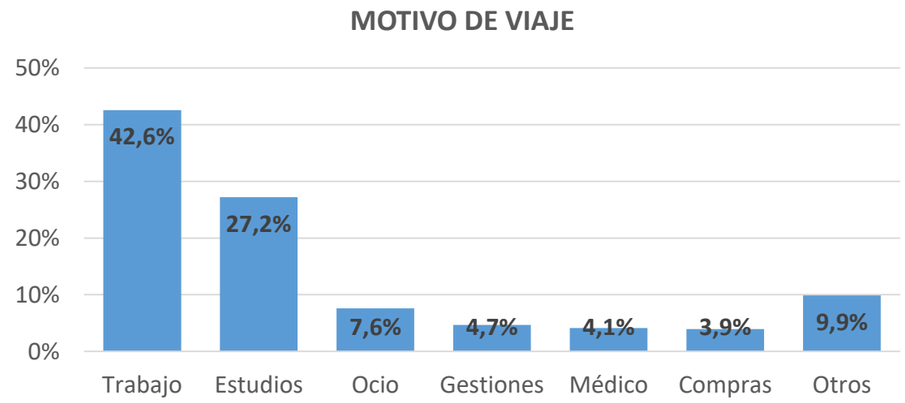
Estaciones Metrovalencia	% Etapas en transporte público/viaje			Total viajes
	1	2	3	
Montesol	100,0%	0,0%	0,0%	116
Museros	100,0%	0,0%	0,0%	1.023
Nou d' Octubre	73,7%	26,3%	0,0%	4.959
Orriols	80,0%	20,0%	0,0%	294
P. Congressos	100,0%	0,0%	0,0%	173
Paiporta	92,5%	7,5%	0,0%	3.424
Paterna	83,3%	16,7%	0,0%	1.183
Patraix	95,6%	4,4%	0,0%	4.422
Picanya	87,0%	13,0%	0,0%	1.453
Picassent	90,0%	5,0%	5,0%	907
Pl. Espanya	72,1%	26,7%	1,2%	5.510
Pobla de Farnals	90,0%	10,0%	0,0%	650
Pobla de Vallbona	0,0%	100,0%	0,0%	70
Pont de Fusta	84,6%	15,4%	0,0%	1.543
Primado Reig	88,9%	11,1%	0,0%	884
Quart de Poblet	69,7%	30,3%	0,0%	2.349
Rafelbunyol	60,0%	40,0%	0,0%	1.208
Reus	88,9%	11,1%	0,0%	493
Riba-roja	41,7%	58,3%	0,0%	780
Rocafort	76,9%	23,1%	0,0%	953
Rosas	66,7%	33,3%	0,0%	2.025
Safranar	80,0%	20,0%	0,0%	1.589
Sagunt	92,9%	7,1%	0,0%	793
Salt de L'Aigua	85,7%	14,3%	0,0%	2.455
Sant Isidre	83,3%	16,7%	0,0%	1.319
Sant Joan	100,0%	0,0%	0,0%	442
Sant Miquel dels Reis	100,0%	0,0%	0,0%	122
Santa Gemma-Parc Científic UV	100,0%	0,0%	0,0%	170
Santa Rita	85,7%	14,3%	0,0%	490
Seminari-CEU	80,6%	19,4%	0,0%	2.099
Serrería	100,0%	0,0%	0,0%	572
Tarongers	91,7%	8,3%	0,0%	1.036
Torre del Virrei	100,0%	0,0%	0,0%	117
Torrent	93,6%	6,4%	0,0%	2.882
Torrent Avinguda	71,8%	25,6%	2,6%	4.872
Tossal del Rei	90,9%	9,1%	0,0%	397
Trànsits	88,9%	11,1%	0,0%	453
Túria	84,6%	15,4%	0,0%	5.351
TVV	83,3%	16,7%	0,0%	665
U. Politècnica	85,0%	15,0%	0,0%	821

74

Estaciones Metrovalencia	% Etapas en transporte público/viaje			Total viajes
	1	2	3	
V. A. Estellés	87,5%	12,5%	0,0%	2.130
V. Zaragozá	100,0%	0,0%	0,0%	1.355
València Sud	42,9%	57,1%	0,0%	546
Villanueva de Castellón	66,7%	33,3%	0,0%	20
Xátiva	66,2%	33,3%	0,5%	13.123
Total	**83,6%**	**15,9%**	**0,5%**	**205.181**

4.7 Motivos de los viajes y movilidad obligada

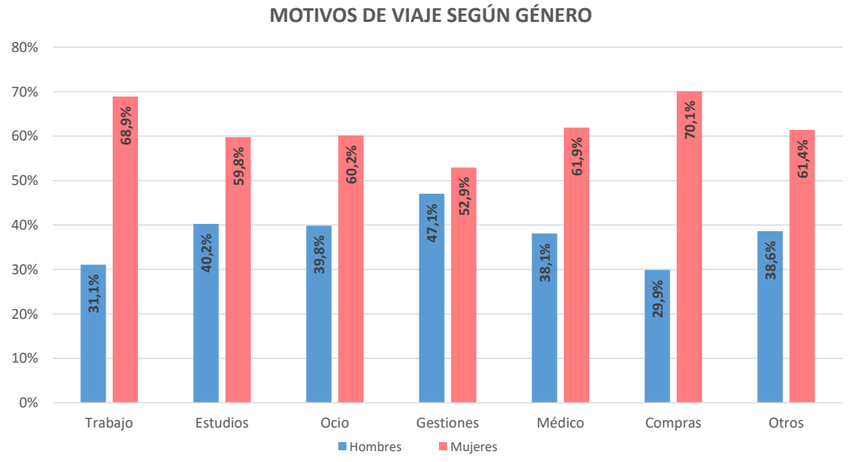
Los principales motivos de viaje de las personas que viajan en Metrovalencia son el trabajo (42,6% del total de viajes) seguido de los estudios (27,2%) y el ocio (7,6%). La distribución global de los motivos declarados por las personas transportadas se muestra en el siguiente gráfico.



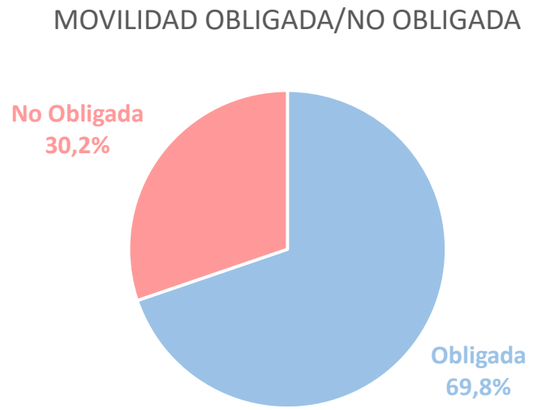
Atendiendo a los motivos de viaje según género, la distribución global se presenta a continuación:

Motivo	% Hombres	% Mujeres	Hombres	Mujeres	Total
Trabajo	31,1%	68,9%	28.495	63.167	91.663
Estudios	40,2%	59,8%	23.552	34.980	58.532
Ocio	39,8%	60,2%	6.521	9.854	16.376
Gestiones	47,1%	52,9%	4.741	5.334	10.075
Médico	38,1%	61,9%	3.364	5.464	8.828
Compras	29,9%	70,1%	2.546	5.966	8.512
Otros	38,6%	61,4%	8.222	13.077	21.299
Total	36,0%	64,0%	**77.441**	**137.844**	**215.285**

Las mujeres son las principales usuarias de Metrovalencia, sea cual sea el motivo del viaje.



De manera global, el 69,8% de la movilidad es obligada, considerando dentro de esta los viajes realizados en Metrovalencia por motivo trabajo o estudios.



La distribución de motivos por los que se realiza el viaje en función de la estación de origen utilizada se presenta a continuación.

Si bien la distribución generalmente sigue la misma pauta global, se observan diferencias entre algunas estaciones de origen: algunas tienen más presencia de estudiantes que de personas trabajadoras, mientras que otras tienen un alto componente de ocio y compras.

76

	Motivo de viaje							Total
Estaciones Metrovalencia	Trabajo	Estudios	Ocio	Gestiones	Médico	Compras	Otros	
A. Guimerà	59,6%	22,8%	1,8%	5,3%	3,5%	1,8%	5,3%	9.901
Aeroport	26,5%	0,0%	14,7%	8,8%	0,0%	0,0%	50,0%	2.153
Alameda	48,1%	22,2%	3,7%	3,7%	14,8%	3,7%	3,7%	2.782
Albalat dels Sorells	66,7%	11,1%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	11,1%	666
Alberic	50,0%	33,3%	5,6%	5,6%	0,0%	5,6%	0,0%	172
Alboraya-Palmaret	29,0%	22,6%	12,9%	16,1%	9,7%	6,5%	3,2%	1.883
Alboraya-Peris Aragó	54,8%	6,5%	12,9%	3,2%	16,1%	3,2%	3,2%	2.136
Alfauir	25,0%	50,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	966
Alginet	40,0%	40,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	326
Almàssera	45,0%	25,0%	5,0%	0,0%	5,0%	10,0%	10,0%	1.197
Almassil	40,6%	31,3%	0,0%	6,3%	3,1%	3,1%	15,6%	2.796
Amistat-Casa de Salut	35,3%	30,6%	14,1%	7,1%	4,7%	2,4%	5,9%	5.247
Aragón	52,4%	14,3%	6,3%	4,8%	0,0%	1,6%	20,6%	5.336
Av. del Cid	55,8%	19,5%	5,2%	2,6%	2,6%	2,6%	11,7%	5.431
Ayora	50,0%	16,1%	10,7%	8,9%	0,0%	7,1%	7,1%	3.440
Bailén	50,0%	5,0%	10,0%	5,0%	5,0%	5,0%	20,0%	1.408
Benaguasil 1r	0,0%	66,7%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	112
Benaguasil 2n	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	265
Benicalap	36,4%	45,5%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	9,1%	621
Beniferri	46,4%	19,6%	5,4%	0,0%	12,5%	5,4%	10,7%	3.238
Benimaclet	26,3%	26,3%	15,8%	5,3%	0,0%	5,3%	21,1%	1.696
Benimaclet M	43,2%	27,3%	4,5%	2,3%	0,0%	4,5%	18,2%	9.230
Benimàmet	57,1%	9,5%	14,3%	9,5%	0,0%	4,8%	4,8%	1.322
Benimodo	77,8%	0,0%	22,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32
Bétera	47,1%	35,3%	5,9%	0,0%	5,9%	0,0%	5,9%	1.041
Burjassot	20,0%	60,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	10,0%	489
Burjassot-Godella	20,0%	57,1%	2,9%	0,0%	2,9%	2,9%	14,3%	2.085
Campament	45,5%	36,4%	0,0%	0,0%	9,1%	9,1%	0,0%	821
Campanar	50,0%	19,4%	13,9%	0,0%	5,6%	2,8%	8,3%	2.665
Campus	7,7%	84,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,7%	516
Canterería	40,0%	20,0%	0,0%	20,0%	0,0%	0,0%	20,0%	723
Carlet	40,0%	20,0%	8,0%	16,0%	4,0%	12,0%	0,0%	352
Carolines/Fira	50,0%	0,0%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	975
Col.legi Vedat	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	96
Colón	46,6%	12,7%	8,5%	11,0%	1,7%	13,6%	5,9%	12.389
Dr. Lluch	46,2%	7,7%	7,7%	15,4%	0,0%	0,0%	23,1%	407
El Clot	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	69
Empalme	40,0%	33,3%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,7%	5.942
Estadi del Llevant	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	137
Eugenia Viñes	42,9%	14,3%	28,6%	0,0%	14,3%	0,0%	0,0%	184

	Motivo de viaje							Total
Estaciones Metrovalencia	Trabajo	Estudios	Ocio	Gestiones	Médico	Compras	Otros	
Facultats	26,6%	41,7%	5,0%	2,9%	13,7%	2,2%	7,9%	8.601
Faitanar	63,6%	18,2%	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	9,1%	815
Fira	0,0%	0,0%	0,0%	66,7%	0,0%	0,0%	33,3%	815
Florista	44,4%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	22,2%	444
Foios	25,0%	31,3%	18,8%	0,0%	6,3%	0,0%	18,8%	1.195
Francisco Cubells	71,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,6%	228
Fuente del Jarro	66,7%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	241
Garbí	66,7%	11,1%	0,0%	0,0%	11,1%	0,0%	11,1%	508
Godella	16,0%	36,0%	8,0%	0,0%	8,0%	8,0%	24,0%	1.655
Grau-Canyamelar	37,5%	12,5%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	37,5%	334
Joaquín Sorolla-Jesús	54,9%	23,5%	3,9%	2,0%	2,0%	5,9%	7,8%	4.296
L' Alcúdia	23,1%	15,4%	34,6%	0,0%	7,7%	19,2%	0,0%	202
L' Eliana	50,0%	20,0%	20,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	575
La Cadena	35,3%	47,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	17,6%	838
La Canyada	53,3%	20,0%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	681
La Carrasca	4,9%	84,1%	1,2%	4,9%	1,2%	0,0%	3,7%	3.393
La Coma	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%	33,3%	193
La Granja	0,0%	33,3%	0,0%	16,7%	0,0%	0,0%	50,0%	450
La Marina	-	-	-	-	-	-	-	-
Les Arenes	33,3%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	58
Ll. Llarga Terramelar	60,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	214
Llíria	37,5%	37,5%	0,0%	0,0%	12,5%	0,0%	12,5%	466
Machado	41,7%	25,0%	16,7%	2,8%	2,8%	2,8%	8,3%	2.609
Manises	55,0%	25,0%	0,0%	5,0%	0,0%	5,0%	10,0%	1.347
Marina Reial Joan Carles I	60,0%	0,0%	20,0%	0,0%	0,0%	20,0%	0,0%	123
Marítim-Serrería	56,7%	11,7%	11,7%	3,3%	3,3%	0,0%	13,3%	3.828
Marxalenes	22,2%	77,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	400
Mas del Rosari	40,0%	40,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	238
Masia de Traver	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	172
Masies	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	147
Massalavés	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	12
Massamagrell	16,0%	20,0%	24,0%	20,0%	8,0%	0,0%	12,0%	1.490
Massarrojos	60,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	531
Mediterrani	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	119
Meliana	58,6%	20,7%	13,8%	0,0%	3,4%	0,0%	3,4%	1.654
Mislata	45,3%	28,0%	10,7%	5,3%	6,7%	1,3%	2,7%	5.518
Moncada	42,9%	14,3%	19,0%	0,0%	4,8%	9,5%	9,5%	1.272
Montesol	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	116
Museros	46,7%	6,7%	6,7%	13,3%	0,0%	13,3%	13,3%	1.023
Nou d' Octubre	43,4%	31,6%	7,9%	1,3%	7,9%	3,9%	3,9%	4.959
Orriols	40,0%	60,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	294

	Motivo de viaje							Total
Estaciones Metrovalencia	Trabajo	Estudios	Ocio	Gestiones	Médico	Compras	Otros	
P. Congressos	50,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	173
Paiporta	56,6%	13,2%	13,2%	0,0%	5,7%	3,8%	7,5%	3.424
Paterna	41,7%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	41,7%	1.183
Patraix	69,1%	14,7%	11,8%	0,0%	1,5%	1,5%	1,5%	4.422
Picanya	52,2%	8,7%	21,7%	8,7%	0,0%	0,0%	8,7%	1.453
Picassent	35,0%	20,0%	0,0%	5,0%	5,0%	0,0%	35,0%	907
Pl. Espanya	51,2%	15,1%	5,8%	9,3%	1,2%	9,3%	8,1%	5.510
Pobla de Farnals	30,0%	20,0%	20,0%	10,0%	0,0%	10,0%	10,0%	650
Pobla de Vallbona	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	70
Pont de Fusta	42,3%	42,3%	3,8%	0,0%	3,8%	0,0%	7,7%	1.543
Primado Reig	38,9%	38,9%	0,0%	0,0%	0,0%	5,6%	16,7%	884
Quart de Poblet	63,6%	15,2%	12,1%	3,0%	3,0%	0,0%	3,0%	2.349
Rafelbunyol	25,0%	25,0%	0,0%	20,0%	5,0%	10,0%	15,0%	1.208
Reus	33,3%	33,3%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	22,2%	493
Riba-roja	41,7%	50,0%	0,0%	8,3%	0,0%	0,0%	0,0%	780
Rocafort	53,8%	23,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	23,1%	953
Rosas	50,0%	20,0%	0,0%	6,7%	3,3%	3,3%	16,7%	2.025
Safranar	44,0%	28,0%	8,0%	0,0%	8,0%	4,0%	8,0%	1.589
Sagunt	28,6%	64,3%	0,0%	0,0%	0,0%	7,1%	0,0%	793
Salt de L'Aigua	37,1%	28,6%	8,6%	5,7%	14,3%	0,0%	5,7%	2.455
Sant Isidre	33,3%	38,9%	0,0%	5,6%	11,1%	0,0%	11,1%	1.319
Sant Joan	50,0%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	12,5%	442
Sant Miquel dels Reis	40,0%	40,0%	0,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	122
Santa Gemma-Parc Científic UV	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	170
Santa Rita	85,7%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	490
Seminari-CEU	33,3%	55,6%	0,0%	0,0%	2,8%	0,0%	8,3%	2.099
Serrería	25,0%	41,7%	0,0%	0,0%	16,7%	0,0%	16,7%	572
Tarongers	4,2%	87,5%	4,2%	0,0%	0,0%	0,0%	4,2%	1.036
Torre del Virrei	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	117
Torrent	29,8%	36,2%	12,8%	0,0%	8,5%	2,1%	10,6%	2.882
Torrent Avinguda	32,1%	32,1%	6,4%	10,3%	5,1%	2,6%	11,5%	4.872
Tossal del Rei	27,3%	63,6%	0,0%	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	397
Trànsits	44,4%	33,3%	0,0%	11,1%	0,0%	0,0%	11,1%	453
Túria	39,6%	27,5%	9,9%	5,5%	2,2%	11,0%	4,4%	5.351
TVV	8,3%	83,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,3%	665
U. Politècnica	25,0%	65,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	821
V. A. Estellés	25,0%	65,0%	2,5%	0,0%	0,0%	0,0%	7,5%	2.130
V. Zaragozá	42,1%	36,8%	5,3%	0,0%	5,3%	0,0%	10,5%	1.355
València Sud	14,3%	42,9%	14,3%	0,0%	14,3%	0,0%	14,3%	546
Villanueva de Castellón	37,5%	20,8%	16,7%	8,3%	4,2%	8,3%	4,2%	158
Xátiva	36,8%	29,9%	8,0%	5,5%	4,5%	8,5%	7,0%	13.123
Total	**42,6%**	**27,2%**	**7,6%**	**4,7%**	**4,1%**	**4,0%**	**9,9%**	**215.285**

Segregando por estaciones la movilidad obligada, en general siguen el mismo patrón, aunque hay algunas en las que la movilidad obligada supera ampliamente el porcentaje medio global.

Estaciones Metrovalencia	Movilidad obligada/no obligada		Total viajes
	Obligada	No obligada	
A. Guimerà	82,5%	17,5%	9.901
Aeroport	26,5%	73,5%	2.153
Alameda	70,4%	29,6%	2.782
Albalat dels Sorells	77,8%	22,2%	666
Alberic	83,3%	16,7%	172
Alboraya-Palmaret	51,6%	48,4%	1.883
Alboraya-Peris Aragó	61,3%	38,7%	2.136
Alfauir	75,0%	25,0%	966
Alginet	80,0%	20,0%	326
Almàssera	70,0%	30,0%	1.197
Almassil	71,9%	28,1%	2.796
Amistat-Casa de Salut	65,9%	34,1%	5.247
Aragón	66,7%	33,3%	5.336
Av. del Cid	75,3%	24,7%	5.431
Ayora	66,1%	33,9%	3.440
Bailén	55,0%	45,0%	1.408
Benaguasil 1r	66,7%	33,3%	112
Benaguasil 2n	100,0%	0,0%	265
Benicalap	81,8%	18,2%	621
Beniferri	66,1%	33,9%	3.238
Benimaclet	52,6%	47,4%	1.696
Benimaclet M	70,5%	29,5%	9.230
Benimàmet	66,7%	33,3%	1.322
Benimodo	77,8%	22,2%	32
Bétera	82,4%	17,6%	1.041
Burjassot	80,0%	20,0%	489
Burjassot-Godella	77,1%	22,9%	2.085
Campament	81,8%	18,2%	821
Campanar	69,4%	30,6%	2.665
Campus	92,3%	7,7%	516
Canterería	60,0%	40,0%	723
Carlet	60,0%	40,0%	352
Carolines/Fira	50,0%	50,0%	975
Col.legi Vedat	100,0%	0,0%	96
Colón	59,3%	40,7%	12.389
Dr. Lluch	53,8%	46,2%	407
El Clot	100,0%	0,0%	69
Empalme	73,3%	26,7%	5.942
Estadi del Llevant	100,0%	0,0%	137
Eugenia Viñes	57,1%	42,9%	184
Facultats	68,3%	31,7%	8.601
Faitanar	81,8%	18,2%	815
Fira	0,0%	100,0%	815
Florista	77,8%	22,2%	444
Foios	56,3%	43,8%	1.195
Francisco Cubells	71,4%	28,6%	228
Fuente del Jarro	100,0%	0,0%	241
Garbí	77,8%	22,2%	508
Godella	52,0%	48,0%	1.655
Grau-Canyamelar	50,0%	50,0%	334
Joaquín Sorolla-Jesús	78,4%	21,6%	4.296
L' Alcúdia	38,5%	61,5%	202
L' Eliana	70,0%	30,0%	575
La Cadena	82,4%	17,6%	838
La Canyada	73,3%	26,7%	681
La Carrasca	89,0%	11,0%	3.393
La Coma	33,3%	66,7%	193
La Granja	33,3%	66,7%	450
La Marina	0,0%	0,0%	-
Les Arenes	33,3%	66,7%	58
Ll. Llarga Terramelar	80,0%	20,0%	214
Llíria	75,0%	25,0%	466
Machado	66,7%	33,3%	2.609
Manises	80,0%	20,0%	1.347
Marina Reial Joan Carles I	60,0%	40,0%	123
Marítim-Serrería	68,3%	31,7%	3.828
Marxalenes	100,0%	0,0%	400
Mas del Rosari	80,0%	20,0%	238
Masia de Traver	100,0%	0,0%	172
Masies	100,0%	0,0%	147
Massalavés	100,0%	0,0%	12
Massamagrell	36,0%	64,0%	1.490
Massarrojos	80,0%	20,0%	531
Mediterrani	100,0%	0,0%	119
Meliana	79,3%	20,7%	1.654

80

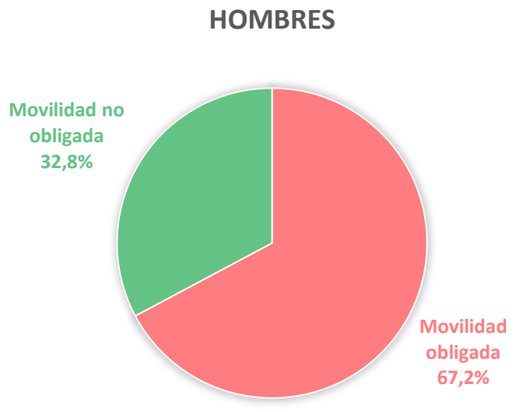
Estaciones Metrovalencia	Movilidad obligada/no obligada		Total viajes
	Obligada	No obligada	
Mislata	73,3%	26,7%	5.518
Moncada	57,1%	42,9%	1.272
Montesol	50,0%	50,0%	116
Museros	53,3%	46,7%	1.023
Nou d' Octubre	75,0%	25,0%	4.959
Orriols	100,0%	0,0%	294
P. Congressos	50,0%	50,0%	173
Paiporta	69,8%	30,2%	3.424
Paterna	58,3%	41,7%	1.183
Patraix	83,8%	16,2%	4.422
Picanya	60,9%	39,1%	1.453
Picassent	55,0%	45,0%	907
Pl. Espanya	66,3%	33,7%	5.510
Pobla de Farnals	50,0%	50,0%	650
Pobla de Vallbona	100,0%	0,0%	70
Pont de Fusta	84,6%	15,4%	1.543
Primado Reig	77,8%	22,2%	884
Quart de Poblet	78,8%	21,2%	2.349
Rafelbunyol	50,0%	50,0%	1.208
Reus	66,7%	33,3%	493
Riba-roja	91,7%	8,3%	780
Rocafort	76,9%	23,1%	953
Rosas	70,0%	30,0%	2.025
Safranar	72,0%	28,0%	1.589
Sagunt	92,9%	7,1%	793
Salt de L'Aigua	65,7%	34,3%	2.455
Sant Isidre	72,2%	27,8%	1.319
Sant Joan	62,5%	37,5%	442
Sant Miquel dels Reis	80,0%	20,0%	122
Santa Gemma-Parc Científic UV	100,0%	0,0%	170
Santa Rita	100,0%	0,0%	490
Seminari-CEU	88,9%	11,1%	2.099
Serrería	66,7%	33,3%	572
Tarongers	91,7%	8,3%	1.036
Torre del Virrei	100,0%	0,0%	117
Torrent	66,0%	34,0%	2.882
Torrent Avinguda	64,1%	35,9%	4.872
Tossal del Rei	90,9%	9,1%	397
Trànsits	77,8%	22,2%	453
Túria	67,0%	33,0%	5.351
TVV	91,7%	8,3%	665
U. Politècnica	90,0%	10,0%	821
V. A. Estellés	90,0%	10,0%	2.130
V. Zaragozá	78,9%	21,1%	1.355
València Sud	57,1%	42,9%	546
Villanueva de Castellón	58,3%	41,7%	158
Xátiva	66,7%	33,3%	13.123
Total	**69,8%**	**30,2%**	**215.285**

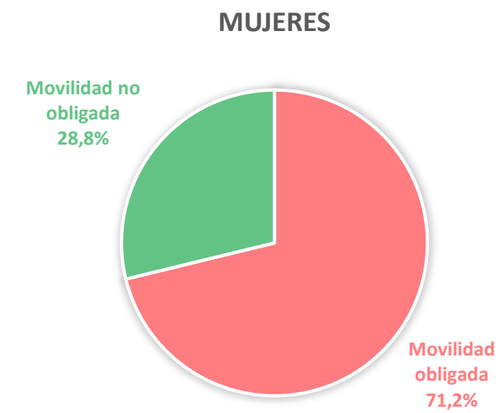
81

4.8 Movilidad obligada según género

A continuación se presentan los resultados de segregar la movilidad obligada/no obligada por género.

Como puede verse, la movilidad obligada es algo mayor en las mujeres (71,2%) que en los hombres (67,2%).





A continuación se presentan los resultados por estaciones de origen:

	Movilidad obligada/no obligada						Total viajes
	Hombres		Total Hombres	Mujeres		Total Mujeres	
Estaciones Metrovalencia	% Obligada	% No obligada		% Obligada	% No obligada		
A. Guimerà	71,4%	28,6%	3.648	88,9%	11,1%	6.253	9.901
Aeroport	20,0%	80,0%	950	31,6%	68,4%	1.203	2.153
Alameda	85,7%	14,3%	721	65,0%	35,0%	2.061	2.782
Albalat dels Sorells	60,0%	40,0%	370	100,0%	0,0%	296	666
Alberic	100,0%	0,0%	29	80,0%	20,0%	143	172
Alboraya-Palmaret	61,5%	38,5%	790	44,4%	55,6%	1.093	1.883
Alboraya-Peris Aragó	50,0%	50,0%	413	64,0%	36,0%	1.723	2.136
Alfauir	50,0%	50,0%	483	100,0%	0,0%	483	966
Alginet	100,0%	0,0%	130	66,7%	33,3%	196	326
Almàssera	71,4%	28,6%	419	69,2%	30,8%	778	1.197
Almassil	66,7%	33,3%	786	73,9%	26,1%	2.010	2.796
Amistat-Casa de Salut	53,3%	46,7%	1.852	72,7%	27,3%	3.395	5.247
Aragón	71,4%	28,6%	2.372	62,9%	37,1%	2.964	5.336
Av. del Cid	80,0%	20,0%	1.763	73,1%	26,9%	3.668	5.431
Ayora	53,8%	46,2%	1.597	76,7%	23,3%	1.843	3.440
Bailén	72,7%	27,3%	774	33,3%	66,7%	634	1.408
Benaguasil 1r	100,0%	0,0%	37	50,0%	50,0%	75	112
Benaguasil 2n	100,0%	0,0%	66	100,0%	0,0%	199	265
Benicalap	60,0%	40,0%	282	100,0%	0,0%	339	621
Beniferri	61,1%	38,9%	1.041	68,4%	31,6%	2.197	3.238

82

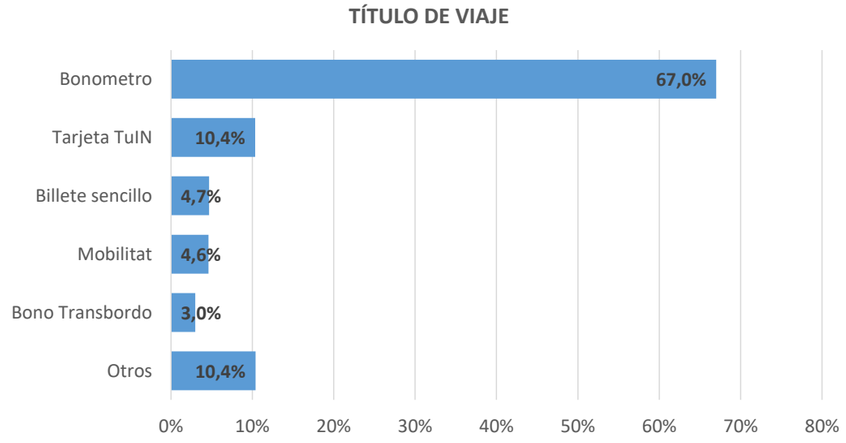
	Movilidad obligada/no obligada						Total viajes
	Hombres		Total Hombres	Mujeres		Total Mujeres	
Estaciones Metrovalencia	% Obligada	% No obligada		% Obligada	% No obligada		
Benimaclet	50,0%	50,0%	714	54,5%	45,5%	982	1.696
Benimaclet M	68,6%	31,4%	3.671	71,7%	28,3%	5.559	9.230
Benimàmet	50,0%	50,0%	378	73,3%	26,7%	944	1.322
Benimodo	-	-	0	77,8%	22,2%	32	32
Bétera	83,3%	16,7%	367	81,8%	18,2%	674	1.041
Burjassot	100,0%	0,0%	196	66,7%	33,3%	293	489
Burjassot-Godella	72,7%	27,3%	655	79,2%	20,8%	1.430	2.085
Campament	66,7%	33,3%	448	100,0%	0,0%	373	821
Campanar	76,5%	23,5%	1.258	63,2%	36,8%	1.407	2.665
Campus	100,0%	0,0%	238	85,7%	14,3%	278	516
Canterería	75,0%	25,0%	289	50,0%	50,0%	434	723
Carlet	50,0%	50,0%	56	61,9%	38,1%	296	352
Carolines/Fira	33,3%	66,7%	488	66,7%	33,3%	488	975
Col.legi Vedat	-	-	0	100,0%	0,0%	96	96
Colón	44,7%	55,3%	3.990	66,3%	33,8%	8.399	12.389
Dr. Lluch	0,0%	100,0%	157	87,5%	12,5%	250	407
El Clot	-	-	0	100,0%	0,0%	69	69
Empalme	100,0%	0,0%	1.188	66,7%	33,3%	4.754	5.942
Estadi del Llevant	100,0%	0,0%	69	100,0%	0,0%	69	137
Eugenia Viñes	66,7%	33,3%	79	50,0%	50,0%	105	184
Facultats	60,0%	40,0%	2.784	72,3%	27,7%	5.817	8.601
Faitanar	80,0%	20,0%	370	83,3%	16,7%	445	815
Fira	0,0%	100,0%	815	-	-	0	815
Florista	75,0%	25,0%	197	80,0%	20,0%	247	444
Foios	83,3%	16,7%	448	40,0%	60,0%	747	1.195
Francisco Cubells	50,0%	50,0%	130	100,0%	0,0%	98	228
Fuente del Jarro	100,0%	0,0%	161	100,0%	0,0%	80	241
Garbí	50,0%	50,0%	113	85,7%	14,3%	395	508
Godella	71,4%	28,6%	463	44,4%	55,6%	1.192	1.655
Grau-Canyamelar	50,0%	50,0%	167	50,0%	50,0%	167	334
Joaquín Sorolla-Jesús	83,3%	16,7%	1.516	75,8%	24,2%	2.780	4.296
L' Alcúdia	33,3%	66,7%	70	41,2%	58,8%	132	202
L' Eliana	50,0%	50,0%	230	83,3%	16,7%	345	575
La Cadena	87,5%	12,5%	394	77,8%	22,2%	444	838
La Canyada	83,3%	16,7%	272	66,7%	33,3%	409	681
La Carrasca	89,3%	10,7%	1.159	88,9%	11,1%	2.234	3.393
La Coma	0,0%	100,0%	64	50,0%	50,0%	129	193
La Granja	33,3%	66,7%	225	33,3%	66,7%	225	450
La Marina	-	-	0	-	-	0	-
Les Arenes	-	-	0	33,3%	66,7%	58	58

	Movilidad obligada/no obligada						Total viajes
	Hombres		Total Hombres	Mujeres		Total Mujeres	
Estaciones Metrovalencia	% Obligada	% No obligada		% Obligada	% No obligada		
Ll. Llarga Terramelar	50,0%	50,0%	86	100,0%	0,0%	128	214
Llíria	75,0%	25,0%	233	75,0%	25,0%	233	466
Machado	42,9%	57,1%	1.015	81,8%	18,2%	1.594	2.609
Manises	80,0%	20,0%	337	80,0%	20,0%	1.010	1.347
Marina Reial Joan Carles I	100,0%	0,0%	49	33,3%	66,7%	74	123
Marítim-Serrería	76,5%	23,5%	1.085	65,1%	34,9%	2.743	3.828
Marxalenes	100,0%	0,0%	133	100,0%	0,0%	267	400
Mas del Rosari	0,0%	100,0%	48	100,0%	0,0%	190	238
Masia de Traver	100,0%	0,0%	86	100,0%	0,0%	86	172
Masies	100,0%	0,0%	147	-	-	0	147
Massalavés	-	-	0	100,0%	0,0%	12	12
Massamagrell	44,4%	55,6%	536	31,3%	68,8%	954	1.490
Massarrojos	75,0%	25,0%	212	83,3%	16,7%	319	531
Mediterrani	-	-	0	100,0%	0,0%	119	119
Meliana	72,7%	27,3%	627	83,3%	16,7%	1.027	1.654
Mislata	72,7%	27,3%	1.619	73,6%	26,4%	3.899	5.518
Moncada	50,0%	50,0%	363	60,0%	40,0%	909	1.272
Montesol	-	-	0	50,0%	50,0%	116	116
Museros	50,0%	50,0%	273	54,5%	45,5%	750	1.023
Nou d' Octubre	66,7%	33,3%	1.370	78,2%	21,8%	3.589	4.959
Orriols	100,0%	0,0%	235	100,0%	0,0%	59	294
P. Congressos	50,0%	50,0%	173	-	-	0	173
Paiporta	76,9%	23,1%	840	67,5%	32,5%	2.584	3.424
Paterna	77,8%	22,2%	444	46,7%	53,3%	739	1.183
Patraix	76,2%	23,8%	1.366	87,2%	12,8%	3.056	4.422
Picanya	80,0%	20,0%	632	46,2%	53,8%	821	1.453
Picassent	50,0%	50,0%	454	60,0%	40,0%	454	907
Pl. Espanya	66,7%	33,3%	1.922	66,1%	33,9%	3.588	5.510
Pobla de Farnals	100,0%	0,0%	195	28,6%	71,4%	455	650
Pobla de Vallbona	-	-	0	100,0%	0,0%	70	70
Pont de Fusta	75,0%	25,0%	237	86,4%	13,6%	1.306	1.543
Primado Reig	85,7%	14,3%	344	72,7%	27,3%	540	884
Quart de Poblet	75,0%	25,0%	854	81,0%	19,0%	1.495	2.349
Rafelbunyol	50,0%	50,0%	242	50,0%	50,0%	966	1.208
Reus	60,0%	40,0%	274	75,0%	25,0%	219	493
Riba-roja	100,0%	0,0%	260	87,5%	12,5%	520	780
Rocafort	100,0%	0,0%	293	66,7%	33,3%	660	953
Rosas	55,6%	44,4%	608	76,2%	23,8%	1.418	2.025
Safranar	90,9%	9,1%	699	57,1%	42,9%	890	1.589
Sagunt	83,3%	16,7%	340	100,0%	0,0%	453	793

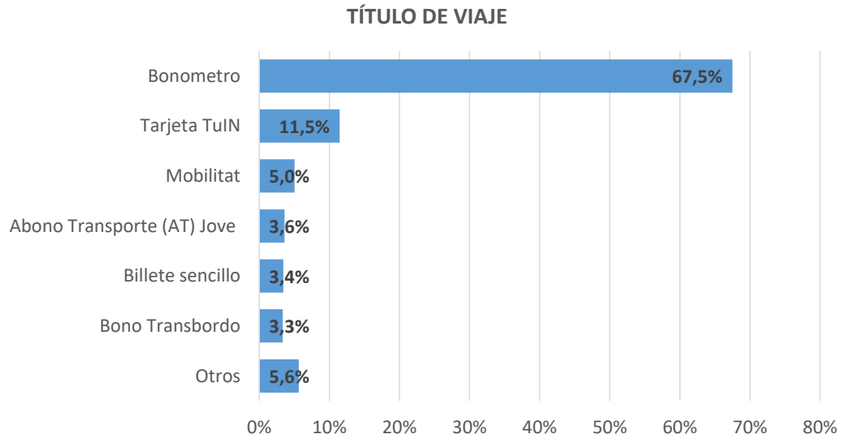
	Movilidad obligada/no obligada						Total viajes
	Hombres		Total Hombres	Mujeres		Total Mujeres	
Estaciones Metrovalencia	% Obligada	% No obligada		% Obligada	% No obligada		
Salt de L'Aigua	66,7%	33,3%	631	65,4%	34,6%	1.824	2.455
Sant Isidre	100,0%	0,0%	513	54,5%	45,5%	806	1.319
Sant Joan	40,0%	60,0%	276	100,0%	0,0%	166	442
Sant Miquel dels Reis	0,0%	100,0%	24	100,0%	0,0%	98	122
Santa Gemma-Parc Científic UV	-	-	0	100,0%	0,0%	170	170
Santa Rita	100,0%	0,0%	140	100,0%	0,0%	350	490
Seminari-CEU	84,6%	15,4%	758	91,3%	8,7%	1.341	2.099
Serrería	33,3%	66,7%	143	77,8%	22,2%	429	572
Tarongers	100,0%	0,0%	777	66,7%	33,3%	259	1.036
Torre del Virrei	100,0%	0,0%	59	100,0%	0,0%	59	117
Torrent	68,8%	31,3%	981	64,5%	35,5%	1.901	2.882
Torrent Avinguda	50,0%	50,0%	2.124	75,0%	25,0%	2.748	4.872
Tossal del Rei	83,3%	16,7%	217	100,0%	0,0%	180	397
Trànsits	66,7%	33,3%	151	83,3%	16,7%	302	453
Túria	59,4%	40,6%	1.882	71,2%	28,8%	3.469	5.351
TVV	100,0%	0,0%	443	75,0%	25,0%	222	665
U. Politècnica	84,6%	15,4%	534	100,0%	0,0%	287	821
V. A. Estellés	86,7%	13,3%	799	92,0%	8,0%	1.331	2.130
V. Zaragozá	85,7%	14,3%	499	75,0%	25,0%	856	1.355
València Sud	33,3%	66,7%	234	75,0%	25,0%	312	546
Villanueva de Castellón	55,6%	44,4%	59	60,0%	40,0%	99	158
Xátiva	68,8%	31,3%	5.223	65,3%	34,7%	7.900	13.123
Total	**67,2%**	**32,8%**	**77.441**	**71,2%**	**28,8%**	**137.844**	**215.285**

4.9 Títulos de viaje

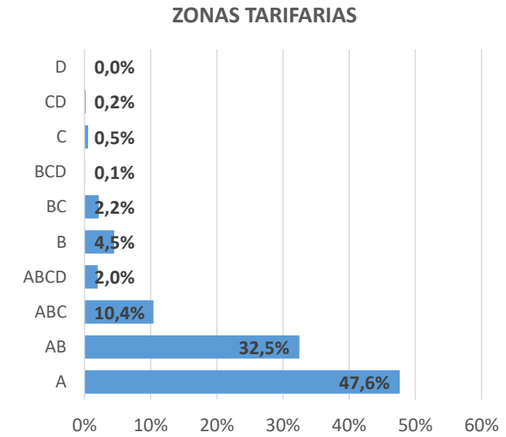
El título de viaje más frecuente entre las personas usuarias de Metrovalencia es el bonometro (67,0% del total), seguido de la tarjeta TuIN (10,4%) y, ya a mayor distancia, el billete sencillo (4,7%) y la tarjeta Mobilitat (4,6%)
El abono transporte, sumando sus dos variantes, estándar y Jove, solo alcanza un 5,4%.



Si consideramos solo la movilidad obligada, aumenta el empleo de bonos transbordo, aunque el título más usado sigue siendo el bonometro.



Las zonas tarifarias más frecuentes son la A, con el 47,6% de los viajes, la AB, con el 32,5% y la ABC, con el 10,4%. La práctica totalidad de los viajes son radiales (92,6%), es decir, parten de la zona A o pasan por ella. Solo el 7,4% de los viajes no pasan por la zona A.



Los títulos de viaje empleados según la estación de origen se muestran en la siguiente tabla:

86

	Títulos de viaje por estación de origen										Total viajes
Estación Metrovalencia	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A. Guimerà	3,5%	5,3%	5,3%	0,0%	12,3%	64,9%	0,0%	3,5%	3,5%	1,8%	9.901
Aeroport	2,9%	2,9%	58,8%	0,0%	0,0%	29,4%	0,0%	0,0%	5,9%	0,0%	2.153
Alameda	0,0%	3,7%	3,7%	0,0%	0,0%	66,7%	3,7%	0,0%	18,5%	3,7%	2.782
Albalat dels Sorells	0,0%	0,0%	22,2%	0,0%	0,0%	66,7%	0,0%	0,0%	11,1%	0,0%	666
Alberic	0,0%	0,0%	0,0%	5,6%	0,0%	27,8%	0,0%	0,0%	38,9%	27,8%	172
Alboraya-Palmaret	3,2%	0,0%	3,2%	3,2%	3,2%	74,2%	0,0%	0,0%	12,9%	0,0%	1.883
Alboraya-Peris Aragó	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,5%	67,7%	3,2%	3,2%	19,4%	0,0%	2.136
Alfauir	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	966
Alginet	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	40,0%	0,0%	0,0%	60,0%	0,0%	326
Almàssera	0,0%	0,0%	15,0%	5,0%	5,0%	55,0%	10,0%	0,0%	10,0%	0,0%	1.197
Almassil	0,0%	3,1%	3,1%	3,1%	3,1%	75,0%	0,0%	6,3%	6,3%	0,0%	2.796
Amistat-Casa de Salut	2,4%	3,5%	5,9%	2,4%	0,0%	69,4%	1,2%	4,7%	8,2%	2,4%	5.247
Aragón	3,2%	7,9%	3,2%	1,6%	0,0%	73,0%	1,6%	4,8%	4,8%	0,0%	5.336
Av. del Cid	2,6%	1,3%	1,3%	2,6%	1,3%	59,7%	2,6%	14,3%	10,4%	3,9%	5.431
Ayora	7,1%	5,4%	10,7%	0,0%	0,0%	64,3%	1,8%	3,6%	7,1%	0,0%	3.440
Bailén	10,0%	0,0%	5,0%	0,0%	0,0%	80,0%	0,0%	0,0%	5,0%	0,0%	1.408
Benaguasil 1r	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	112
Benaguasil 2n	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	265
Benicalap	0,0%	0,0%	18,2%	0,0%	9,1%	72,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	621
Beniferri	5,4%	1,8%	3,6%	1,8%	1,8%	64,3%	3,6%	5,4%	12,5%	0,0%	3.238
Benimaclet	0,0%	0,0%	10,5%	5,3%	5,3%	73,7%	0,0%	0,0%	5,3%	0,0%	1.696
Benimaclet M	2,3%	1,1%	8,0%	2,3%	1,1%	58,0%	4,5%	3,4%	17,0%	2,3%	9.230
Benimàmet	4,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	61,9%	4,8%	19,0%	4,8%	4,8%	1.322
Benimodo	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	22,2%	0,0%	0,0%	33,3%	44,4%	32
Bétera	11,8%	11,8%	0,0%	0,0%	0,0%	58,8%	0,0%	0,0%	17,6%	0,0%	1.041
Burjassot	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	60,0%	0,0%	10,0%	20,0%	0,0%	489
Burjassot-Godella	5,7%	2,9%	0,0%	2,9%	0,0%	60,0%	5,7%	0,0%	22,9%	0,0%	2.085
Campament	0,0%	0,0%	0,0%	9,1%	0,0%	63,6%	0,0%	18,2%	9,1%	0,0%	821
Campanar	11,1%	0,0%	0,0%	5,6%	0,0%	69,4%	0,0%	8,3%	5,6%	0,0%	2.665
Campus	7,7%	0,0%	23,1%	0,0%	7,7%	15,4%	0,0%	7,7%	38,5%	0,0%	516
Canterería	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	70,0%	0,0%	10,0%	20,0%	0,0%	723
Carlet	0,0%	0,0%	8,0%	0,0%	0,0%	16,0%	0,0%	0,0%	60,0%	16,0%	352
Carolines/Fira	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	66,7%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	975
Col.legi Vedat	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	96
Colón	3,4%	0,0%	5,9%	0,0%	2,5%	72,9%	0,8%	4,2%	7,6%	2,5%	12.389
Dr. Lluch	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	84,6%	15,4%	0,0%	0,0%	0,0%	407
El Clot	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	69
Empalme	0,0%	6,7%	6,7%	0,0%	6,7%	66,7%	0,0%	13,3%	0,0%	0,0%	5.942
Estadi del Llevant	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	137
Eugenia Viñes	0,0%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	71,4%	0,0%	0,0%	14,3%	0,0%	184
Facultats	2,2%	6,5%	3,6%	2,2%	3,6%	65,5%	2,2%	0,7%	10,8%	2,9%	8.601

	Títulos de viaje por estación de origen										Total viajes
Estación Metrovalencia	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Faitanar	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	9,1%	54,5%	0,0%	18,2%	18,2%	0,0%	815
Fira	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	66,7%	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%	815
Florista	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	11,1%	88,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	444
Foios	18,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	68,8%	6,3%	0,0%	6,3%	0,0%	1.195
Francisco Cubells	0,0%	0,0%	28,6%	0,0%	0,0%	57,1%	0,0%	0,0%	14,3%	0,0%	228
Fuente del Jarro	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	241
Garbí	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	11,1%	77,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	508
Godella	0,0%	0,0%	0,0%	8,0%	0,0%	76,0%	0,0%	0,0%	16,0%	0,0%	1.655
Grau-Canyamelar	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	12,5%	75,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	334
Joaquín Sorolla-Jesús	3,9%	5,9%	9,8%	0,0%	3,9%	51,0%	0,0%	7,8%	11,8%	5,9%	4.296
L' Alcúdia	0,0%	0,0%	26,9%	0,0%	0,0%	61,5%	0,0%	0,0%	3,8%	7,7%	202
L' Eliana	0,0%	0,0%	20,0%	0,0%	0,0%	60,0%	0,0%	0,0%	20,0%	0,0%	575
La Cadena	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,9%	88,2%	0,0%	0,0%	5,9%	0,0%	838
La Canyada	6,7%	0,0%	6,7%	0,0%	0,0%	60,0%	0,0%	0,0%	20,0%	6,7%	681
La Carrasca	4,9%	14,6%	1,2%	1,2%	1,2%	61,0%	0,0%	2,4%	11,0%	2,4%	3.393
La Coma	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	66,7%	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%	193
La Granja	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	16,7%	50,0%	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%	450
La Marina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Les Arenes	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	58
Ll. Llarga Terramelar	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	60,0%	0,0%	20,0%	20,0%	0,0%	214
Llíria	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	37,5%	12,5%	12,5%	12,5%	0,0%	466
Machado	0,0%	2,8%	0,0%	2,8%	0,0%	72,2%	2,8%	5,6%	11,1%	2,8%	2.609
Manises	0,0%	0,0%	5,0%	0,0%	10,0%	70,0%	0,0%	0,0%	15,0%	0,0%	1.347
Marina Reial Joan Carles I	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	40,0%	0,0%	0,0%	0,0%	40,0%	123
Marítim-Serrería	6,7%	3,3%	0,0%	3,3%	0,0%	75,0%	3,3%	3,3%	5,0%	0,0%	3.828
Marxalenes	22,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	66,7%	0,0%	0,0%	11,1%	0,0%	400
Mas del Rosari	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	0,0%	0,0%	60,0%	0,0%	238
Masia de Traver	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	172
Masies	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	147
Massalavés	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	12
Massamagrell	4,0%	12,0%	4,0%	0,0%	0,0%	68,0%	4,0%	4,0%	4,0%	0,0%	1.490
Massarrojos	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	0,0%	80,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	531
Mediterrani	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	119
Meliana	0,0%	0,0%	3,4%	0,0%	0,0%	75,9%	6,9%	6,9%	6,9%	0,0%	1.654
Mislata	1,3%	0,0%	2,7%	1,3%	2,7%	69,3%	0,0%	8,0%	12,0%	2,7%	5.518
Moncada	4,8%	0,0%	0,0%	9,5%	4,8%	52,4%	4,8%	0,0%	23,8%	0,0%	1.272
Montesol	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	116
Museros	0,0%	6,7%	6,7%	6,7%	0,0%	60,0%	6,7%	6,7%	6,7%	0,0%	1.023
Nou d' Octubre	1,3%	1,3%	2,6%	0,0%	6,6%	69,7%	0,0%	7,9%	7,9%	2,6%	4.959
Orriols	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	60,0%	0,0%	0,0%	40,0%	0,0%	294
P. Congressos	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	173

	Títulos de viaje por estación de origen										Total viajes
Estación Metrovalencia	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Paiporta	0,0%	1,9%	3,8%	0,0%	0,0%	84,9%	1,9%	0,0%	5,7%	1,9%	3.424
Paterna	0,0%	0,0%	8,3%	0,0%	0,0%	79,2%	8,3%	4,2%	0,0%	0,0%	1.183
Patraix	1,5%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	79,4%	1,5%	7,4%	8,8%	0,0%	4.422
Picanya	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,3%	82,6%	4,3%	4,3%	4,3%	0,0%	1.453
Picassent	0,0%	0,0%	15,0%	0,0%	0,0%	55,0%	5,0%	0,0%	20,0%	5,0%	907
Pl. Espanya	0,0%	1,2%	3,5%	1,2%	5,8%	72,1%	2,3%	3,5%	5,8%	4,7%	5.510
Pobla de Farnals	0,0%	10,0%	0,0%	10,0%	0,0%	80,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	650
Pobla de Vallbona	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	70
Pont de Fusta	7,7%	7,7%	0,0%	0,0%	11,5%	65,4%	0,0%	0,0%	7,7%	0,0%	1.543
Primado Reig	5,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	72,2%	0,0%	5,6%	11,1%	5,6%	884
Quart de Poblet	9,1%	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	51,5%	3,0%	9,1%	21,2%	0,0%	2.349
Rafelbunyol	5,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	85,0%	5,0%	0,0%	0,0%	5,0%	1.208
Reus	11,1%	0,0%	11,1%	0,0%	0,0%	77,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	493
Riba-roja	0,0%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	58,3%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	780
Rocafort	7,7%	7,7%	0,0%	7,7%	7,7%	46,2%	0,0%	7,7%	7,7%	7,7%	953
Rosas	3,3%	0,0%	0,0%	3,3%	0,0%	70,0%	0,0%	6,7%	13,3%	3,3%	2.025
Safranar	0,0%	8,0%	4,0%	8,0%	4,0%	64,0%	0,0%	0,0%	8,0%	4,0%	1.589
Sagunt	0,0%	0,0%	7,1%	0,0%	0,0%	85,7%	0,0%	0,0%	0,0%	7,1%	793
Salt de L'Aigua	0,0%	0,0%	2,9%	2,9%	0,0%	57,1%	0,0%	8,6%	28,6%	0,0%	2.455
Sant Isidre	5,6%	5,6%	5,6%	11,1%	5,6%	50,0%	0,0%	11,1%	5,6%	0,0%	1.319
Sant Joan	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	12,5%	12,5%	0,0%	442
Sant Miquel dels Reis	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	40,0%	0,0%	0,0%	40,0%	0,0%	122
Santa Gemma-Parc Científic UV	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	170
Santa Rita	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	85,7%	0,0%	0,0%	14,3%	0,0%	490
Seminari-CEU	5,6%	8,3%	0,0%	0,0%	0,0%	66,7%	0,0%	5,6%	11,1%	2,8%	2.099
Serrería	0,0%	0,0%	8,3%	0,0%	0,0%	75,0%	0,0%	0,0%	16,7%	0,0%	572
Tarongers	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	75,0%	0,0%	8,3%	12,5%	4,2%	1.036
Torre del Virrei	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	117
Torrent	0,0%	0,0%	2,1%	10,6%	0,0%	68,1%	0,0%	4,3%	12,8%	2,1%	2.882
Torrent Avinguda	0,0%	5,1%	0,0%	1,3%	3,8%	70,5%	3,8%	2,6%	11,5%	1,3%	4.872
Tossal del Rei	0,0%	0,0%	18,2%	0,0%	9,1%	72,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	397
Trànsits	0,0%	11,1%	0,0%	0,0%	22,2%	33,3%	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%	453
Túria	0,0%	1,1%	5,5%	2,2%	3,3%	71,4%	2,2%	1,1%	9,9%	3,3%	5.351
TVV	0,0%	0,0%	8,3%	0,0%	8,3%	66,7%	0,0%	0,0%	16,7%	0,0%	665
U. Politècnica	0,0%	15,0%	0,0%	0,0%	0,0%	80,0%	0,0%	5,0%	0,0%	0,0%	821
V. A. Estellés	2,5%	7,5%	12,5%	0,0%	2,5%	52,5%	0,0%	7,5%	15,0%	0,0%	2.130
V. Zaragozá	0,0%	0,0%	0,0%	5,3%	0,0%	84,2%	0,0%	0,0%	10,5%	0,0%	1.355
València Sud	0,0%	0,0%	14,3%	0,0%	0,0%	57,1%	0,0%	14,3%	14,3%	0,0%	546
Villanueva de Castellón	0,0%	0,0%	29,2%	4,2%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	25,0%	8,3%	158
Xátiva	0,5%	2,5%	3,0%	2,0%	2,0%	71,1%	2,0%	3,5%	12,9%	0,5%	13.123
Total	**2,5%**	**2,9%**	**4,7%**	**1,7%**	**3,0%**	**67,0%**	**1,7%**	**4,6%**	**10,4%**	**1,7%**	**215.285**

donde:

1: Abono Transporte (AT)
2: Abono Transporte (AT) Jove
3: Billete sencillo
4: Billete ida y vuelta
5: Bono Transbordo
6: Bonometro
7: Gent Major
8: Mobilitat
9: Tarjeta TuIN
10: Otros

Para la movilidad obligada, la distribución de los títulos de viaje empleados en las principales estaciones de origen es:

	Títulos de viaje por estación de origen para movilidad obligada										Total viajes
Estación Metrovalencia	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A. Guimerà	4,3%	4,3%	4,3%	0,0%	12,8%	63,8%	0,0%	4,3%	4,3%	2,1%	8.164
Aeroport	11,1%	0,0%	55,6%	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	570
Alameda	0,0%	5,3%	5,3%	0,0%	0,0%	57,9%	0,0%	0,0%	26,3%	5,3%	1.958
Albalat dels Sorells	0,0%	0,0%	14,3%	0,0%	0,0%	71,4%	0,0%	0,0%	14,3%	0,0%	518
Alberic	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	40,0%	26,7%	143
Alboraya-Palmaret	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,3%	75,0%	0,0%	0,0%	18,8%	0,0%	972
Alboraya-Peris Aragó	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,3%	68,4%	0,0%	5,3%	21,1%	0,0%	1.309
Alfauir	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	725
Alginet	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	261
Almàssera	0,0%	0,0%	14,3%	0,0%	7,1%	64,3%	0,0%	0,0%	14,3%	0,0%	838
Almassil	0,0%	4,3%	4,3%	4,3%	0,0%	73,9%	0,0%	8,7%	4,3%	0,0%	2.010
Amistat-Casa de Salut	3,6%	5,4%	7,1%	0,0%	0,0%	66,1%	0,0%	5,4%	10,7%	1,8%	3.457
Aragón	4,8%	7,1%	2,4%	0,0%	0,0%	76,2%	0,0%	4,8%	4,8%	0,0%	3.557
Av. del Cid	1,7%	1,7%	1,7%	1,7%	1,7%	62,1%	0,0%	17,2%	8,6%	3,4%	4.091
Ayora	8,1%	8,1%	8,1%	0,0%	0,0%	64,9%	0,0%	2,7%	8,1%	0,0%	2.273
Bailén	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	774
Benaguasil 1r	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
Benaguasil 2n	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	265
Benicalap	0,0%	0,0%	22,2%	0,0%	11,1%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	508
Beniferri	8,1%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%	64,9%	0,0%	5,4%	18,9%	0,0%	2.139
Benimaclet	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	90,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	893
Benimaclet M	3,2%	1,6%	4,8%	0,0%	0,0%	61,3%	1,6%	4,8%	21,0%	1,6%	6.503
Benimàmet	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	57,1%	0,0%	28,6%	0,0%	7,1%	881
Benimodo	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	42,9%	57,1%	25
Bétera	14,3%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	21,4%	0,0%	857
Burjassot	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	75,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	391
Burjassot-Godella	7,4%	3,7%	0,0%	0,0%	0,0%	59,3%	0,0%	0,0%	29,6%	0,0%	1.608

	Títulos de viaje por estación de origen para movilidad obligada										Total viajes
Estación Metrovalencia	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Campament	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	66,7%	0,0%	22,2%	11,1%	0,0%	672
Campanar	12,0%	0,0%	0,0%	4,0%	0,0%	68,0%	0,0%	12,0%	4,0%	0,0%	1.851
Campus	8,3%	0,0%	16,7%	0,0%	8,3%	16,7%	0,0%	8,3%	41,7%	0,0%	476
Canterería	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	83,3%	0,0%	16,7%	0,0%	0,0%	434
Carlet	0,0%	0,0%	6,7%	0,0%	0,0%	20,0%	0,0%	0,0%	53,3%	20,0%	211
Carolines/Fira	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	488
Col.legi Vedat	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	96
Colón	4,3%	0,0%	5,7%	0,0%	4,3%	71,4%	0,0%	5,7%	7,1%	1,4%	7.349
Dr. Lluch	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	219
El Clot	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	69
Empalme	0,0%	9,1%	9,1%	0,0%	9,1%	63,6%	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	4.357
Estadi del Llevant	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	137
Eugenia Viñes	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	75,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	105
Facultats	3,2%	9,5%	2,1%	2,1%	5,3%	61,1%	1,1%	0,0%	12,6%	3,2%	5.878
Faitanar	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	11,1%	55,6%	0,0%	11,1%	22,2%	0,0%	667
Florista	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	14,3%	85,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	345
Foios	22,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	66,7%	0,0%	0,0%	11,1%	0,0%	672
Francisco Cubells	0,0%	0,0%	40,0%	0,0%	0,0%	40,0%	0,0%	0,0%	20,0%	0,0%	163
Fuente del Jarro	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	241
Garbí	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	14,3%	71,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	395
Godella	0,0%	0,0%	0,0%	7,7%	0,0%	76,9%	0,0%	0,0%	15,4%	0,0%	861
Grau-Canyamelar	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	75,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	167
Joaquín Sorolla-Jesús	2,5%	5,0%	10,0%	0,0%	2,5%	52,5%	0,0%	7,5%	15,0%	5,0%	3.369
L' Alcúdia	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	80,0%	0,0%	0,0%	10,0%	10,0%	78
L' Eliana	0,0%	0,0%	14,3%	0,0%	0,0%	57,1%	0,0%	0,0%	28,6%	0,0%	403
La Cadena	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	92,9%	0,0%	0,0%	7,1%	0,0%	690
La Canyada	9,1%	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	54,5%	0,0%	0,0%	27,3%	0,0%	499
La Carrasca	5,5%	16,4%	1,4%	0,0%	0,0%	60,3%	0,0%	2,7%	11,0%	2,7%	3.021
La Coma	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	64
La Granja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150
La Marina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Les Arenes	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	19
Ll. Llarga Terramelar	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	75,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	171
Llíria	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%	16,7%	16,7%	0,0%	350
Machado	0,0%	4,2%	0,0%	4,2%	0,0%	70,8%	0,0%	8,3%	12,5%	0,0%	1.739
Manises	0,0%	0,0%	6,3%	0,0%	12,5%	62,5%	0,0%	0,0%	18,8%	0,0%	1.078
Marina Reial Joan Carles I	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	74
Marítim-Serrería	4,9%	4,9%	0,0%	2,4%	0,0%	73,2%	4,9%	4,9%	4,9%	0,0%	2.616
Marxalenes	22,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	66,7%	0,0%	0,0%	11,1%	0,0%	400
Mas del Rosari	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	75,0%	0,0%	190

	Títulos de viaje por estación de origen para movilidad obligada										Total viajes
Estación Metrovalencia	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Masia de Traver	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	172
Masies	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	147
Massalavés	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	12
Massamagrell	11,1%	22,2%	0,0%	0,0%	0,0%	55,6%	0,0%	0,0%	11,1%	0,0%	536
Massarrojos	0,0%	0,0%	0,0%	12,5%	0,0%	87,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	425
Mediterrani	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	119
Meliana	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	87,0%	0,0%	4,3%	8,7%	0,0%	1.312
Mislata	1,8%	0,0%	3,6%	0,0%	1,8%	67,3%	0,0%	9,1%	12,7%	3,6%	4.047
Moncada	8,3%	0,0%	0,0%	0,0%	8,3%	50,0%	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%	727
Montesol	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	58
Museros	0,0%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	75,0%	0,0%	12,5%	0,0%	0,0%	546
Nou d' Octubre	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	8,8%	70,2%	0,0%	8,8%	8,8%	1,8%	3.719
Orriols	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	60,0%	0,0%	0,0%	40,0%	0,0%	294
P. Congressos	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	87
Paiporta	0,0%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%	89,2%	0,0%	0,0%	8,1%	0,0%	2.390
Paterna	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	92,9%	0,0%	7,1%	0,0%	0,0%	690
Patraix	1,8%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	80,7%	0,0%	7,0%	8,8%	0,0%	3.707
Picanya	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,1%	92,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	884
Picassent	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	63,6%	0,0%	0,0%	27,3%	9,1%	499
Pl. Espanya	0,0%	1,8%	1,8%	0,0%	8,8%	70,2%	0,0%	3,5%	7,0%	7,0%	3.652
Pobla de Farnals	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	0,0%	80,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	325
Pobla de Vallbona	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	70
Pont de Fusta	4,5%	9,1%	0,0%	0,0%	13,6%	63,6%	0,0%	0,0%	9,1%	0,0%	1.306
Primado Reig	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	71,4%	0,0%	7,1%	14,3%	0,0%	688
Quart de Poblet	11,5%	0,0%	3,8%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	7,7%	26,9%	0,0%	1.851
Rafelbunyol	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	90,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	604
Reus	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	83,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	329
Riba-roja	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	54,5%	0,0%	0,0%	27,3%	0,0%	715
Rocafort	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	50,0%	0,0%	10,0%	10,0%	10,0%	733
Rosas	4,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	66,7%	0,0%	9,5%	14,3%	4,8%	1.418
Safranar	0,0%	11,1%	0,0%	0,0%	5,6%	66,7%	0,0%	0,0%	11,1%	5,6%	1.144
Sagunt	0,0%	0,0%	7,7%	0,0%	0,0%	84,6%	0,0%	0,0%	0,0%	7,7%	736
Salt de L'Aigua	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	60,9%	0,0%	8,7%	30,4%	0,0%	1.613
Sant Isidre	7,7%	7,7%	7,7%	7,7%	7,7%	53,8%	0,0%	7,7%	0,0%	0,0%	953
Sant Joan	0,0%	0,0%	20,0%	0,0%	0,0%	60,0%	0,0%	20,0%	0,0%	0,0%	276
Sant Miquel dels Reis	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	50,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	98
Santa Gemma-Parc Científic UV	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	170
Santa Rita	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	85,7%	0,0%	0,0%	14,3%	0,0%	490
Seminari-CEU	6,3%	9,4%	0,0%	0,0%	0,0%	68,8%	0,0%	3,1%	9,4%	3,1%	1.866
Serrería	0,0%	0,0%	12,5%	0,0%	0,0%	62,5%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	381

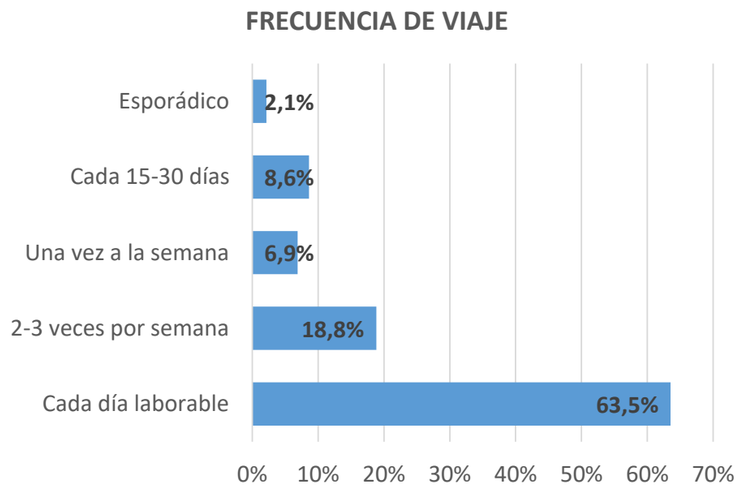
	Títulos de viaje por estación de origen para movilidad obligada										Total viajes
Estación Metrovalencia	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Tarongers	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	72,7%	0,0%	9,1%	13,6%	4,5%	950
Torre del Virrei	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	117
Torrent	0,0%	0,0%	0,0%	3,2%	0,0%	71,0%	0,0%	6,5%	16,1%	3,2%	1.901
Torrent Avinguda	0,0%	8,0%	0,0%	0,0%	4,0%	68,0%	0,0%	4,0%	14,0%	2,0%	3.123
Tossal del Rei	0,0%	0,0%	20,0%	0,0%	10,0%	70,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	361
Trànsits	0,0%	14,3%	0,0%	0,0%	28,6%	28,6%	0,0%	0,0%	28,6%	0,0%	352
Túria	0,0%	1,6%	0,0%	3,3%	4,9%	78,7%	0,0%	1,6%	8,2%	1,6%	3.587
TVV	0,0%	0,0%	9,1%	0,0%	9,1%	63,6%	0,0%	0,0%	18,2%	0,0%	610
U. Politècnica	0,0%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	77,8%	0,0%	5,6%	0,0%	0,0%	739
V. A. Estellés	2,8%	5,6%	11,1%	0,0%	2,8%	52,8%	0,0%	8,3%	16,7%	0,0%	1.917
V. Zaragozá	0,0%	0,0%	0,0%	6,7%	0,0%	86,7%	0,0%	0,0%	6,7%	0,0%	1.070
València Sud	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	312
Villanueva de Castellón	0,0%	0,0%	14,3%	0,0%	0,0%	35,7%	0,0%	0,0%	35,7%	14,3%	92
Xátiva	0,0%	3,0%	2,2%	2,2%	1,5%	72,4%	0,7%	4,5%	12,7%	0,7%	8.749
Total	**2,9%**	**3,6%**	**3,4%**	**0,9%**	**3,3%**	**67,5%**	**0,2%**	**5,0%**	**11,5%**	**1,7%**	**150.195**

donde:

1: MetroBus - Abono Transporte Jove Mensual (Móbilis)
2: MetroBus - Abono Transporte Mensual (Móbilis)
3: MetroBus - Billete sencillo
4: MetroBus - Bonotransbordo A (metro+bus)
5: MetroBus - Bonotransbordo AB (metro+bus)
6: MetroBus - Otro
7: MetroBus - T1
8: MetroBus - T2
9: MetroBus - T3

4.10 Frecuencia de los viajes

El tipo de viaje más habitual es el realizado con frecuencia diaria (día laborable) con un 63,5% del total.



La distribución de frecuencias de viaje segregadas para las principales estaciones de origen se presenta a continuación:

Estación Metrovalencia	Frecuencia de viaje					Total viajes
	Cada día laborable	2-3 veces por semana	Una vez a la semana	Cada 15-30 días	Esporádico	
A. Guimerà	68,4%	17,5%	1,8%	12,3%	0,0%	9.901
Aeroport	8,8%	23,5%	8,8%	14,7%	44,1%	2.153
Alameda	55,6%	22,2%	7,4%	11,1%	3,7%	2.782
Albalat dels Sorells	55,6%	22,2%	0,0%	22,2%	0,0%	666
Alberic	66,7%	11,1%	11,1%	5,6%	5,6%	172
Alboraya-Palmaret	58,1%	16,1%	3,2%	22,6%	0,0%	1.883
Alboraya-Peris Aragó	54,8%	22,6%	6,5%	16,1%	0,0%	2.136
Alfauir	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	966
Alginet	40,0%	20,0%	0,0%	20,0%	20,0%	326
Almàssera	60,0%	20,0%	0,0%	10,0%	10,0%	1.197
Almassil	71,9%	12,5%	9,4%	6,3%	0,0%	2.796
Amistat-Casa de Salut	67,1%	14,1%	7,1%	11,8%	0,0%	5.247
Aragón	71,4%	6,3%	15,9%	6,3%	0,0%	5.336
Av. del Cid	64,9%	23,4%	2,6%	9,1%	0,0%	5.431
Ayora	60,7%	21,4%	7,1%	10,7%	0,0%	3.440
Bailén	75,0%	5,0%	5,0%	15,0%	0,0%	1.408
Benaguasil 1r	33,3%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	112
Benaguasil 2n	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	265
Benicalap	72,7%	18,2%	0,0%	9,1%	0,0%	621
Beniferri	57,1%	17,9%	8,9%	14,3%	1,8%	3.238

94

Estación Metrovalencia	Frecuencia de viaje					Total viajes
	Cada día laborable	2-3 veces por semana	Una vez a la semana	Cada 15-30 días	Esporádico	
Benimaclet	73,7%	5,3%	5,3%	10,5%	5,3%	1.696
Benimaclet M	63,6%	21,6%	5,7%	8,0%	1,1%	9.230
Benimàmet	71,4%	23,8%	4,8%	0,0%	0,0%	1.322
Benimodo	77,8%	11,1%	0,0%	0,0%	11,1%	32
Bétera	82,4%	0,0%	11,8%	5,9%	0,0%	1.041
Burjassot	60,0%	30,0%	0,0%	10,0%	0,0%	489
Burjassot-Godella	62,9%	28,6%	5,7%	2,9%	0,0%	2.085
Campament	63,6%	18,2%	18,2%	0,0%	0,0%	821
Campanar	58,3%	22,2%	13,9%	2,8%	2,8%	2.665
Campus	76,9%	15,4%	7,7%	0,0%	0,0%	516
Canterería	70,0%	30,0%	0,0%	0,0%	0,0%	723
Carlet	52,0%	4,0%	12,0%	4,0%	28,0%	352
Carolines/Fira	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	975
Col.legi Vedat	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	96
Colón	56,8%	19,5%	11,0%	11,0%	1,7%	12.389
Dr. Lluch	61,5%	38,5%	0,0%	0,0%	0,0%	407
El Clot	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	69
Empalme	60,0%	20,0%	13,3%	6,7%	0,0%	5.942
Estadi del Llevant	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	137
Eugenia Viñes	42,9%	57,1%	0,0%	0,0%	0,0%	184
Facultats	64,7%	15,1%	2,9%	16,5%	0,7%	8.601
Faitanar	81,8%	9,1%	0,0%	9,1%	0,0%	815
Fira	33,3%	33,3%	33,3%	0,0%	0,0%	815
Florista	66,7%	0,0%	11,1%	22,2%	0,0%	444
Foios	62,5%	31,3%	6,3%	0,0%	0,0%	1.195
Francisco Cubells	42,9%	42,9%	0,0%	14,3%	0,0%	228
Fuente del Jarro	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	241
Garbí	55,6%	22,2%	0,0%	11,1%	11,1%	508
Godella	60,0%	24,0%	16,0%	0,0%	0,0%	1.655
Grau-Canyamelar	50,0%	25,0%	12,5%	12,5%	0,0%	334
Joaquín Sorolla-Jesús	74,5%	5,9%	9,8%	7,8%	2,0%	4.296
L' Alcúdia	30,8%	23,1%	3,8%	19,2%	23,1%	202
L' Eliana	60,0%	20,0%	10,0%	10,0%	0,0%	575
La Cadena	82,4%	17,6%	0,0%	0,0%	0,0%	838
La Canyada	80,0%	6,7%	6,7%	6,7%	0,0%	681
La Carrasca	73,2%	18,3%	2,4%	2,4%	3,7%	3.393
La Coma	66,7%	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%	193
La Granja	83,3%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	450
La Marina	-	-	-	-	-	0
Les Arenes	66,7%	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%	58

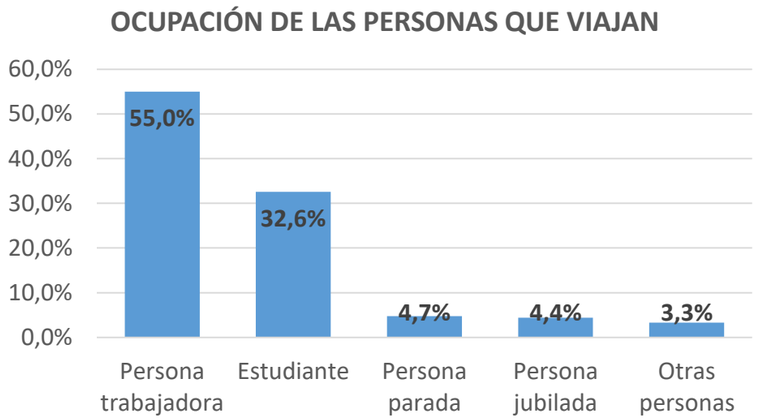
Estación Metrovalencia	Frecuencia de viaje					Total viajes
	Cada día laborable	2-3 veces por semana	Una vez a la semana	Cada 15-30 días	Esporádico	
Ll. Llarga Terramelar	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	214
Llíria	50,0%	25,0%	0,0%	12,5%	12,5%	466
Machado	55,6%	22,2%	11,1%	11,1%	0,0%	2.609
Manises	70,0%	20,0%	10,0%	0,0%	0,0%	1.347
Marina Reial Joan Carles I	40,0%	0,0%	0,0%	20,0%	40,0%	123
Marítim-Serrería	53,3%	25,0%	6,7%	15,0%	0,0%	3.828
Marxalenes	66,7%	22,2%	0,0%	11,1%	0,0%	400
Mas del Rosari	60,0%	40,0%	0,0%	0,0%	0,0%	238
Masia de Traver	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	172
Masies	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	147
Massalavés	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	12
Massamagrell	40,0%	20,0%	12,0%	20,0%	8,0%	1.490
Massarrojos	60,0%	30,0%	0,0%	10,0%	0,0%	531
Mediterrani	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	119
Meliana	55,2%	24,1%	13,8%	3,4%	3,4%	1.654
Mislata	69,3%	20,0%	4,0%	6,7%	0,0%	5.518
Moncada	71,4%	14,3%	0,0%	14,3%	0,0%	1.272
Montesol	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	116
Museros	60,0%	20,0%	13,3%	6,7%	0,0%	1.023
Nou d' Octubre	65,8%	18,4%	6,6%	7,9%	1,3%	4.959
Orriols	40,0%	20,0%	20,0%	20,0%	0,0%	294
P. Congressos	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	173
Paiporta	69,8%	17,0%	7,5%	5,7%	0,0%	3.424
Paterna	62,5%	25,0%	8,3%	4,2%	0,0%	1.183
Patraix	75,0%	20,6%	1,5%	2,9%	0,0%	4.422
Picanya	82,6%	8,7%	8,7%	0,0%	0,0%	1.453
Picassent	50,0%	25,0%	5,0%	15,0%	5,0%	907
Pl. Espanya	58,1%	12,8%	9,3%	16,3%	3,5%	5.510
Pobla de Farnals	70,0%	10,0%	0,0%	20,0%	0,0%	650
Pobla de Vallbona	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	70
Pont de Fusta	76,9%	15,4%	0,0%	7,7%	0,0%	1.543
Primado Reig	66,7%	16,7%	5,6%	11,1%	0,0%	884
Quart de Poblet	78,8%	12,1%	0,0%	6,1%	3,0%	2.349
Rafelbunyol	55,0%	20,0%	10,0%	5,0%	10,0%	1.208
Reus	66,7%	22,2%	0,0%	11,1%	0,0%	493
Riba-roja	83,3%	8,3%	8,3%	0,0%	0,0%	780
Rocafort	69,2%	15,4%	15,4%	0,0%	0,0%	953
Rosas	60,0%	16,7%	13,3%	10,0%	0,0%	2.025
Safranar	68,0%	20,0%	4,0%	8,0%	0,0%	1.589
Sagunt	78,6%	21,4%	0,0%	0,0%	0,0%	793

Estación Metrovalencia	Frecuencia de viaje					Total viajes
	Cada día laborable	2-3 veces por semana	Una vez a la semana	Cada 15-30 días	Esporádico	
Salt de L'Aigua	62,9%	22,9%	5,7%	5,7%	2,9%	2.455
Sant Isidre	61,1%	38,9%	0,0%	0,0%	0,0%	1.319
Sant Joan	62,5%	25,0%	12,5%	0,0%	0,0%	442
Sant Miquel dels Reis	80,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	122
Santa Gemma-Parc Científic UV	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	170
Santa Rita	85,7%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	490
Seminari-CEU	75,0%	13,9%	5,6%	5,6%	0,0%	2.099
Serrería	50,0%	25,0%	25,0%	0,0%	0,0%	572
Tarongers	70,8%	12,5%	12,5%	4,2%	0,0%	1.036
Torre del Virrei	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	117
Torrent	61,7%	14,9%	6,4%	14,9%	2,1%	2.882
Torrent Avinguda	56,4%	23,1%	7,7%	9,0%	3,8%	4.872
Tossal del Rei	27,3%	45,5%	18,2%	9,1%	0,0%	397
Trànsits	66,7%	22,2%	0,0%	11,1%	0,0%	453
Túria	62,6%	17,6%	9,9%	3,3%	6,6%	5.351
TVV	83,3%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	665
U. Politècnica	80,0%	10,0%	5,0%	0,0%	5,0%	821
V. A. Estellés	82,5%	17,5%	0,0%	0,0%	0,0%	2.130
V. Zaragozá	68,4%	21,1%	0,0%	5,3%	5,3%	1.355
València Sud	71,4%	0,0%	28,6%	0,0%	0,0%	546
Villanueva de Castellón	62,5%	4,2%	0,0%	8,3%	25,0%	158
Xátiva	56,7%	21,4%	7,0%	9,5%	5,5%	13.123
Total	**63,5%**	**18,8%**	**6,9%**	**8,6%**	**2,1%**	**215.285**

98

4.11 Ocupación de las personas que viajan

La ocupación más frecuente de las personas transportadas por Metrovalencia es personas trabajadoras (55,0% de los viajes) seguida por estudiantes (32,6%).



La distribución de la ocupación de la persona transportada para las principales **estaciones de origen** es la siguiente:

Estación Metrovalencia	Ocupación					Total viajes
	Persona trabajadora	Estudiante	Persona parada	Persona jubilada	Otras personas	
A. Guimerà	71,9%	22,8%	1,8%	3,5%	0,0%	9.901
Aeroport	70,6%	14,7%	8,8%	2,9%	2,9%	2.153
Alameda	70,4%	22,2%	3,7%	3,7%	0,0%	2.782
Albalat dels Sorells	88,9%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	666
Alberic	61,1%	27,8%	5,6%	5,6%	0,0%	172
Alboraya-Palmaret	54,8%	38,7%	3,2%	0,0%	3,2%	1.883
Alboraya-Peris Aragó	71,0%	16,1%	6,5%	6,5%	0,0%	2.136
Alfauir	25,0%	50,0%	25,0%	0,0%	0,0%	966
Alginet	40,0%	40,0%	0,0%	0,0%	20,0%	326
Almàssera	55,0%	30,0%	0,0%	15,0%	0,0%	1.197
Almassil	46,9%	34,4%	9,4%	3,1%	6,3%	2.796
Amistat-Casa de Salut	42,4%	47,1%	4,7%	1,2%	4,7%	5.247
Aragón	66,7%	19,0%	3,2%	6,3%	4,8%	5.336
Av. del Cid	64,9%	23,4%	5,2%	3,9%	2,6%	5.431
Ayora	57,1%	30,4%	7,1%	1,8%	3,6%	3.440
Bailén	70,0%	25,0%	0,0%	5,0%	0,0%	1.408
Benaguasil 1r	0,0%	66,7%	33,3%	0,0%	0,0%	112
Benaguasil 2n	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	265
Benicalap	27,3%	72,7%	0,0%	0,0%	0,0%	621
Beniferri	55,4%	25,0%	8,9%	8,9%	1,8%	3.238
Benimaclet	47,4%	42,1%	5,3%	5,3%	0,0%	1.696
Benimaclet M	51,1%	35,2%	3,4%	4,5%	5,7%	9.230
Benimàmet	71,4%	14,3%	4,8%	9,5%	0,0%	1.322
Benimodo	77,8%	22,2%	0,0%	0,0%	0,0%	32
Bétera	52,9%	35,3%	0,0%	5,9%	5,9%	1.041
Burjassot	10,0%	70,0%	0,0%	10,0%	10,0%	489
Burjassot-Godella	37,1%	48,6%	2,9%	5,7%	5,7%	2.085
Campament	45,5%	36,4%	0,0%	18,2%	0,0%	821
Campanar	66,7%	19,4%	0,0%	5,6%	8,3%	2.665
Campus	7,7%	92,3%	0,0%	0,0%	0,0%	516
Canterería	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	723
Carlet	52,0%	28,0%	0,0%	20,0%	0,0%	352
Carolines/Fira	50,0%	0,0%	33,3%	16,7%	0,0%	975
Col.legi Vedat	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	96
Colón	66,9%	15,3%	9,3%	4,2%	4,2%	12.389
Dr. Lluch	61,5%	7,7%	7,7%	15,4%	7,7%	407
El Clot	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	69
Empalme	60,0%	20,0%	0,0%	13,3%	6,7%	5.942
Estadi del Llevant	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	137
Eugenia Viñes	28,6%	42,9%	0,0%	14,3%	14,3%	184
Facultats	37,4%	47,5%	5,0%	7,2%	2,9%	8.601

99

Estación Metrovalencia	Ocupación					Total viajes
	Persona trabajadora	Estudiante	Persona parada	Persona jubilada	Otras personas	
Faitanar	72,7%	18,2%	9,1%	0,0%	0,0%	815
Fira	66,7%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	815
Florista	66,7%	22,2%	0,0%	11,1%	0,0%	444
Foios	43,8%	43,8%	0,0%	6,3%	6,3%	1.195
Francisco Cubells	71,4%	0,0%	28,6%	0,0%	0,0%	228
Fuente del Jarro	66,7%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	241
Garbí	77,8%	11,1%	0,0%	0,0%	11,1%	508
Godella	36,0%	56,0%	4,0%	0,0%	4,0%	1.655
Grau-Canyamelar	50,0%	12,5%	25,0%	0,0%	12,5%	334
Joaquín Sorolla-Jesús	56,9%	31,4%	5,9%	0,0%	5,9%	4.296
L' Alcúdia	57,7%	23,1%	0,0%	19,2%	0,0%	202
L' Eliana	60,0%	40,0%	0,0%	0,0%	0,0%	575
La Cadena	41,2%	47,1%	5,9%	0,0%	5,9%	838
La Canyada	53,3%	46,7%	0,0%	0,0%	0,0%	681
La Carrasca	8,5%	90,2%	1,2%	0,0%	0,0%	3.393
La Coma	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	193
La Granja	16,7%	50,0%	33,3%	0,0%	0,0%	450
La Marina	-	-	-	-	-	0
Les Arenes	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	58
Ll. Llarga Terramelar	60,0%	20,0%	20,0%	0,0%	0,0%	214
Llíria	37,5%	37,5%	0,0%	25,0%	0,0%	466
Machado	55,6%	36,1%	2,8%	2,8%	2,8%	2.609
Manises	65,0%	25,0%	5,0%	0,0%	5,0%	1.347
Marina Reial Joan Carles I	80,0%	0,0%	20,0%	0,0%	0,0%	123
Marítim-Serrería	81,7%	15,0%	3,3%	0,0%	0,0%	3.828
Marxalenes	11,1%	88,9%	0,0%	0,0%	0,0%	400
Mas del Rosari	60,0%	40,0%	0,0%	0,0%	0,0%	238
Masia de Traver	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	172
Masies	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	147
Massalavés	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	12
Massamagrell	40,0%	28,0%	8,0%	16,0%	8,0%	1.490
Massarrojos	50,0%	40,0%	10,0%	0,0%	0,0%	531
Mediterrani	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	119
Meliana	62,1%	24,1%	3,4%	6,9%	3,4%	1.654
Mislata	54,7%	33,3%	6,7%	4,0%	1,3%	5.518
Moncada	47,6%	38,1%	4,8%	4,8%	4,8%	1.272
Montesol	50,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	116
Museros	60,0%	6,7%	20,0%	6,7%	6,7%	1.023
Nou d' Octubre	56,6%	36,8%	0,0%	2,6%	3,9%	4.959
Orriols	60,0%	40,0%	0,0%	0,0%	0,0%	294
P. Congressos	50,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	173

Estación Metrovalencia	Ocupación					Total viajes
	Persona trabajadora	Estudiante	Persona parada	Persona jubilada	Otras personas	
Paiporta	66,0%	17,0%	5,7%	1,9%	9,4%	3.424
Paterna	50,0%	25,0%	0,0%	8,3%	16,7%	1.183
Patraix	72,1%	19,1%	2,9%	2,9%	2,9%	4.422
Picanya	60,9%	21,7%	4,3%	4,3%	8,7%	1.453
Picassent	55,0%	30,0%	5,0%	5,0%	5,0%	907
Pl. Espanya	59,3%	17,4%	5,8%	14,0%	3,5%	5.510
Pobla de Farnals	70,0%	20,0%	0,0%	0,0%	10,0%	650
Pobla de Vallbona	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	70
Pont de Fusta	46,2%	46,2%	7,7%	0,0%	0,0%	1.543
Primado Reig	44,4%	38,9%	5,6%	0,0%	11,1%	884
Quart de Poblet	69,7%	21,2%	3,0%	3,0%	3,0%	2.349
Rafelbunyol	45,0%	20,0%	20,0%	10,0%	5,0%	1.208
Reus	33,3%	33,3%	22,2%	0,0%	11,1%	493
Riba-roja	41,7%	50,0%	8,3%	0,0%	0,0%	780
Rocafort	61,5%	30,8%	0,0%	7,7%	0,0%	953
Rosas	66,7%	20,0%	10,0%	0,0%	3,3%	2.025
Safranar	56,0%	36,0%	4,0%	4,0%	0,0%	1.589
Sagunt	42,9%	57,1%	0,0%	0,0%	0,0%	793
Salt de L'Aigua	42,9%	34,3%	8,6%	2,9%	11,4%	2.455
Sant Isidre	44,4%	44,4%	11,1%	0,0%	0,0%	1.319
Sant Joan	50,0%	25,0%	12,5%	12,5%	0,0%	442
Sant Miquel dels Reis	60,0%	40,0%	0,0%	0,0%	0,0%	122
Santa Gemma-Parc Científic UV	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	170
Santa Rita	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	490
Seminari-CEU	33,3%	63,9%	0,0%	2,8%	0,0%	2.099
Serrería	50,0%	41,7%	8,3%	0,0%	0,0%	572
Tarongers	4,2%	95,8%	0,0%	0,0%	0,0%	1.036
Torre del Virrei	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	117
Torrent	48,9%	38,3%	4,3%	4,3%	4,3%	2.882
Torrent Avinguda	42,3%	38,5%	5,1%	7,7%	6,4%	4.872
Tossal del Rei	36,4%	54,5%	0,0%	0,0%	9,1%	397
Trànsits	66,7%	22,2%	0,0%	11,1%	0,0%	453
Túria	56,0%	36,3%	3,3%	3,3%	1,1%	5.351
TVV	8,3%	83,3%	0,0%	0,0%	8,3%	665
U. Politècnica	20,0%	80,0%	0,0%	0,0%	0,0%	821
V. A. Estellés	25,0%	75,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2.130
V. Zaragozá	47,4%	52,6%	0,0%	0,0%	0,0%	1.355
València Sud	57,1%	42,9%	0,0%	0,0%	0,0%	546
Villanueva de Castellón	54,2%	29,2%	0,0%	12,5%	4,2%	158
Xátiva	56,2%	37,8%	2,5%	2,5%	1,0%	13.123
Total	**55,0%**	**32,6%**	**4,7%**	**4,4%**	**3,3%**	**215.285**

El patrón se mantiene más o menos constante, prácticamente en el conjunto de las personas trabajadoras, que representan entre un 50-70% del total de las personas transportadas. Sin embargo, hay algunas donde el porcentaje de estudiantes supera ampliamente a la media al estar ligadas a los principales campus universitarios: estaciones Facultats (47,5%) y La Carrasca (90,2%). También ocurre lo mismo en otras estaciones menos transitadas, pero también ligadas a campus universitarios: U. Politècnica, Campus y Seminari-CEU.

Sin embargo, si atendemos a la ocupación de la persona transportada según las **estaciones de destino**, la situación es similar: los porcentajes de estudiantes en las estaciones asociadas a campus universitarios son muy elevados, claramente por encima de la media.

Estación Metrovalencia	Ocupación					Total viajes
	Persona trabajadora	Estudiante	Persona parada	Persona jubilada	Otras personas	
A. Guimerà	58,5%	33,5%	1,9%	2,9%	3,2%	7.357
Aeroport	59,4%	33,5%	6,6%	0,6%	0,0%	1.400
Alameda	62,1%	22,7%	9,2%	6,0%	0,0%	2.256
Albalat dels Sorells	66,0%	19,6%	4,8%	9,5%	0,0%	1.283
Alberic	56,0%	30,1%	0,0%	0,0%	13,9%	469
Alboraya-Palmaret	77,4%	15,1%	2,8%	4,7%	0,0%	2.607
Alboraya-Peris Aragó	59,9%	22,6%	12,4%	2,5%	2,6%	2.484
Alfauir	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	83
Alginet	43,3%	35,3%	14,0%	0,0%	7,4%	877
Almàssera	62,4%	18,3%	2,5%	16,8%	0,0%	2.486
Almassil	42,3%	30,6%	0,0%	0,0%	27,1%	522
Amistat-Casa de Salut	56,4%	34,8%	0,9%	4,1%	3,8%	6.363
Aragón	66,7%	28,2%	2,0%	3,1%	0,0%	3.361
Av. del Cid	70,0%	19,3%	0,0%	4,7%	6,0%	3.297
Ayora	62,1%	22,0%	6,6%	5,0%	4,3%	3.955
Bailén	66,9%	23,4%	2,6%	5,1%	2,0%	2.465
Benaguasil 1r	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	233
Benaguasil 2n	45,4%	37,5%	0,0%	17,0%	0,0%	681
Benicalap	27,8%	39,2%	0,0%	0,0%	33,0%	363
Beniferri	53,2%	31,5%	0,0%	4,4%	10,9%	1.382
Benimaclet	46,7%	39,6%	6,2%	4,3%	3,3%	3.349
Benimaclet M	57,8%	36,6%	4,0%	1,6%	0,0%	1.636
Benimàmet	86,4%	10,6%	0,0%	3,0%	0,0%	1.663
Benimodo	30,8%	35,6%	0,0%	33,6%	0,0%	191
Bétera	51,1%	29,7%	8,8%	6,8%	3,6%	3.398
Burjassot	21,9%	25,8%	6,7%	45,6%	0,0%	869
Burjassot-Godella	47,5%	25,9%	2,3%	21,5%	2,8%	2.647
Campament	51,6%	40,1%	8,3%	0,0%	0,0%	776
Campanar	56,1%	29,5%	11,8%	0,0%	2,6%	1.905
Campus	20,7%	79,3%	0,0%	0,0%	0,0%	273
Cantererría	73,5%	19,8%	0,0%	6,7%	0,0%	967
Carlet	45,4%	45,1%	0,0%	5,0%	4,5%	1.433
Carolines/Fira	79,3%	20,7%	0,0%	0,0%	0,0%	200
Colón	62,1%	23,4%	6,0%	2,6%	5,8%	10.688
Dr. Lluch	48,0%	17,5%	34,5%	0,0%	0,0%	917
El Clot	41,0%	59,0%	0,0%	0,0%	0,0%	277
Empalme	61,2%	38,8%	0,0%	0,0%	0,0%	1.450
Entrepins	16,7%	64,7%	0,0%	18,6%	0,0%	345
Estadi del Llevant	54,5%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	335
Eugenia Viñes	56,8%	43,2%	0,0%	0,0%	0,0%	236
F. Almaguer	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	124
Facultats	47,3%	47,0%	1,0%	3,7%	1,0%	6.587
Faitanar	63,0%	37,0%	0,0%	0,0%	0,0%	714
Fira	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	73
Florista	30,8%	47,6%	21,7%	0,0%	0,0%	527
Foios	75,5%	17,1%	3,9%	3,5%	0,0%	1.723
Font Almaguer	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7
Francisco Cubells	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	62
Fuente del Jarro	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	412
Garbí	36,8%	52,4%	10,8%	0,0%	0,0%	506
Godella	58,3%	18,2%	2,8%	7,6%	13,1%	2.316
Grau-Canyamelar	87,8%	5,5%	6,6%	0,0%	0,0%	743
Joaquín Sorolla-Jesús	75,6%	17,1%	2,9%	3,2%	1,3%	4.757
L' Alcúdia	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	374
L' Eliana	75,2%	18,4%	3,3%	3,1%	0,0%	1.862
La Cadena	43,0%	35,3%	4,0%	11,4%	6,3%	784
La Canyada	42,9%	37,4%	5,8%	13,8%	0,0%	998
La Carrasca	5,5%	93,8%	0,0%	0,0%	0,8%	4.593
La Coma	48,0%	0,0%	0,0%	52,0%	0,0%	273
La Cova	69,9%	14,9%	0,0%	0,0%	15,2%	388
La Granja	76,6%	23,4%	0,0%	0,0%	0,0%	227
La Marina	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	134
La Presa	55,4%	44,6%	0,0%	0,0%	0,0%	239
Les Arenes	68,1%	0,0%	0,0%	31,9%	0,0%	188
Ll. Llarga Terramelar	31,4%	68,6%	0,0%	0,0%	0,0%	176
Llíria	44,8%	30,7%	5,4%	19,1%	0,0%	1.845
Machado	47,6%	38,8%	7,9%	0,0%	5,7%	2.667
Manises	50,6%	38,9%	5,4%	0,0%	5,1%	1.204
Marina Reial Joan Carles I	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	244
Marítim-Serrería	67,3%	20,7%	6,9%	3,5%	1,6%	3.912
Marxalenes	27,2%	72,8%	0,0%	0,0%	0,0%	612
Mas del Rosari	50,1%	27,3%	22,6%	0,0%	0,0%	456
Masia de Traver	82,2%	17,8%	0,0%	0,0%	0,0%	1.234
Masies	75,4%	24,6%	0,0%	0,0%	0,0%	298
Massalaves	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	59
Massamagrell	47,7%	31,3%	8,8%	7,6%	4,7%	2.244
Massarrojos	65,5%	27,9%	0,0%	0,0%	6,6%	898
Mediterrani	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	156
Meliana	53,1%	16,7%	18,0%	8,9%	3,3%	2.197
Mislata	60,2%	26,2%	6,3%	2,3%	4,9%	6.300
Moncada	42,7%	50,7%	2,2%	4,5%	0,0%	2.744
Montesol	34,2%	65,8%	0,0%	0,0%	0,0%	185
Museros	50,3%	43,1%	0,0%	2,3%	4,3%	1.391
Nou d' Octubre	64,9%	29,4%	1,4%	3,0%	1,4%	3.523
Omet	56,5%	43,5%	0,0%	0,0%	0,0%	104
Orriols	23,8%	76,2%	0,0%	0,0%	0,0%	647

101

Estación Metrovalencia	Ocupación					Total viajes
	Persona trabajadora	Estudiante	Persona parada	Persona jubilada	Otras personas	
P. Congressos	21,8%	78,2%	0,0%	0,0%	0,0%	143
Paiporta	55,9%	29,0%	7,2%	4,3%	3,6%	2.897
Paterna	77,7%	22,3%	0,0%	0,0%	0,0%	1.550
Patraix	60,0%	22,4%	7,9%	8,0%	1,6%	3.926
Picanya	61,9%	38,1%	0,0%	0,0%	0,0%	1.326
Picassent	42,0%	28,0%	11,6%	14,7%	3,7%	2.309
Pl. Espanya	70,1%	21,0%	8,3%	0,5%	0,0%	3.255
Pobla de Farnals	49,1%	32,9%	0,0%	14,1%	3,9%	1.603
Pobla de Vallbona	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100
Pont de Fusta	46,6%	44,2%	4,3%	0,0%	4,8%	1.412
Primado Reig	51,0%	30,8%	5,2%	9,2%	3,9%	809
Quart de Poblet	59,6%	15,9%	4,4%	6,3%	13,8%	1.668
Rafelbunyol	52,4%	23,7%	2,8%	15,7%	5,4%	4.442
Reus	57,7%	42,3%	0,0%	0,0%	0,0%	307
Riba-roja	49,7%	36,8%	4,3%	2,8%	6,4%	6.290
Rocafort	41,1%	22,0%	7,7%	4,1%	25,1%	1.577
Rosas	65,2%	17,1%	17,7%	0,0%	0,0%	1.322
Safranar	74,1%	25,9%	0,0%	0,0%	0,0%	1.656
Sagunt	81,8%	11,9%	0,0%	0,0%	6,2%	909
Salt de L'Aigua	77,9%	15,2%	0,0%	0,0%	6,9%	974
Sant Isidre	68,0%	21,5%	1,4%	4,6%	4,6%	2.303
Sant Joan	59,5%	29,6%	10,9%	0,0%	0,0%	392
Sant Miquel dels Reis	27,8%	72,2%	0,0%	0,0%	0,0%	147
Sant Ramon	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	61
Santa Gemma-Parc Científic UV	65,7%	0,0%	34,3%	0,0%	0,0%	179
Santa Rita	65,3%	17,5%	17,3%	0,0%	0,0%	829
Seminari-CEU	11,1%	85,3%	0,0%	2,0%	1,7%	2.977
Serrería	71,2%	22,9%	5,9%	0,0%	0,0%	706
Tarongers	18,8%	81,2%	0,0%	0,0%	0,0%	1.438
Tomás y Valiente	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	40
Torre del Virrei	45,4%	54,6%	0,0%	0,0%	0,0%	154
Torrent	74,7%	14,6%	5,8%	2,9%	1,9%	2.909
Torrent Avinguda	60,1%	22,5%	7,3%	1,7%	8,5%	4.347
Tossal del Rei	49,8%	46,0%	4,2%	0,0%	0,0%	772
Trànsits	68,4%	31,6%	0,0%	0,0%	0,0%	333
Túria	54,0%	32,6%	4,6%	6,7%	2,1%	3.130
TVV	11,3%	88,7%	0,0%	0,0%	0,0%	751
U. Politècnica	20,5%	71,4%	8,2%	0,0%	0,0%	1.072
V. A. Estellés	18,6%	78,1%	3,4%	0,0%	0,0%	2.238
V. Zaragozá	18,1%	78,3%	0,0%	0,0%	3,6%	739
València Sud	30,7%	0,0%	69,3%	0,0%	0,0%	303
Villanueva de Castellón	50,0%	33,9%	0,0%	9,9%	6,2%	726
Xátiva	47,0%	37,9%	7,4%	2,5%	5,2%	11.082
Total	55,0%	32,6%	4,7%	4,4%	3,3%	**215.285**

Cruzando los datos de ocupación de la persona transportada con la frecuencia de viaje resulta que las personas trabajadoras y aquellas que estudian son las que realizan viajes cada día laborable en mayor proporción, por encima del 65%, mientras que el resto de las personas transportadas realizan viajes con menor frecuencia.

Ocupación	Frecuencia de viaje					Total viajes
	Cada día laborable	2-3 veces por semana	Una vez a la semana	Cada 15-30 días	Esporádico	
Persona trabajadora	67,1%	15,8%	6,3%	8,5%	2,3%	118.412
Estudiante	72,3%	18,0%	4,2%	4,1%	1,4%	70.088
Persona parada	29,5%	37,7%	13,8%	16,4%	2,7%	10.180
Persona jubilada	19,3%	36,1%	15,3%	25,4%	3,9%	9.463
Otras personas	24,8%	28,4%	22,7%	20,9%	3,3%	7.143
Total	**63,5%**	**18,8%**	**6,9%**	**8,6%**	**2,1%**	**215.285**

102

5. PRINCIPALES RESULTADOS DE LA ENCUESTA DE RENFE CERCANIAS

A continuación se presentan los principales resultados de las encuestas a bordo de los trenes de Renfe Cercanías.

5.1 Distribución de personas transportadas por línea

Renfe Cercanías mueve diariamente alrededor de 44.805 personas, de los cuales más de un 90% se concentran en las líneas C02, C01 y C06; siendo la línea que más personas transporta la línea C02:València Moixent.

Línea	Viajes	Viajes (%)
Línea C_02: València - Moixent	16.220	36,2%
Línea C_01: València - Gandia	14.128	31,5%
Línea C_06: València - Castelló de la Plana	11.907	26,6%
Línea C_03: València - Utiel	2.202	4,9%
Línea C_05: València - Caudiel	348	0,8%
Total general	**44.805**	**100%**

Asimismo, se pueden representar la distribución de viajes para los diferentes sentidos de las líneas.

Línea	Ida (%)	Vuelta (%)	Total
Línea C_01: València - Gandia	60,2%	39,8%	14.128
Línea C_02: València - Moixent	49,1%	50,9%	16.220
Línea C_03: València - Utiel	56,9%	43,1%	2.202
Línea C_05: València - Caudiel	68,2%	31,8%	348
Línea C_06: València - Castelló de la Plana	54,9%	45,1%	11.907
Total general	**54,7%**	**45,3%**	**44.805**

5.2 Principales municipios de origen de los desplazamientos

De los 44.805desplazamientos realizados en Renfe Cercanías, el 41,5% (18.598) de los desplazamientos se originan dentro de València, es decir, la primera etapa del viaje se produce dentro de la capital, y un 34,1% fuera del área metropolitana, porcentaje mayor a si se sumaran el resto de los municipios del área (24,4%).

Municipio origen	Desplazamientos	Desplazamientos (%)
València	18.598	41,5%
FUERA AM	15.283	34,1%
Sueca	1.990	4,4%
Benifaió	1.313	2,9%
Sagunto/Sagunt	790	1,8%
Silla	679	1,5%
Almussafes	668	1,5%
Catarroja	495	1,1%
Burjassot	449	1,0%
Puçol	435	1,0%
Manises	338	0,8%
Aldaia	335	0,7%
Massanassa	246	0,5%
Mislata	244	0,5%
Puig	202	0,5%
Alginet	190	0,4%
Otros	173	0,4%
Sollana	167	0,4%
Torrent	165	0,4%
Alfafar	165	0,4%
Paterna	162	0,4%
Chiva	151	0,3%
Albal	136	0,3%
Xirivella	118	0,3%
Alboraya	109	0,2%
Alcàsser	108	0,2%
Benetússer	90	0,2%
Albuixech	88	0,2%
Godella	83	0,2%
Picassent	83	0,2%
Sedaví	83	0,2%
Quart de Poblet	82	0,2%
Paiporta	77	0,2%
Alaquàs	72	0,2%
Canet d'En Berenguer	58	0,1%
Loriguilla	43	0,1%
Benaguasil	29	0,1%
Picanya	29	0,1%
Pobla de Vallbona (la)	29	0,1%
Rafelbuñol/Rafelbunyol	29	0,1%
Beniparrell	28	0,1%
Almàssera	27	0,1%
Carlet	27	0,1%
Llíria	27	0,1%
Rocafort	27	0,1%
Buñol	22	0,0%
Cheste	22	0,0%
Eliana (l')	22	0,0%
Moncada	22	0,0%
Total general	44.805	100,0%

Si se analizan las zonas de transporte origen de los desplazamientos que se originan dentro de València se puede observar que como pasaba con EMT, las principales zonas de transporte origen de los desplazamientos son las ubicadas en Sant Francesc (zona 9,8 y 4), además de las zonas 13 en el Pla del Remei, muy próximas a la estación del Norte.

Zona origen	Desplazamientos	Desplazamientos (%)	Zona origen	Desplazamientos	Desplazamientos (%)	Zona origen	Desplazamientos	Desplazamientos (%)
9	2.160	11,6%	24	112	0,6%	25	48	0,3%
8	1.396	7,5%	30	112	0,6%	125	45	0,2%
4	1.171	6,3%	64	112	0,6%	74	37	0,2%
13	1.052	5,7%	50	110	0,6%	71	35	0,2%
44	536	2,9%	76	86	0,5%	38	29	0,2%
22	493	2,7%	35	84	0,5%	56	29	0,2%
10	491	2,6%	72	84	0,5%	63	29	0,2%
1	480	2,6%	157	83	0,4%	75	29	0,2%
3	439	2,4%	33	83	0,4%	101	29	0,2%
6	382	2,1%	82	83	0,4%	126	29	0,2%
118	353	1,9%	93	83	0,4%	27	28	0,1%
23	331	1,8%	85	82	0,4%	37	28	0,1%
18	330	1,8%	116	82	0,4%	60	28	0,1%
12	281	1,5%	136	82	0,4%	77	28	0,1%
123	277	1,5%	129	81	0,4%	78	28	0,1%
7	276	1,5%	172	78	0,4%	83	28	0,1%
109	265	1,4%	135	77	0,4%	105	28	0,1%
17	264	1,4%	122	65	0,3%	111	28	0,1%
45	244	1,3%	119	61	0,3%	124	28	0,1%
49	217	1,2%	36	58	0,3%	127	28	0,1%
21	215	1,2%	104	58	0,3%	131	28	0,1%
11	209	1,1%	174	58	0,3%	133	28	0,1%
134	201	1,1%	31	57	0,3%	150	28	0,1%
146	198	1,1%	67	57	0,3%	156	28	0,1%
128	195	1,1%	106	57	0,3%	162	28	0,1%
115	188	1,0%	61	56	0,3%	15	27	0,1%
147	180	1,0%	62	56	0,3%	20	27	0,1%
43	172	0,9%	69	56	0,3%	39	27	0,1%
2	168	0,9%	81	55	0,3%	59	27	0,1%
53	166	0,9%	120	55	0,3%	68	27	0,1%
48	163	0,9%	28	54	0,3%	100	27	0,1%
14	161	0,9%	29	54	0,3%	114	27	0,1%
51	161	0,9%	46	54	0,3%	149	27	0,1%
41	146	0,8%	47	54	0,3%	55	22	0,1%
16	139	0,7%	73	53	0,3%	90	22	0,1%
110	138	0,7%	152	53	0,3%	103	22	0,1%
108	135	0,7%	163	51	0,3%	130	22	0,1%
117	134	0,7%	34	49	0,3%	**Total general**	**18.598**	**100,0%**
151	133	0,7%	40	49	0,3%			
80	115	0,6%	153	49	0,3%			

5.3 Principales zonas de origen de la etapa a bordo de Renfe Cercanías

Dado que la estación del Norte de Renfe está situada en la zona de transporte 11, es lógico que prácticamente el 50% de los orígenes se abarquen aquí, siguiéndole con un 29,7% el conjunto de estaciones de fuera del área metropolitana.

Estación	Zona de transporte origen etapa a bordo	Etapas	Etapas (%)
Valencia - Estació del Nord	11	21.506	48,0%
Estaciones fuera AM	FUERA AM	13.312	29,7%
Benifaió	262	2.245	5,0%
Sueca	278	2.097	4,7%
Sagunt	346	1.040	2,3%
Silla	244	948	2,1%
Catarroja	230	603	1,3%
Valencia - Cabanyal	123	550	1,2%
Aldaia	204	324	0,7%
Massanassa	223	301	0,7%
Alfafar - Benetússer	215	300	0,7%
Puçol	335	263	0,6%
Valencia - Font de Sant Lluís	147	248	0,6%
Sant Isidre - Renfe	151	194	0,4%
Cheste	450	194	0,4%
El Puig	329	175	0,4%
Chiva	453	151	0,3%
Sollana	276	138	0,3%
Albuixech	307	88	0,2%
Xirivella - Alqueríes	190	43	0,1%
Loriguilla - Reva	506	43	0,1%
Xirivella - l'Alter	193	22	0,0%
Bunyol	557	22	0,0%
	Total general	**44.805**	**100,0%**

5.4 Principales municipios de destino de los desplazamientos

De los 44.805 desplazamientos realizados en Renfe Cercanías, el 38,6% (17.296) de los desplazamientos tienen como destino el municipio de València, y un porcentaje muy parejo (33,1%) finaliza su viaje o lo que es lo mismo su última etapa fuera de València.

Municipio destino	Desplazamientos	Desplazamientos (%)
València	17.296	38,6%
FUERA AM	14.812	33,1%
Silla	1.553	3,5%
Sueca	1.490	3,3%
Catarroja	1.251	2,8%
Sagunto/Sagunt	975	2,2%
Puçol	925	2,1%
Benifaió	828	1,8%
Alfafar	571	1,3%
Aldaia	534	1,2%
Sollana	442	1,0%
Burjassot	330	0,7%
Puig	321	0,7%
Buñol	287	0,6%
Alcàsser	269	0,6%
Almussafes	267	0,6%
Massanassa	251	0,6%
Benetússer	246	0,6%
Manises	219	0,5%
Mislata	196	0,4%
Cheste	194	0,4%
Chiva	194	0,4%
Sedaví	184	0,4%
Xirivella	120	0,3%
Albal	109	0,2%
Riba-roja de Túria	108	0,2%
Torrent	85	0,2%
Paterna	83	0,2%
Alginet	81	0,2%
Picassent	77	0,2%
Alaquàs	70	0,2%
Canet d'En Berenguer	58	0,1%
Paiporta	55	0,1%
Loriguilla	43	0,1%
Almàssera	29	0,1%
Bétera	29	0,1%
Godella	29	0,1%
Massalfassar	29	0,1%
Meliana	29	0,1%
Museros	29	0,1%
Pobla de Farnals (la)	29	0,1%
Eliana (l')	27	0,1%
Tavernes Blanques	27	0,1%
Alfara del Patriarca	22	0,0%
Total general	44.805	100,0%

105

Si se analizan las zonas de transporte destino de los desplazamientos que finalizan dentro de València se puede observar que tal como pasaba con los orígenes las zonas 9,8 y 4 ubicadas en el centro de la ciudad (San Francesc), así como la zona 13 en el Pla del Remei son las que mayor porcentaje de los desplazamientos atraen.

Zona destino	Desplazamientos	Desplazamientos (%)	Zona destino	Desplazamientos	Desplazamientos (%)	Zona destino	Desplazamientos	Desplazamientos (%)
9	2.273	13,1%	7	114	0,7%	133	53	0,3%
8	1.184	6,8%	61	111	0,6%	157	53	0,3%
4	904	5,2%	20	111	0,6%	107	49	0,3%
13	877	5,1%	14	109	0,6%	66	48	0,3%
44	603	3,5%	86	109	0,6%	114	37	0,2%
1	571	3,3%	149	109	0,6%	102	35	0,2%
109	531	3,1%	72	108	0,6%	40	29	0,2%
45	355	2,1%	35	91	0,5%	54	29	0,2%
147	336	1,9%	49	86	0,5%	59	29	0,2%
22	320	1,8%	56	85	0,5%	65	29	0,2%
18	303	1,7%	36	84	0,5%	78	29	0,2%
10	299	1,7%	172	84	0,5%	89	29	0,2%
118	298	1,7%	11	83	0,5%	122	29	0,2%
3	274	1,6%	24	83	0,5%	124	29	0,2%
12	268	1,5%	57	83	0,5%	126	29	0,2%
21	260	1,5%	129	83	0,5%	135	29	0,2%
128	251	1,4%	111	81	0,5%	153	29	0,2%
23	233	1,3%	79	80	0,5%	19	28	0,2%
115	230	1,3%	156	80	0,5%	32	28	0,2%
15	217	1,3%	53	76	0,4%	38	28	0,2%
17	214	1,2%	127	66	0,4%	46	28	0,2%
48	196	1,1%	16	58	0,3%	58	28	0,2%
51	191	1,1%	69	58	0,3%	64	28	0,2%
125	181	1,0%	121	58	0,3%	71	28	0,2%
68	170	1,0%	134	58	0,3%	119	28	0,2%
6	165	1,0%	92	57	0,3%	148	28	0,2%
25	163	0,9%	117	57	0,3%	43	27	0,2%
123	150	0,9%	62	56	0,3%	52	27	0,2%
131	145	0,8%	70	56	0,3%	73	27	0,2%
108	139	0,8%	93	56	0,3%	80	27	0,2%
116	138	0,8%	113	56	0,3%	85	27	0,2%
41	138	0,8%	101	55	0,3%	103	27	0,2%
2	137	0,8%	30	54	0,3%	106	27	0,2%
146	136	0,8%	96	54	0,3%	132	27	0,2%
82	135	0,8%	98	54	0,3%	76	22	0,1%
81	126	0,7%	42	53	0,3%	**Total general**	**17.296**	**100,0%**
83	122	0,7%	50	53	0,3%			
151	118	0,7%	104	53	0,3%			

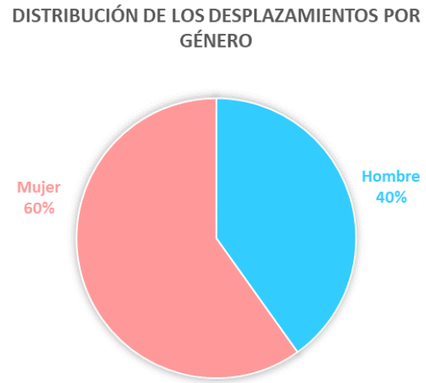
5.5 Principales zonas de destino de la etapa a bordo de Renfe Cercanías

La Estación del Norte, así como el conjunto de estaciones de fuera del área metropolitana, abarcan el 70% de los destinos.

Estación	Zona de transporte origen etapa a bordo	Etapas	Etapas (%)
Valencia - Estació del Nord	11	17.763	39,6%
Estaciones fuera AM	FUERA AM	13.616	30,4%
Silla	244	2.038	4,5%
Sueca	278	1.435	3,2%
Catarroja	230	1.333	3,0%
Valencia - Cabanyal	123	1.194	2,7%
Benifaió	262	1.149	2,6%
Sagunt	346	1.074	2,4%
Puçol	335	992	2,2%
Alfafar - Benetússer	215	975	2,2%
Aldaia	204	518	1,2%
Sollana	276	442	1,0%
Valencia - Font de Sant Lluís	147	364	0,8%
El Puig	329	350	0,8%
Albuixech	307	321	0,7%
Bunyol	557	281	0,6%
Massanassa	223	270	0,6%
Cheste	450	194	0,4%
Chiva	453	194	0,4%
Sant Isidre - Renfe	151	173	0,4%
Loriguilla - Reva	506	65	0,1%
Xirivella - Alqueríes	190	65	0,1%
	Total general	**44.805**	**100,0%**

5.6 Personas usuarias de Renfe Cercanías según genero

La distribución de los desplazamientos según género indica que son las mujeres las que usan más Renfe Cercanías con un 60% de los viajes, siendo muy pareja la distribución entre las diferentes líneas.



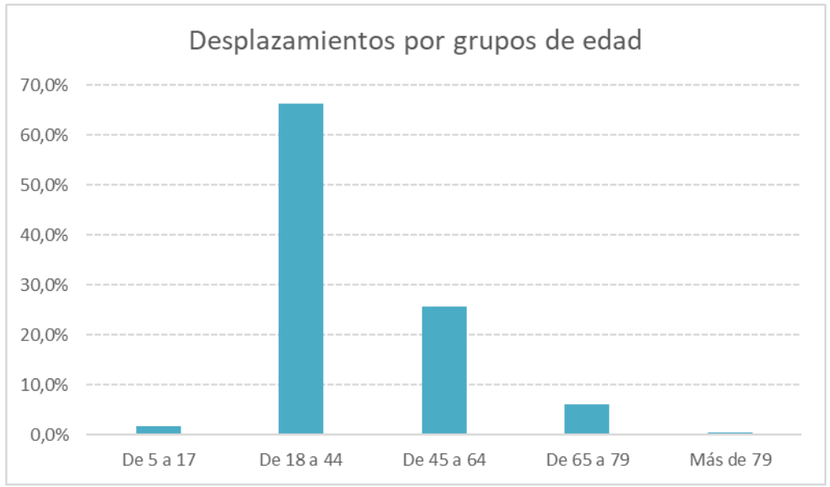
Línea	Hombre	Hombre (%)	Mujer	Mujer (%)	Total
Línea C_01: València - Gandia	5.657	40,0%	8.471	60,0%	14.128
Línea C_02: València - Moixent	6.867	42,3%	9.353	57,7%	16.220
Línea C_03: València - Utiel	691	31,4%	1.511	68,6%	2.202
Línea C_05: València - Caudiel	158	45,5%	190	54,5%	348
Línea C_06: València - Castelló de la Plana	4.611	38,7%	7.296	61,3%	11.907
Total general	**17.984**	**40,1%**	**26.821**	**59,9%**	**44.805**

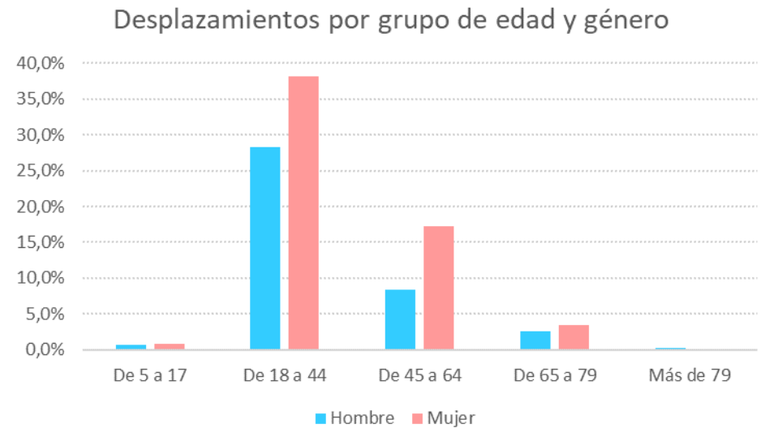
5.7 Personas usuarias de Renfe Cercanías según grupos de edad

La principal persona usuaria con un 66,3% se encuentra en el rango de 18 a 44 años, además este porcentaje se incrementa hasta prácticamente la totalidad de los desplazamientos (98%) si se tienen en cuenta las personas de 45 a 64 años.

	Rango de edad					
	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	Total general
Viajes	701	29.697	11.505	2.699	203	44.805
Viajes (%)	1,6%	66,3%	25,7%	6,0%	0,5%	100%

107





El análisis por líneas nos indica una pauta muy similar a la global, salvo en la línea C03 donde se incrementa el porcentaje de las personas que viajan de más de 44 años.

	Rango de edad					
	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	Total
Línea C_01: València - Gandia	1,6%	68,4%	25,8%	3,7%	0,6%	14.128
Línea C_02: València - Moixent	1,2%	67,5%	25,2%	5,8%	0,3%	16.220
Línea C_03: València - Utiel	2,9%	52,0%	35,3%	9,8%	0,0%	2.202
Línea C_05: València - Caudiel	6,8%	59,1%	22,7%	9,1%	2,3%	348
Línea C_06: València - Castelló de la Plana	1,7%	65,0%	24,5%	8,3%	0,5%	11.907
Total general	**1,6%**	**66,3%**	**25,7%**	**6,0%**	**0,5%**	**44.805**

5.8 Personas usuarias de Renfe Cercanías según rango de edad y género

Si se analiza la combinación de grupos de edad y género se observa que sigue el mismo patrón general, teniendo en cuenta una mayor presencia de mujeres.

	Rango de edad						
Género	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	Total	Total
Hombre	0,7%	28,2%	8,5%	2,5%	0,3%	40,1%	17.984
Mujer	0,9%	38,1%	17,2%	3,5%	0,2%	59,9%	26.821
Total general	**1,6%**	**66,3%**	**25,7%**	**6,0%**	**0,5%**	**100%**	**44.805**

		Rango de edad						
Línea	Género	De 5 a 17	De 18 a 44	De 45 a 64	De 65 a 79	Más de 79	Total	Total
Línea C_01: València - Gandia	HOMBRE	0,8%	28,1%	9,0%	1,8%	0,4%	40,0%	5.657
	MUJER	0,8%	40,2%	16,8%	2,0%	0,2%	60,0%	8.471
Total Línea C_01: València - Gandia		**1,6%**	**68,4%**	**25,8%**	**3,7%**	**0,6%**	**100%**	**14.128**
Línea C_02: València - Moixent	HOMBRE	0,5%	30,3%	8,4%	3,0%	0,2%	42,3%	6.867
	MUJER	0,7%	37,2%	16,8%	2,8%	0,2%	57,7%	9.353
Total Línea C_02: València - Moixent		**1,2%**	**67,5%**	**25,2%**	**5,8%**	**0,3%**	**100%**	**16.220**
Línea C_03: València - Utiel	HOMBRE	2,0%	18,6%	8,8%	2,0%	0,0%	31,4%	691
	MUJER	1,0%	33,3%	26,5%	7,8%	0,0%	68,6%	1.511
Total Línea C_03: València - Utiel		**2,9%**	**52,0%**	**35,3%**	**9,8%**	**0,0%**	**100%**	**2.202**
Línea C_05: València - Caudiel	HOMBRE	2,3%	27,3%	9,1%	4,5%	2,3%	45,5%	158
	MUJER	4,5%	31,8%	13,6%	4,5%	0,0%	54,5%	190
Total Línea C_05: València - Caudiel		**6,8%**	**59,1%**	**22,7%**	**9,1%**	**2,3%**	**100%**	**348**
Línea C_06: València - Castelló de la Plana	HOMBRE	0,5%	27,2%	7,8%	2,9%	0,2%	38,7%	4.611
	MUJER	1,2%	37,7%	16,7%	5,4%	0,2%	61,3%	7.296
Total Línea C_06: València - Castelló de la Plana		**1,7%**	**65,0%**	**24,5%**	**8,3%**	**0,5%**	**100%**	**11.907**
Total general		**1,6%**	**66,3%**	**25,7%**	**6,0%**	**0,5%**	**100%**	**44.805**

5.9 Etapas de los viajes y transbordos entre transporte público.

Los viajes en Renfe Cercanías se caracterizan principalmente por ser multietápicos. Solo un 3,1% de los desplazamientos se consideran monoetápicos, es decir, el acceso y dispersión desde la parada se produce a pie y en un tiempo menor a los 5 minutos. En la tabla adjunta se puede observar como los viajes de 2 etapas son los más comunes con casi la mitad de los desplazamientos (49,7%) divididos entre aquellos que se dispersan a pie (en menos de 5 minutos) con un 32,7% y aquellos que acceden a pie (en menos de 5 minutos) con un 17%. Finalmente, con un porcentaje muy parejo a los bietápicos, se encuentran los viajes de 3 etapas con un 47,2% (se debe tener en cuenta que en las etapas se consideran también aquellas realizadas a pie con una duración mayor a los 5 minutos). En los siguientes apartados se analiza más detalladamente los modos tanto de acceso como de dispersión a las paradas.

Etapas	Desplazamientos	Desplazamientos (%)	
1 etapa (acceso y dispersión a pie menos de 5 min	1.401	3,1%	
1-2 etapa (dispersión a pie menos de 5 min)	14.637	32,7%	49,7%
2-3 etapa (acceso a pie menos de 5 min)	7.612	17,0%	
1-2-3 etapa	21.155	47,2%	
Total general	44.805	100,0%	

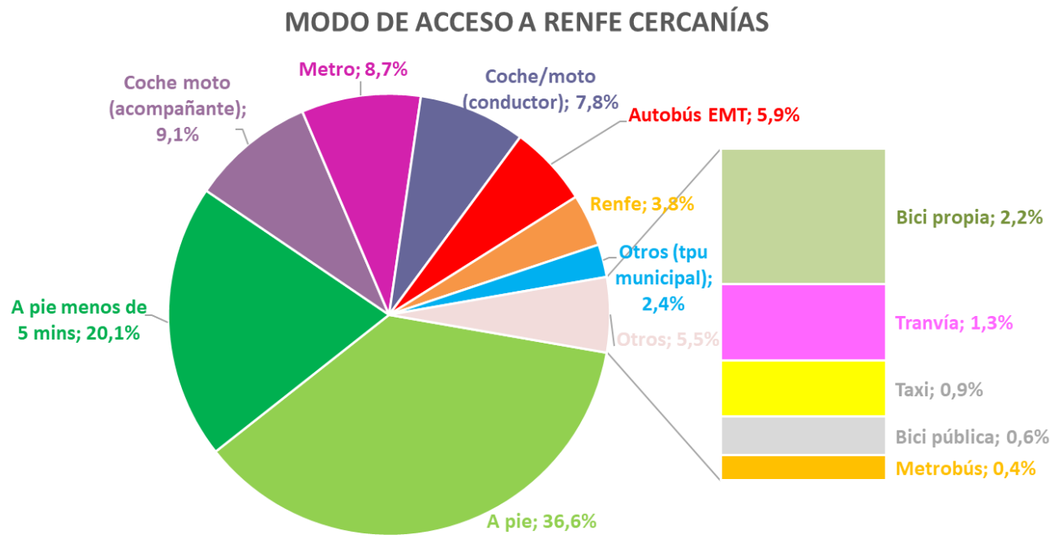
Si solo analizamoso la cadena de etapas que se realizan en transporte público, se puede observar que más de la mitad de los viajes (62,1%) no realiza ningún transbordo, un 35,3% realizan al menos un transbordo con otro modo de transporte público y solo un 2,6% realiza dos transbordos.

Etapas en transporte público	Desplazamientos	Desplazamientos (%)	
1 etapa (acceso y dispersión ddistinto a transporte público)	27.824	62,1%	
2 etapas (dispersión distinta a transporte público)	8.938	19,9%	35,3%
2 etapas (acceso distinto a transporte público)	6.881	15,4%	
3 etapas en transporte público	1.162	2,6%	
Total general	44.805	100,0%	

5.10 Modo de acceso a Renfe Cercanías

El acceso a las paradas se realiza en más de un 55% a pie, si a este porcentaje se le añade el acceso en bicicleta, se puede comprobar que el acceso en movilidad no motorizada asciende hasta un 60%. Si se tienen en cuenta los modos sostenibles (a pie, bici y transporte público), el porcentaje aumenta hasta más de dos tercios de los desplazamientos, con prácticamente un 85%.

Modo de acceso	Desplazamientos	Desplazamientos (%)
A pie	16.412	36,6%
A pie menos de 5 mins	9.014	20,1%
Coche moto (acompañante)	4.072	9,1%
Metro	3.911	8,7%
Coche/moto (conductor)	3.501	7,8%
Autobús EMT	2.652	5,9%
Renfe	1.710	3,8%
Otros (tpu municipal)	1.074	2,4%
Bici propia	1.004	2,2%
Tranvía	563	1,3%
Taxi	418	0,9%
Bici pública	285	0,6%
Metrobús	189	0,4%
Total general	**44.805**	**100%**

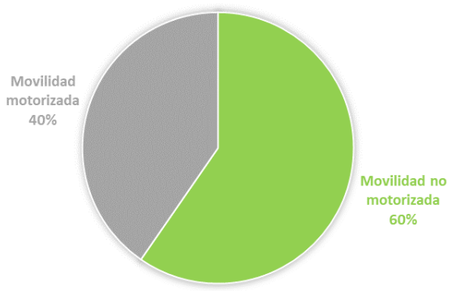


Modo de acceso	Desplazamientos	Desplazamientos (%)	Movilidad no motorizada / motorizada
Movilidad no motorizada	26.714	59,6%	1,5
Movilidad motorizada	18.091	40,4%	
Total general	44.805	100,0%	

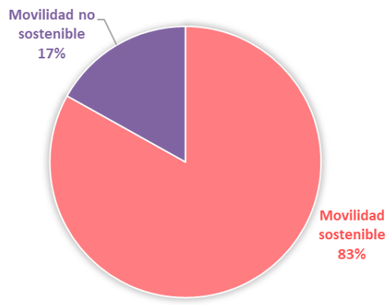
Modo de acceso	Desplazamientos	Desplazamientos (%)	Movilidad sostenible / no sostenible
Movilidad sostenible	37.232	83,1%	4,9
Movilidad no sostenible	7.573	16,9%	
Total general	44.805	100,0%	

109

MOVILIDAD NO MOTORIZADA / MOTORIZADA



MOVILIDAD SOSTENIBLE/ NO SOSTENIBLE



Si se realiza el mismo análisis para cada una de las líneas se puede observar que en todas las líneas se accede mediante modos no motorizados en más de un 50% y en modos sostenibles en más de un 80%, siendo la línea de mayor acceso no motorizado la C05 y en la que más acceden en modos sostenibles la C03.

Línea	A pie menos de 5 mins	A pie	Bici propia	Bici pública	Autobús EMT	Metro	Tranvía	Renfe	Metrobús	Coche/moto (conductor)	Coche moto (acompañante)	Taxi	Otros (tpu municipal)	Total general
Línea C_01: València - Gandia	16,8%	39,6%	2,7%	0,6%	6,6%	8,2%	0,4%	3,3%	0,4%	7,8%	10,2%	0,6%	2,7%	14.128
Línea C_02: València - Moixent	20,8%	37,9%	2,1%	0,2%	5,3%	9,9%	1,2%	3,5%	0,3%	7,6%	7,6%	1,0%	2,8%	16.220
Línea C_03: València - Utiel	29,4%	39,2%	0,0%	0,0%	5,9%	14,7%	0,0%	2,9%	1,0%	2,0%	4,9%	0,0%	0,0%	2.202
Línea C_05: València - Caudiel	25,0%	52,3%	2,3%	0,0%	0,0%	2,3%	0,0%	9,1%	0,0%	4,5%	4,5%	0,0%	0,0%	348
Línea C_06: València - Castelló de la Plar	21,3%	30,4%	2,2%	1,5%	6,1%	6,9%	2,7%	4,9%	0,5%	9,3%	10,8%	1,5%	2,0%	11.907
Total general	**20,1%**	**36,6%**	**2,2%**	**0,6%**	**5,9%**	**8,7%**	**1,3%**	**3,8%**	**0,4%**	**7,8%**	**9,1%**	**0,9%**	**2,4%**	**44.805**

Línea	Movilidad no motorizada / motorizada	Movilidad no motorizada (%)	Movilidad motorizada (%)	Movilidad no motorizada	Movilidad motorizada	Movilidad total
Línea C_05: València - Caudiel	3,9	79,5%	20,5%	277	71	348
Línea C_03: València - Utiel	2,2	68,6%	31,4%	1.511	691	2.202
Línea C_02: València - Moixent	1,6	61,0%	39,0%	9.887	6.333	16.220
Línea C_01: València - Gandia	1,5	59,8%	40,2%	8.444	5.684	14.128
Línea C_06: València - Castelló de la Plana	1,2	55,4%	44,6%	6.596	5.311	11.907
Total general	**1,5**	**59,6%**	**40,4%**	**26.714**	**18.091**	**44.805**

Línea	Movilidad sostenible / no sostenible	Movilidad sostenible (%)	Movilidad no sostenible (%)	Movilidad sostenible	Movilidad no sostenible	Movilidad total
Línea C_03: València - Utiel	13,6	93,1%	6,9%	2.051	151	2.202
Línea C_05: València - Caudiel	10,0	90,9%	9,1%	316	32	348
Línea C_02: València - Moixent	5,6	84,8%	15,2%	13.762	2.458	16.220
Línea C_01: València - Gandia	4,6	82,0%	18,0%	11.589	2.539	14.128
Línea C_06: València - Castelló de la Plana	4,0	79,9%	20,1%	9.514	2.393	11.907
Total general	**4,9**	**83,1%**	**16,9%**	**37.232**	**7.573**	**44.805**

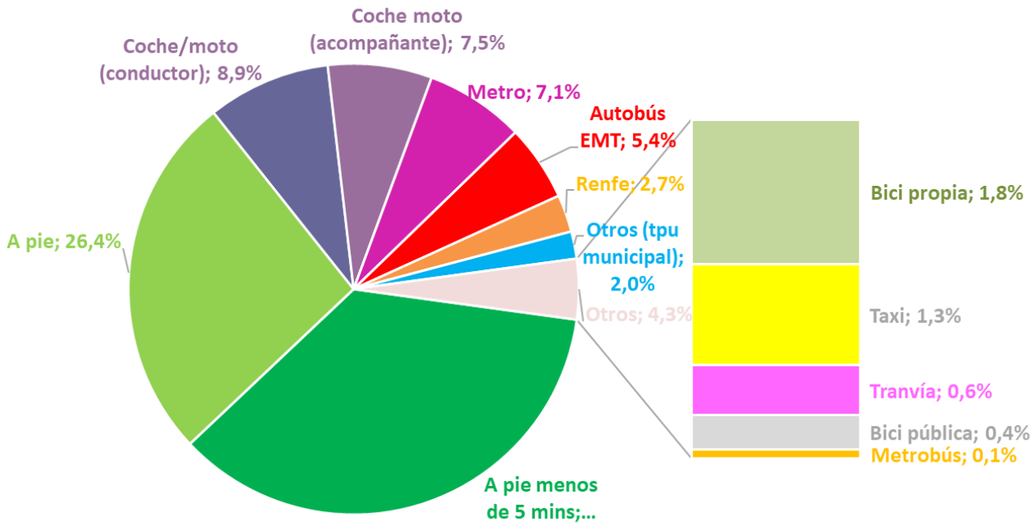
Asimismo, si se analiza el acceso a las paradas, se puede observar que las paradas donde se encuentra un porcentaje más elevado de modos no sostenibles (transporte privado) son Sagunto (61,2%), Loriguilla – Reva (50%) y Benifaió (38,1%).

	A pie menos de 5 mins	A pie	Bici propia	Bici pública	Autobús EMT	Metro	Tranvía	Renfe	Metrobús	Coche/moto (conductor)	Coche moto (acompañante)	Taxi	Otros (tpu municipal)	Total general
Albuixech	66,7%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	88
Aldaia	66,7%	26,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%	324
Alfafar - Benetússer	45,7%	36,2%	9,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,9%	0,0%	0,0%	0,0%	300
Benifaió	11,9%	46,4%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%	22,6%	15,5%	0,0%	0,0%	2.245
Buñol	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	22
Valencia - Cabanyal	13,5%	55,0%	0,0%	5,3%	10,6%	5,3%	10,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	550
Catarroja	9,0%	59,1%	13,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	13,7%	4,6%	0,0%	0,0%	603
Cheste	44,4%	55,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	194
Chiva	57,1%	42,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	151
El Puig	66,7%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	16,7%	0,0%	0,0%	175
Valencia - Estació del Nord	14,4%	37,7%	2,2%	0,6%	12,1%	17,4%	1,1%	7,6%	0,7%	0,9%	3,6%	1,2%	0,4%	21.506
Valencia - Font de Sant Lluís	29,2%	47,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	23,6%	0,0%	0,0%	0,0%	248
Loriguilla - Reva	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	43
Massanassa	81,7%	9,2%	9,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	301
Puçol	66,7%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	22,2%	0,0%	0,0%	263
Sagunt	0,0%	33,2%	2,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,8%	32,4%	28,8%	0,0%	0,0%	1.040
Sant Isidre - Renfe	11,1%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	11,1%	0,0%	0,0%	194
Silla	28,6%	42,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,7%	0,0%	2,9%	14,3%	0,0%	5,6%	948
Sollana	60,0%	40,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	138
Sueca	9,2%	73,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,6%	10,5%	0,0%	0,0%	2.097
Xirivella - Alqueríes	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	43
Xirivella - l'Alter	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	22
Estaciones fuera AM	27,9%	26,8%	2,3%	0,9%	0,0%	0,0%	2,0%	0,0%	0,0%	15,8%	16,0%	1,3%	7,1%	13.312
Total general	**20,1%**	**36,6%**	**2,2%**	**0,6%**	**5,9%**	**8,7%**	**1,3%**	**3,8%**	**0,4%**	**7,8%**	**9,1%**	**0,9%**	**2,4%**	44.805

5.11 Modo de dispersión desde Renfe Cercanías

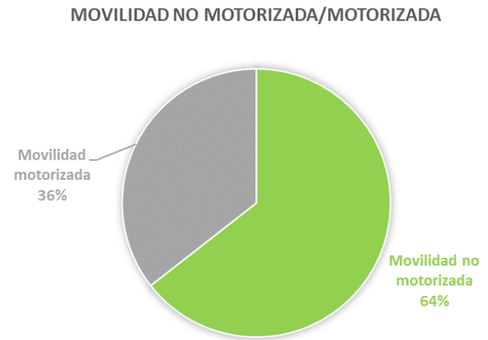
La dispersión desde las paradas sigue una pauta muy parecida a la del acceso, realizándose en más de un 60% a pie, si a este porcentaje se le añade el acceso en bicicleta, se puede comprobar que el acceso en movilidad no motorizada asciende hasta un 64%. Si se tienen en cuenta los modos sostenibles (a pie, bici y transporte público), el porcentaje aumenta hasta más de dos tercios de los desplazamientos, con prácticamente un 85%.

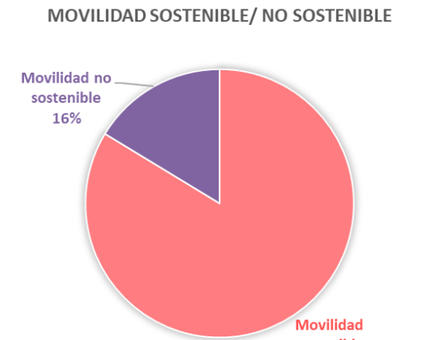
Modo de dispersión	Desplazamientos	Desplazamientos (%)
A pie menos de 5 mins	16.038	35,8%
A pie	11.807	26,4%
Coche/moto (conductor)	3.965	8,9%
Coche moto (acompañante)	3.349	7,5%
Metro	3.196	7,1%
Autobús EMT	2.439	5,4%
Renfe	1.198	2,7%
Otros (tpu municipal)	874	2,0%
Bici propia	828	1,8%
Taxi	578	1,3%
Tranvía	287	0,6%
Bici pública	198	0,4%
Metrobús	48	0,1%
Total general	**44.805**	**100%**



Modo de acceso	Desplazamientos	Desplazamientos (%)	Movilidad no motorizada / motorizada
Movilidad no motorizada	28.871	64,4%	1,8
Movilidad motorizada	15.934	35,6%	
Total general	44.805	100,0%	

Modo de acceso	Desplazamientos	Desplazamientos (%)	Movilidad sostenible / no sostenible
Movilidad sostenible	37.491	83,7%	5,1
Movilidad no sostenible	7.314	16,3%	
Total general	44.805	100,0%	





112

Si se realiza el mismo análisis para cada una de las líneas, se puede observar que en todas las líneas se accede mediante modos no motorizados en más de un 60% y en modos sostenibles en más de un 81%, manteniéndose como ocurría en el acceso a las paradas la línea C05 como la mayor en movilidad no motorizada y la C03 como la mayor en movilidad sostenible.

Línea	A pie menos de 5 mins	A pie	Bici propia	Bici pública	Autobús EMT	Metro	Tranvía	Renfe	Metrobús	Coche/moto (conductor)	Coche moto (acompañante)	Taxi	Otros (tpu municipal)	Total general
Línea C_01: València - Gandia	38,5%	25,0%	1,6%	0,2%	4,7%	8,2%	0,0%	2,3%	0,0%	7,4%	8,6%	1,0%	2,5%	14.128
Línea C_02: València - Moixent	32,0%	25,9%	2,3%	0,3%	7,1%	7,1%	0,3%	2,5%	0,2%	8,2%	10,2%	1,3%	2,6%	16.220
Línea C_03: València - Utiel	46,1%	29,4%	0,0%	0,0%	4,9%	5,9%	0,0%	4,9%	1,0%	2,9%	3,9%	1,0%	0,0%	2.202
Línea C_05: València - Caudiel	40,9%	38,6%	0,0%	0,0%	6,8%	0,0%	0,0%	2,3%	0,0%	6,8%	4,5%	0,0%	0,0%	348
Línea C_06: València - Castelló de la Plana	35,8%	27,7%	2,0%	1,0%	4,2%	6,4%	2,0%	2,9%	0,0%	7,4%	8,3%	1,7%	0,7%	11.907
Total general	**35,8%**	**26,4%**	**1,8%**	**0,4%**	**5,4%**	**7,1%**	**0,6%**	**2,7%**	**0,1%**	**7,5%**	**8,9%**	**1,3%**	**2,0%**	**44.805**

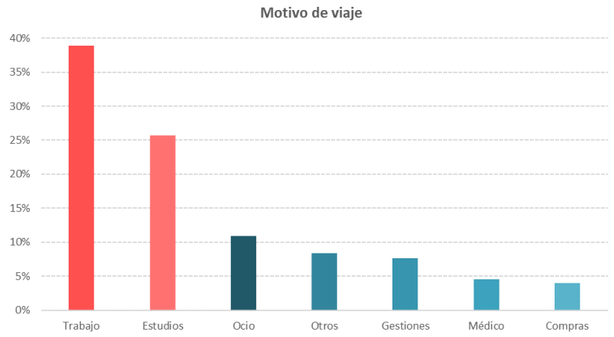
Línea	Movilidad no motorizada / motorizada	Movilidad no motorizada (%)	Movilidad motorizada (%)	Movilidad no motorizada	Movilidad no motorizada	Movilidad total
Línea C_05: València - Caudiel	3,9	79,5%	20,5%	277	71	348
Línea C_03: València - Utiel	3,1	75,5%	24,5%	1.662	540	2.202
Línea C_06: València - Castelló de la Plana	2,0	66,4%	33,6%	7.909	3.998	11.907
Línea C_01: València - Gandia	1,9	65,2%	34,8%	9.216	4.912	14.128
Línea C_02: València - Moixent	1,5	60,5%	39,5%	9.807	6.413	16.220
Total general	**1,8**	**64,4%**	**35,6%**	**28.871**	**15.934**	**44.805**
Línea	**Movilidad sostenible / no sostenible**	**Movilidad sostenible (%)**	**Movilidad no sostenible (%)**	**Movilidad sostenible**	**Movilidad no sostenible**	**Movilidad total**
Línea C_03: València - Utiel	13,6	93,1%	6,9%	2.051	151	2.202
Línea C_05: València - Caudiel	7,8	88,6%	11,4%	308	40	348
Línea C_06: València - Castelló de la Plana	5,4	84,3%	15,7%	10.039	1.868	11.907
Línea C_01: València - Gandia	5,2	84,0%	16,0%	11.865	2.263	14.128
Línea C_02: València - Moixent	4,4	81,5%	18,5%	13.227	2.993	16.220
Total general	**5,1**	**83,7%**	**16,3%**	**37.491**	**7.314**	**44.805**

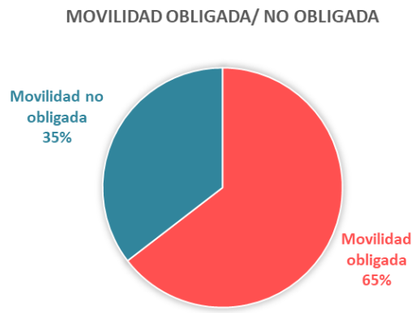
Asimismo, si se analiza el acceso a las paradas, se puede observar que las paradas donde se encuentra un porcentaje más elevado de modos no sostenibles (transporte privado) son Massalfassar (59%), Sagunto (49,6%), Buñol (46,2%) y Benifaió (32,6%). Son Sagunto y Benifaió las estaciones que repiten tanto para el acceso como para la dispersión.

	A pie menos de 5 min	A pie	Bici propia	Bici pública	Autobús EMT	Metro	Tranvía	Renfe	Metrobús	Coche/moto (conductor)	Coche moto (acompañante)	Taxi	Otros (tpu municipal)	Total general
Albuixech	75,0%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	**233**
Aldaia	45,8%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	**518**
Alfafar - Benetússer	27,9%	55,4%	5,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,4%	2,8%	0,0%	0,0%	**975**
Benifaió	27,9%	39,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,6%	7,0%	0,0%	0,0%	**1.149**
Buñol	53,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	23,1%	23,1%	0,0%	0,0%	**281**
Valencia - Cabanyal	6,2%	63,1%	4,9%	2,4%	13,6%	0,0%	4,9%	0,0%	0,0%	2,4%	0,0%	2,4%	0,0%	**1.194**
Catarroja	26,5%	57,1%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,4%	0,0%	0,0%	**1.333**
Cheste	77,8%	22,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	**194**
Chiva	33,3%	55,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	**194**
El Puig	50,0%	41,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,3%	0,0%	0,0%	0,0%	**350**
Valencia - Estació del Nc	19,9%	34,6%	2,5%	0,8%	12,5%	17,6%	0,3%	5,8%	0,2%	0,6%	3,1%	2,0%	0,2%	**17.763**
Valencia - Font de Sant L	92,0%	8,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	**364**
Loriguilla - Reva	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	**65**
Massalfassar	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	**58**
Massanassa	80,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	9,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	9,9%	**270**
Puçol	28,9%	46,8%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	17,7%	3,7%	0,0%	0,0%	**992**
Roca - Cúper	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	**29**
Sagunt	27,9%	17,0%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,0%	13,6%	0,0%	2,7%	**1.074**
Sant Isidre - Renfe	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,5%	37,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	**173**
Silla	53,5%	18,6%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,6%	0,0%	8,0%	5,4%	0,0%	5,3%	**2.038**
Sollana	81,3%	18,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	**442**
Sueca	61,5%	36,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%	0,0%	0,0%	**1.435**
Xirivella - Alqueríes	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	**65**
Estaciones fuera AM	50,2%	6,6%	0,6%	0,2%	0,0%	0,0%	1,3%	0,0%	0,0%	18,9%	15,7%	1,4%	5,0%	**13.616**
Total general	**35,8%**	**26,4%**	**1,8%**	**0,4%**	**5,4%**	**7,1%**	**0,6%**	**2,7%**	**0,1%**	**8,9%**	**7,5%**	**1,3%**	**2,0%**	**44.805**

5.12 Motivo de los viajes y movilidad obligada

Considerando los motivos de viaje, en la gráfica y la tabla siguientes se representan sus porcentajes y valores, siendo los de tonalidad roja los debidos a la movilidad obligada que abarcan un 65% los de mayor importancia, por lo que se puede remarcar que prácticamente dos tercios de las personas que viajan de Renfe Cercanías utilizan el tren para ir a trabajar o estudiar, mientras que los de tonalidad azul que representan la movilidad no obligada abarcan un 35%. Entre los de movilidad obligada, destaca el trabajo con un 38,9%. Los motivos de movilidad no obligada se encuentran más desagregados, siendo el mayoritario el ocio con un 10,9%.





Motivo de viaje	Desplazamientos	Desplazamientos (%)
Trabajo	17.423	38,9%
Estudios	11.501	25,7%
Ocio	4.873	10,9%
Otros	3.751	8,4%
Gestiones	3.423	7,6%
Médico	2.036	4,5%
Compras	1.770	4,0%
Total general	**44.805**	**100%**

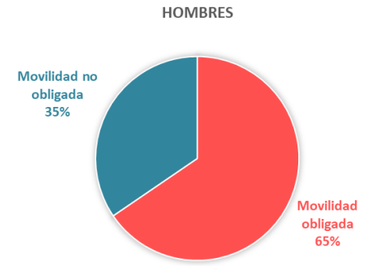
Los datos para cada una de las líneas se muestran a continuación, pudiendo señalar que las líneas C02, C01 y C06 tienen un porcentaje mayor de movilidad obligada.

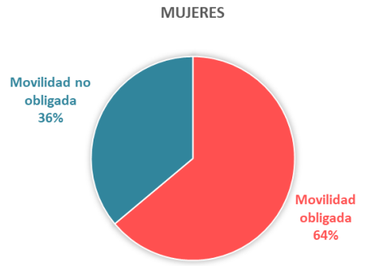
Motivo de viaje	Trabajo	Estudios	Ocio	Otros	Gestiones	Médico	Compras	Total general
Línea C_01: València - Gandia	41,8%	23,4%	10,0%	8,6%	7,4%	4,3%	4,5%	14.128
Línea C_02: València - Moixent	40,5%	26,2%	10,2%	7,6%	9,1%	2,8%	3,6%	16.220
Línea C_03: València - Utiel	34,3%	18,6%	12,7%	13,7%	6,9%	9,8%	3,9%	2.202
Línea C_05: València - Caudiel	29,5%	25,0%	11,4%	20,5%	6,8%	0,0%	6,8%	348
Línea C_06: València - Castelló de la Plana	34,3%	28,9%	12,5%	7,8%	6,1%	6,4%	3,7%	11.907
Total general	**38,9%**	**25,7%**	**10,9%**	**8,4%**	**7,6%**	**4,5%**	**4,0%**	**44.805**

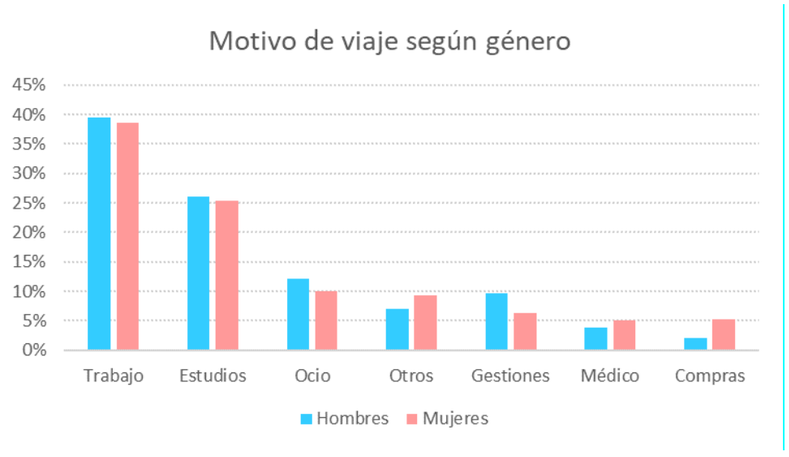
Motivo de viaje	Mobilidad obligada/ no obligada	Movilidad obligada (%)	Movilidad no obligada (%)	Movilidad obligada	Movilidad no obligada	Total general
Línea C_02: València - Moixent	2,0	66,7%	33,3%	10.822	5.398	16.220
Línea C_01: València - Gandia	1,9	65,2%	34,8%	9.216	4.912	14.128
Línea C_06: València - Castelló de la Plana	1,7	63,2%	36,8%	7.529	4.378	11.907
Línea C_05: València - Caudiel	1,2	54,5%	45,5%	190	158	348
Línea C_03: València - Utiel	1,1	52,9%	47,1%	1.166	1.036	2.202
Total general	**1,8**	**64,6%**	**35,4%**	**28.924**	**15.881**	**44.805**

5.13 Motivo de los viajes y movilidad obligada según género

Atendiendo a los viajes según genero, se observa como para ambos géneros la distribución es muy similar,alrededor del 65% de los desplazamientos se realizan por movilidad obligada (por trabajo y estudios) y el 35% se debe a movilidad no obligada (motivos personales).

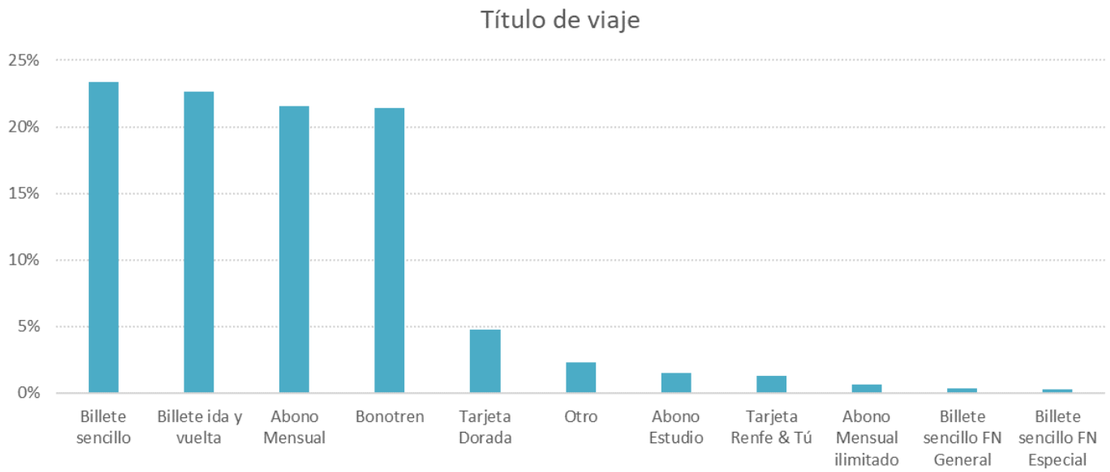






5.14 Títulos de viaje

Los títulos de viaje más usados y que prácticamente abarcan el 90% de los desplazamientos son el billete sencillo, el billete de ida y vuelta, el abono menusal y el bonotren.



Título de viaje	Desplazamientos	Desplazamientos (%)
Billete sencillo	10.467	23,4%
Billete ida y vuelta	10.140	22,6%
Abono Mensual	9.676	21,6%
Bonotren	9.600	21,4%
Tarjeta Dorada	2.133	4,8%
Otro	1.028	2,3%
Abono Estudio	663	1,5%
Tarjeta Renfe & Tú	572	1,3%
Abono Mensual ilimitado	274	0,6%
Billete sencillo FN General	139	0,3%
Billete sencillo FN Especial	114	0,3%
Total general	**44.805**	**100%**

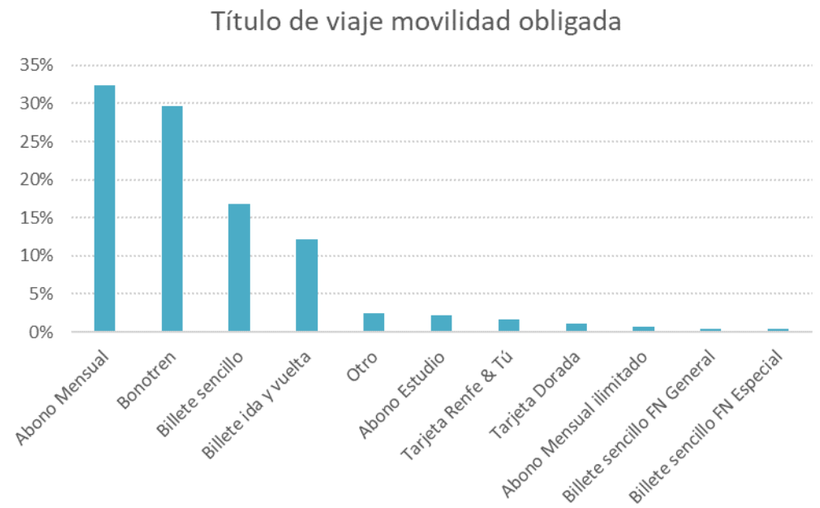
A continuación se muestran los títulos de viaje por línea así como por el municipio origen del desplazamiento:

Título de viaje	Línea C_01: València - Gandia	Línea C_02: València - Moixent	Línea C_03: València - Utiel	Línea C_05: València - Caudiel	Línea C_06: València - Castelló de la Plana	Total general
Billete sencillo	16,8%	21,9%	32,4%	43,2%	30,9%	23,4%
Billete ida y vuelta	24,8%	21,7%	18,6%	20,5%	22,1%	0,3%
Abono Mensual	25,0%	24,7%	14,7%	9,1%	15,0%	0,3%
Bonotren	22,7%	20,3%	22,5%	13,6%	21,6%	1,5%
Tarjeta Dorada	3,1%	4,9%	10,8%	11,4%	5,1%	22,6%
Otro	2,1%	2,3%	1,0%	2,3%	2,7%	21,4%
Abono Estudio	2,1%	1,3%	0,0%	0,0%	1,2%	21,6%
Tarjeta Renfe & Tú	2,3%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%
Abono Mensual ilimitado	0,4%	1,0%	0,0%	0,0%	0,5%	4,8%
Billete sencillo FN General	0,2%	0,3%	0,0%	0,0%	0,5%	1,3%
Billete sencillo FN Especial	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	2,3%
Total general	14.128	16.220	2.202	348	11.907	44.805

Municipio de origen	Billete sencillo	Billete ida y vuelta	Abono Mensual	Bonotren	Tarjeta Dorada	Otro	Abono Estudio	Tarjeta Renfe & Tú	Abono Mensual ilimitado	Billete sencillo FN General	Billete sencillo FN Especial	Total general
Alaquàs	0,0%	0,0%	40,3%	29,8%	29,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	72
Albal	39,9%	0,0%	0,0%	20,3%	0,0%	20,3%	0,0%	0,0%	19,6%	0,0%	0,0%	136
Alboraya	32,3%	67,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	83
Albuixech	33,3%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	88
Alcàsser	0,0%	24,8%	49,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,6%	0,0%	0,0%	0,0%	108
Aldaia	19,3%	21,1%	14,4%	32,2%	12,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	335
Alfafar	0,0%	0,0%	49,7%	50,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	165
Alginet	33,3%	50,0%	0,0%	0,0%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	160
Almàssera	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27
Almussafes	28,0%	32,0%	20,0%	8,0%	4,0%	0,0%	4,0%	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%	668
Benaguasil	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29
Benetússer	39,5%	0,0%	29,8%	30,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	90
Benifaió	6,1%	28,6%	22,6%	26,5%	8,1%	0,0%	6,1%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1.313
Beniparrell	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28
Buñol	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	22
Burjassot	47,9%	0,0%	25,7%	26,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	420
Canet d'En Berenguer	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	58
Carlet	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27
Catarroja	0,0%	5,4%	55,2%	28,2%	5,6%	5,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	495
Cheste	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	22
Chiva	14,3%	42,9%	0,0%	42,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	151
Eliana (l')	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	22
Godella	0,0%	33,0%	0,0%	35,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,0%	0,0%	0,0%	83
Llíria	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27
Loriguilla	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	43
Manises	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	338
Massanassa	22,1%	0,0%	22,1%	44,6%	0,0%	0,0%	11,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	246
Mislata	33,9%	8,9%	21,9%	23,3%	12,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	244
Moncada	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	22
Otros	25,0%	62,5%	0,0%	0,0%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	173
Paiporta	65,5%	0,0%	0,0%	34,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	77
Paterna	39,3%	13,3%	17,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	162
Picanya	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29
Picassent	32,3%	32,3%	0,0%	0,0%	35,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	83
Pobla de Vallbona (la)	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29
Puçol	6,7%	12,8%	26,8%	26,8%	13,4%	6,7%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	435
Puig	42,2%	14,5%	14,5%	14,5%	0,0%	0,0%	14,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	202
Quart de Poblet	0,0%	66,3%	0,0%	33,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	82
Rafelbuñol/Rafelbunyol	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29
Rocafort	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27
Sagunto/Sagunt	35,9%	45,1%	3,7%	14,3%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	790
Sedaví	35,3%	32,3%	32,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	83
Silla	12,1%	19,8%	39,9%	20,2%	0,0%	8,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	679
Sollana	34,0%	33,0%	0,0%	16,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	16,5%	0,0%	0,0%	167
Sueca	15,5%	21,2%	26,7%	25,4%	2,8%	0,0%	4,2%	2,8%	0,0%	0,0%	1,4%	1.962
Torrent	49,0%	16,7%	16,7%	17,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	165
Valencia	18,1%	21,5%	26,6%	22,9%	4,2%	1,6%	1,6%	1,9%	0,7%	0,6%	0,1%	18.710
Xirivella	36,5%	22,6%	0,0%	22,6%	18,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	118
FUERA AM	29,4%	23,9%	15,6%	19,6%	5,7%	3,8%	0,5%	0,5%	0,4%	0,2%	0,4%	15.283
Total general	**23,4%**	**22,6%**	**21,6%**	**21,4%**	**4,8%**	**2,3%**	**1,5%**	**1,3%**	**0,6%**	**0,3%**	**0,3%**	**44.805**

5.15 Título de viaje para la movilidad obligada

Si se diferencia la tipología de título de billete para movilidad obligada, se puede observar como los dos títulos más importantes con más de un 60% son el abono mensual y el bonotren, dando menor peso al billete sencillo y al de ida y vuelta, dado que la movilidad obligada se suele constituir por viajes recurrentes.



Título de viaje	Línea C_01: València - Gandia	Línea C_02: València - Moixent	Línea C_03: València - Utiel	Línea C_05: València - Caudiel	Línea C_06: València - Castelló de la Plana	Total general
Abono Mensual	37,1%	36,0%	25,9%	16,7%	22,5%	16,8%
Bonotren	30,8%	26,4%	31,5%	25,0%	32,6%	0,4%
Billete sencillo	10,5%	16,3%	25,9%	29,2%	23,6%	0,5%
Billete ida y vuelta	10,2%	12,3%	13,0%	20,8%	14,0%	2,2%
Otro	2,7%	2,2%	1,9%	4,2%	2,7%	12,2%
Abono Estudio	3,0%	2,0%	0,0%	0,0%	1,9%	29,6%
Tarjeta Renfe & Tú	3,0%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,3%
Tarjeta Dorada	1,2%	1,0%	1,9%	4,2%	0,8%	0,8%
Abono Mensual ilimitado	0,6%	1,2%	0,0%	0,0%	0,4%	1,1%
Billete sencillo FN General	0,3%	0,5%	0,0%	0,0%	0,8%	1,7%
Billete sencillo FN Especial	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	2,5%
Total general	9.216	10.822	1.166	190	7.529	28.924

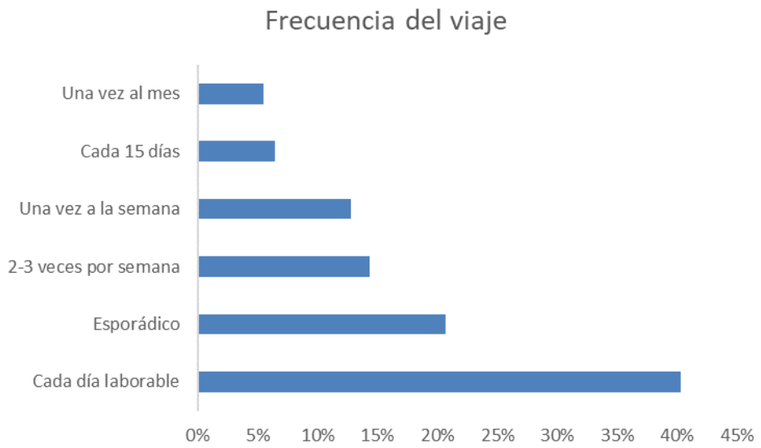
Título de viaje	Desplazamientos	Desplazamientos (%)
Abono Mensual	9.350	32,3%
Bonotren	8.567	29,6%
Billete sencillo	4.867	16,8%
Billete ida y vuelta	3.516	12,2%
Otro	723	2,5%
Abono Estudio	636	2,2%
Tarjeta Renfe & Tú	490	1,7%
Tarjeta Dorada	305	1,1%
Abono Mensual ilimitado	218	0,8%
Billete sencillo FN General	139	0,5%
Billete sencillo FN Especial	114	0,4%
Total general	28.924	100%

A continuación se muestran los títulos de viaje por línea, así como por el municipio origen del desplazamiento:

Municipio de origen	Billete sencillo	Billete ida y vuelta	Abono Mensual	Bonotren	Tarjeta Dorada	Otro	Abono Estudio	Tarjeta Renfe & Tú	Abono Mensual ilimitado	Billete sencillo FN General	Billete sencillo FN Especial	Total general
Alaquàs	57,5%	42,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	51
Albal	0,0%	25,4%	24,6%	0,0%	25,4%	0,0%	0,0%	0,0%	24,6%	0,0%	0,0%	109
Alboraya	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27
Albuixech	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	58
Alcàsser	65,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	81
Aldaia	29,8%	26,6%	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	13,3%	0,0%	0,0%	0,0%	162
Alfafar	49,6%	50,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	110
Almàssera	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27
Almussafes	35,7%	7,1%	14,3%	28,6%	0,0%	7,1%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	374
Benetússer	42,9%	44,3%	12,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	62
Benifaió	32,5%	35,4%	6,4%	16,1%	0,0%	9,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	831
Beniparrell	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28
Burjassot	29,7%	30,6%	39,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	363
Canet d'En Berenguer	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29
Carlet	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27
Catarroja	58,4%	29,8%	0,0%	0,0%	5,9%	0,0%	0,0%	5,9%	0,0%	0,0%	0,0%	468
Cheste	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	22
Chiva	0,0%	66,7%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	65
Eliana (l')	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	22
Godella	0,0%	35,0%	0,0%	33,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,0%	0,0%	0,0%	83
Loriguilla	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	22
Manises	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	110
Massanassa	33,3%	50,3%	16,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	163
Mislata	48,5%	51,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	110
Moncada	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	22
Otros	0,0%	0,0%	66,7%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	65
Paiporta	0,0%	47,8%	52,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	56
Paterna	20,4%	36,3%	27,4%	15,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	135
Picassent	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	53
Puçol	33,3%	44,4%	0,0%	0,0%	11,1%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	263
Puig	25,0%	25,0%	25,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	117
Quart de Poblet	0,0%	33,7%	0,0%	66,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	82
Rafelbuñol/Rafelbunyol	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29
Sagunto/Sagunt	6,9%	26,8%	15,8%	48,6%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	420
Sedaví	47,8%	0,0%	52,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	56
Silla	46,4%	26,9%	6,6%	13,3%	6,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	407
Sollana	0,0%	32,7%	34,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,7%	0,0%	0,0%	84
Sueca	38,7%	32,7%	8,1%	10,3%	0,0%	6,1%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,0%	1.355
Torrent	48,6%	51,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	57
Valencia	37,4%	30,5%	12,3%	10,4%	1,5%	2,4%	2,5%	1,1%	0,8%	0,9%	0,2%	12.850
Xirivella	0,0%	27,7%	44,7%	27,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	97
FUERA AM	25,5%	28,5%	24,4%	13,0%	4,5%	0,9%	0,9%	1,2%	0,3%	0,3%	0,6%	9.374
Total general	**32,3%**	**29,6%**	**16,8%**	**12,2%**	**2,5%**	**2,2%**	**1,7%**	**1,1%**	**0,8%**	**0,5%**	**0,4%**	**28.924**

5.16 Frecuencia del viaje

En cuanto a la frecuencia de los desplazamientos realizados en Renfe Cercanías, se puede asegurar que más del 50% se realizan asiduamente, o por lo menos varias veces por semana. Si a estos desplazamientos les sumamos los que se realizan al menos una vez a la semana, el porcentaje llega prácticamente al 70%; aunque también cabe remarcar que un gran porcentaje se trata de desplazamientos esporádicos (20,7%).



Frecuencia del viaje	Desplazamientos	Desplazamientos (%)
Cada día laborable	18.076	40,3%
Esporádico	9.268	20,7%
2-3 veces por semana	6.414	14,3%
Una vez a la semana	5.719	12,8%
Cada 15 días	2.890	6,4%
Una vez al mes	2.438	5,4%
Total general	**44.805**	**100,0%**

Las líneas con mayor asiduidad de viajes son las líneas C01 y C02.

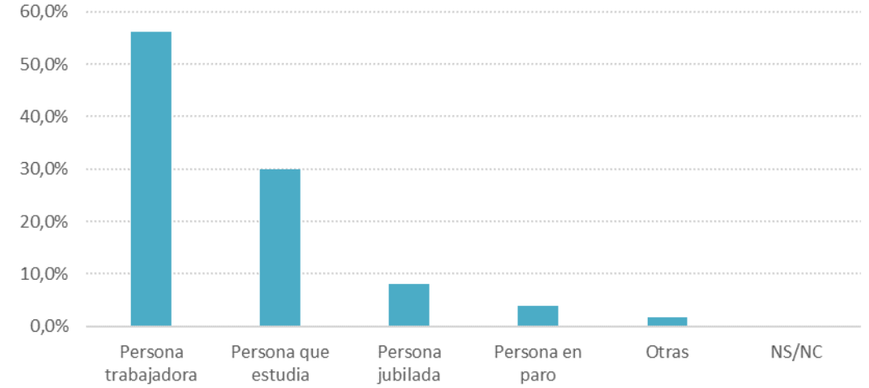
	Cada día laborable	Esporádico	2-3 veces por semana	Una vez a la semana	Cada 15 días	Una vez al mes	Total general
Línea C_01: València - Gandia	44,9%	20,1%	13,1%	12,1%	4,5%	5,3%	14.128
Línea C_02: València - Moixent	42,3%	19,1%	14,8%	12,7%	5,8%	5,3%	16.220
Línea C_03: València - Utiel	34,3%	20,6%	9,8%	18,6%	10,8%	5,9%	2.202
Línea C_05: València - Caudiel	22,7%	20,5%	13,6%	31,8%	9,1%	2,3%	348
Línea C_06: València - Castelló de la Pl	33,8%	23,5%	15,9%	12,0%	8,8%	5,9%	11.907
Total general	40,3%	20,7%	14,3%	12,8%	6,4%	5,4%	44.805

Si se relaciona la ocupación de la persona viajera con la frecuencia de viaje, se puede observar como las personas trabajadoras y aquellas que estudian son los que mayores desplazamientos hacen, los realizan cada día laborable, mientras que las personas jubiladas, las que están paradas y otras realizan los viajes más esporádicamente.

	Frecuencia del viaje						
Ocupación	Cada día laborable	Esporádico	2-3 veces por semana	Una vez a la semana	Cada 15 días	Una vez al mes	Total general
Persona trabajadora	46,7%	21,6%	11,6%	10,9%	5,0%	4,2%	25.197
Persona que estudia	45,1%	10,9%	19,8%	15,2%	4,8%	4,1%	13.433
Persona jubilada	3,9%	37,6%	11,6%	12,8%	17,2%	17,0%	3.590
Persona en paro	3,1%	40,2%	18,3%	17,5%	15,6%	5,3%	1.763
Otras	7,2%	36,4%	10,7%	21,2%	13,4%	11,2%	768
Total general	40,3%	20,7%	14,3%	12,8%	6,4%	5,4%	44.805

5.17 Ocupación de las personas que viajan

Si se analiza la actividad profesional de las personas que viajan, se puede observar que más de la mitad son personas trabajadoras y casi un tercio estudiantes, llegando casi al 90% de las personas que viajan. El tercer tipo de persona usuaria son las jubiladas con un 8% y algo menos de la mitad las paradas con un 3,9%.



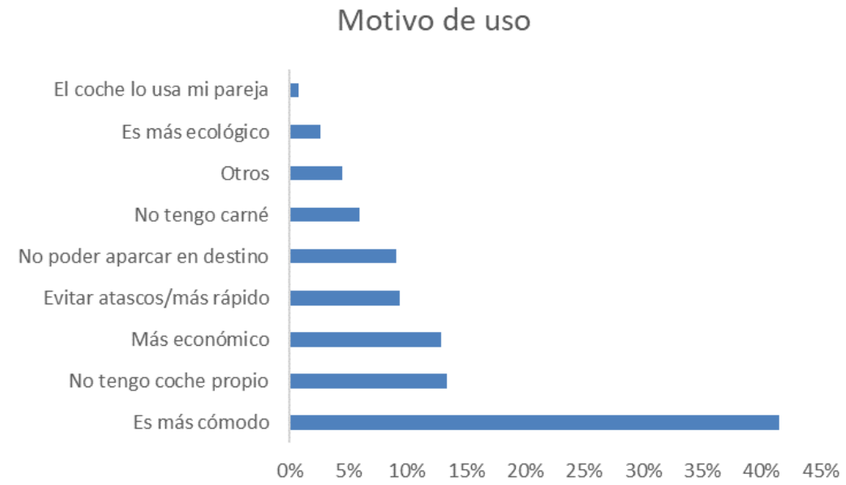
Ocupación	Desplazamientos	Desplazamientos (%)
Persona trabajadora	25.197	56,2%
Persona que estudia	13.433	30,0%
Persona jubilada	3.590	8,0%
Persona en paro	1.763	3,9%
Otras	768	1,7%
NS/NC	54	0,1%
Total general	**44.805**	**100,0%**

Pudiendo desagregar la ocupación por línea, viendo que todas ellas muestran características similares salvo las líneas C03 y C05 que tienen un porcentaje algo mayor de personas jubiladas.

Línea	Ocupación						
	Persona trabajadora	Persona que estudia	Persona jubilada	Persona en paro	Otras	NS/NC	Total general
Línea C_01: València - Gandia	60,0%	27,3%	5,7%	4,7%	2,1%	0,2%	14.128
Línea C_02: València - Moixent	57,2%	29,5%	7,6%	4,0%	1,6%	0,2%	16.220
Línea C_03: València - Utiel	49,0%	25,5%	15,7%	7,8%	2,0%	0,0%	2.202
Línea C_05: València - Caudiel	45,5%	31,8%	13,6%	6,8%	2,3%	0,0%	348
Línea C_06: València - Castelló de la Plana	52,2%	34,6%	9,8%	2,2%	1,2%	0,0%	11.907
Total general	56,2%	30,0%	8,0%	3,9%	1,7%	0,1%	44.805

5.18 Motivos para usar Renfe Cercanías

El principal motivo de uso para Renfe Cercanías es la comodidad con un 41,6%, los siguientes motivos dentro de un mismo orden de magnitud son el no tener coche propio, el ser más económico, evitar atascos o no poder aparcar en destino, con un 13,4%, 12,9%, 9,3% y 9,1% respectivamente.



Motivo de uso	Respuestas	Respuestas (%)
Es más cómodo	26.313	41,6%
No tengo coche propio	8.459	13,4%
Más económico	8.136	12,9%
Evitar atascos/más rápido	5.904	9,3%
No poder aparcar en destino	5.744	9,1%
No tengo carné	3.740	5,9%
Otros	2.815	4,4%
Es más ecológico	1.681	2,7%
El coche lo usa mi pareja	522	0,8%
Total general	63.314	100,0%

** La suma global es de 63.314 respuestas expandidas en vez de 44.805 ya que se permitía la multirrespuesta*

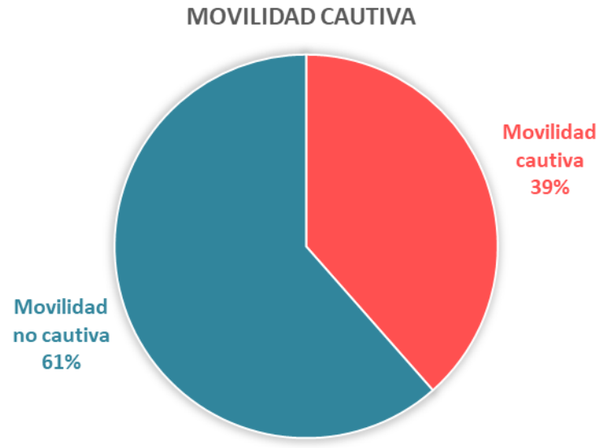
5.19 Motivo de uso por ocupación

El motivo de uso por ocupación muestra como para las personas que trabajan, las que están jubiladas y las que se encuentran en paro la comodidad es lo que premia, reflejando menos importancia en el resto de los factores. En cambio, el 50% de los estudiantes está divido entre la comodidad y la falta de coche propio.

Ocupación	Motivo de uso									
	Es más cómodo	No tengo coche propio	Más económico	Evitar atascos/más rápido	No poder aparcar en destino	No tengo carné	Otros	Es más ecológico	El coche lo usa mi pareja	Total general
Persona trabajadora	41,90%	10,44%	14,25%	10,87%	11,47%	3,36%	4,01%	3,11%	0,60%	36.522
Persona que estudia	35,73%	21,32%	11,31%	5,43%	4,46%	13,10%	5,30%	2,18%	1,18%	17.991
Persona jubilada	55,26%	8,70%	9,50%	8,36%	9,52%	0,94%	5,04%	2,01%	0,68%	5.240
Persona en paro	47,91%	10,61%	11,92%	13,30%	5,79%	3,29%	4,07%	1,98%	1,13%	2.438
Otras	44,66%	9,36%	10,58%	15,95%	10,82%	2,65%	3,33%	0,00%	2,65%	1.041
NS/NC	66,31%	0,00%	0,00%	33,69%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	82
Total general	**41,56%**	**13,36%**	**12,85%**	**9,32%**	**9,07%**	**5,91%**	**4,45%**	**2,66%**	**0,82%**	**63.314**

5.20 Movilidad cautiva

De las respuestas del motivo de uso, se puede establecer cuál es la movilidad cautiva existente. Puesto que cada persona usuaria podía elegir diferentes motivos, se considera que un desplazamiento es cautivo si una de las respuestas fue: no tener coche propio, no tener carné, el coche lo usa mi pareja o no poder aparcar en destino. Cabe señalar que la movilidad no cautiva es superior a la cautiva con un 61% frente a un 39%.



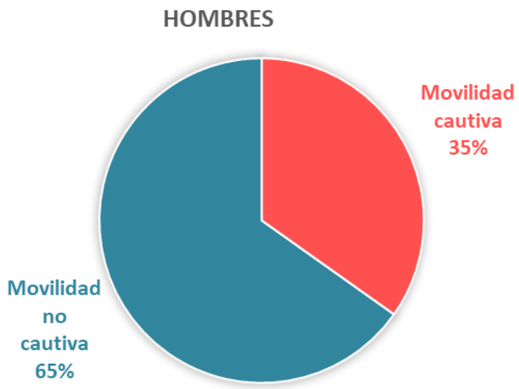
Movilidad cautiva	Desplazamientos	Desplazamientos (%)
Movilidad cautiva	17.251	38,5%
Movilidad no cautiva	27.554	61,5%
Total general	44.805	100,0%

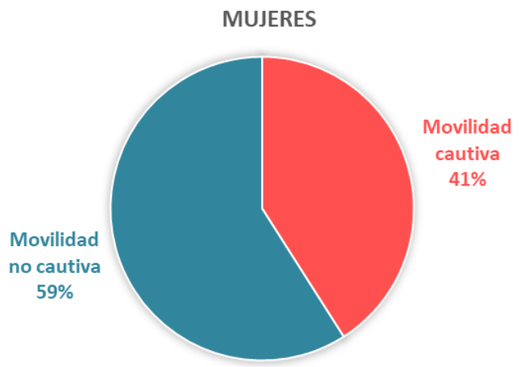
Del análisis por líneas se puede observar que el porcentaje más alto de no cautivos se encuentra en la línea C05, mientras que las otras cuatro líneas siguen un patrón muy similar.

Línea	Movilidad no cautiva / Movilidad cautiva	Movilidad no cautiva (%)	Movilidad cautiva (%)	Movilidad no cautiva	Movilidad cautiva	Total general
Línea C_05: València - Caudiel	6,3	86,4%	13,6%	301	47	348
Línea C_01: València - Gandia	1,9	65,6%	34,4%	9.272	4.857	14.128
Línea C_02: València - Moixent	1,6	61,4%	38,6%	9.967	6.253	16.220
Línea C_03: València - Utiel	1,4	57,8%	42,2%	1.274	928	2.202
Línea C_06: València - Castelló de la Plana	1,3	56,6%	43,4%	6.741	5.166	11.907
Total general	**1,6**	**61,5%**	**38,5%**	**27.554**	**17.251**	**44.805**

5.21 Movilidad cautiva según género

Si se analiza la cautividad de la movilidad por género, se puede observar que son porcentajes muy parejos para Renfe cercanías, con un 6% superior para las mujeres.

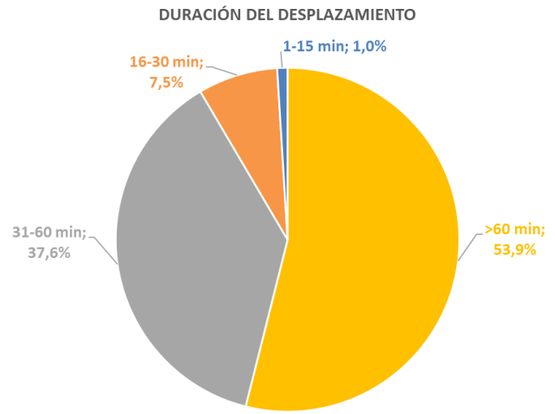




Género	Movilidad cautiva	Movilidad no cautiva	Total general
Hombre	34,8%	65,2%	17.984
Mujer	41,0%	59,0%	26.821
Total general	38,5%	61,5%	44.805

5.22 Duración de los desplazamientos

La duración del viaje más frecuente, con más de la mitad de los desplazamientos, es de más de 60 minutos, seguido por aquellos viajes con una duración comprendida entre los 31 minutos y los 60 minutos. Entre estas dos duraciones se engloba más del 90% de los desplazamientos.



Duración del desplazamiento	Desplazamientos	Desplazamientos (%)
>60 min	24.162	53,9%
31-60 min	16.847	37,6%
16-30 min	3.361	7,5%
1-15 min	435	1,0%
Total general	44.805	100,0%

Si se analiza el tiempo de desplazamiento según el motivo del viaje se puede observar que es bastante homogéneo.

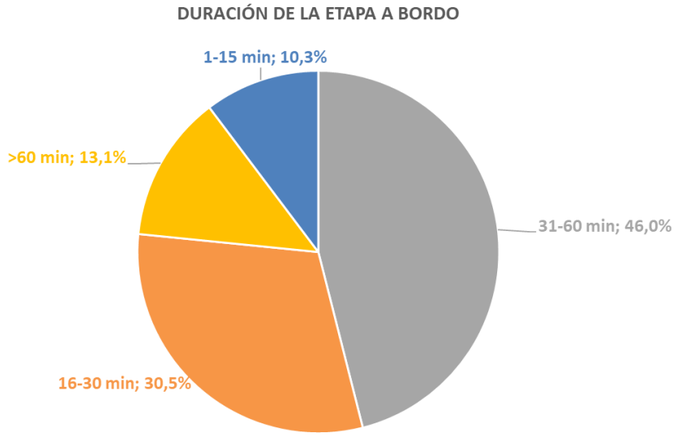
	Duración del desplazamiento				
Motivo del viaje	1-15 min	16-30 min	31-60 min	>60 min	Total general
Compras	2,9%	21,4%	35,8%	40,0%	1.770
Estudios	0,2%	3,7%	32,9%	63,1%	11.501
Gestiones	2,2%	9,4%	42,3%	46,0%	3.423
Médico	2,4%	5,8%	35,9%	55,8%	2.036
NS/NC	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	29
Ocio	1,6%	7,4%	33,7%	57,4%	4.873
Otros	1,4%	6,3%	32,6%	59,7%	3.751
Trabajo	0,6%	8,7%	42,4%	48,3%	17.423
Total general	**1,0%**	**7,5%**	**37,6%**	**53,9%**	44.805

Sin embargo, un análisis por línea sí que demuestra que los desplazamientos realizados en la línea C06 son de mayor duración que en el resto.

	Duración del desplazamiento				
Línea	1-15 min	16-30 min	31-60 min	>60 min	Total general
Línea C_01: València - Gandia	0,4%	10,5%	34,8%	54,3%	14.128
Línea C_02: València - Moixent	1,3%	8,4%	48,8%	41,5%	16.220
Línea C_03: València - Utiel	4,9%	11,8%	40,2%	43,1%	2.202
Línea C_05: València - Caudiel	0,0%	4,5%	38,6%	56,8%	348
Línea C_06: València - Castelló de la Plana	0,5%	2,0%	25,2%	72,3%	11.907
Total general	1,0%	7,5%	37,6%	53,9%	44.805

5.23 Duración de la etapa a bordo de Renfe cercanías

Si solo se considera la etapa a bordo del tren, la duración del viaje más frecuente ya no es la superior a 60 minutos, sino que es la contenida en el intervalo desde los 31 a los 60 minutos con un 46%, seguida por la de 16 a 30 con un 30,5%. Indicando que el tiempo de acceso y dispersión para este modo de transporte tiene cierta influencia y que las personas usuarias eligen el tren para desplazamientos de mediana duración.



Duración de la etapa a bordo	Desplazamientos	Desplazamientos (%)
31-60 min	20.631	46,0%
16-30 min	13.684	30,5%
>60 min	5.876	13,1%
1-15 min	4.613	10,3%
Total general	44.805	100,0%

Si se analiza el tiempo de desplazamiento de la etapa a bordo del tren según motivo de viaje se puede observar que es bastante homogéneo.

	Duración de la etapa a bordo				
Motivo del viaje	1-15 min	16-30 min	31-60 min	>60 min	Total general
Compras	9,0%	45,6%	39,3%	6,2%	1.770
Estudios	9,5%	25,1%	46,1%	19,4%	11.501
Gestiones	8,5%	40,2%	44,6%	6,7%	3.423
Médico	9,0%	25,8%	47,0%	18,3%	2.036
NS/NC	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	29
Ocio	11,7%	25,2%	45,8%	17,3%	4.873
Otros	7,3%	30,9%	45,4%	16,3%	3.751
Trabajo	11,7%	32,8%	47,0%	8,5%	17.423
Total general	**10,3%**	**30,5%**	**46,0%**	**13,1%**	44.805

Sin embargo, un análisis por línea sigue demostrando que los desplazamientos realizados en la línea C06 son de mayor duración que en el resto influenciados por la duración de la etapa a bordo del tren.

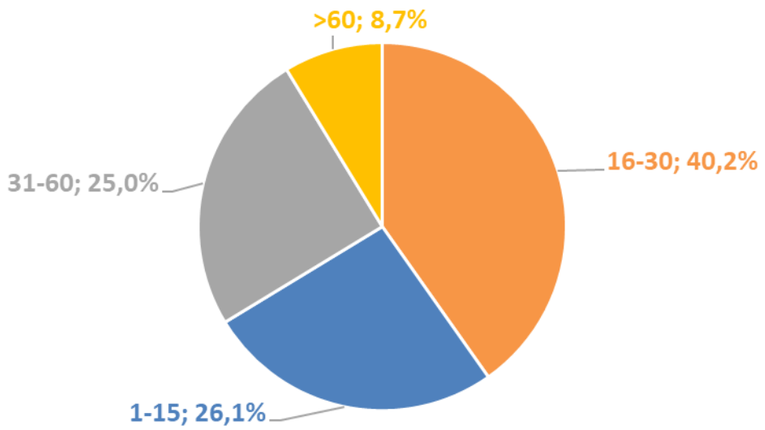
	Duración de la etapa a bordo				
Línea	1-15 min	16-30 min	31-60 min	>60 min	Total general
Línea C_01: València - Gandia	13,5%	27,3%	57,0%	2,1%	14.128
Línea C_02: València - Moixent	12,4%	43,7%	40,4%	3,6%	16.220
Línea C_03: València - Utiel	12,7%	34,3%	37,3%	15,7%	2.202
Línea C_05: València - Caudiel	4,5%	25,0%	45,5%	25,0%	348
Línea C_06: València - Castelló de la Plana	3,4%	15,9%	42,4%	38,2%	11.907
Total general	10,3%	30,5%	46,0%	13,1%	44.805

5.24 Duración de la etapa de acceso y dispersión de Renfe cercanías

Si solo se consideran las etapas de acceso y dispersión a Renfe Cercanías se observa que un gran porcentaje de estas requiere una elevada duración, concretamente un 40,2% de los desplazamientos requieren de entre 16 minutos y 30 minutos y un no despreciable 25% requiere entre 31 minutos y 60 minutos. Esto, como ya se ha señalado, hace que la duración total del desplazamiento se vea incrementada.

122

DURACIÓN DE LAS ETAPAS DE ACCESO Y DISPERSIÓN



Duración de la etapa de acceso y dispersión	Desplazamientos	Desplazamientos (%)
16-30	18.023	40,2%
1-15	11.684	26,1%
31-60	11.197	25,0%
>60	3.901	8,7%
Total general	44.805	100,0%

123

6. PRINCIPALES RESULTADOS DE LA ENCUESTA DE METROBUS

Los principales resultados de la encuesta presencial realizada a bordo de MetroBus se presentan a continuación.

6.1 Distribución de personas transportadas por línea

El número total de viajes diarios realizados en MetroBus es discreto (33.664) y, además, hay bastante diferencia entre los más transitados y el resto. A continuación se muestra una tabla con la afluencia diaria a las distintas líneas.

Línea MetroBus	Nº de viajes	%
102. Sagunto - Puerto Sagunto	1.644	4,9%
103. Alcàsser-Silla	128	0,4%
105a. Vilamarxant- Riba-roja de Túria	9	0,0%
106 Torrent - CC Bonaire - Quart de Poblet	504	1,5%
112. Valencia - Port Saplaya - Playa Pobla - el Puig de Santa Maria	572	1,7%
115. Valencia - Puerto Sagunto (por A-7 hasta Sagunto)	1.518	4,5%
131. Valencia - Mas Camarena	743	2,2%
140a. Valencia - Paterna	1.284	3,8%
140b. Valencia - Paterna - el Plantío	249	0,7%
145a. Valencia - Llíria	1.455	4,3%
146. Valencia - l'Eliana - Benaguasil	553	1,6%
150. Valencia - Manises	392	1,2%
158. Vilamarxant - Valencia	59	0,2%
160. Valencia - Xirivella - Aldaia - B. Cristo - C.C. Bonaire	4.934	14,7%
161. Valencia - Xirivella - Alaquàs - Aldaia - Quart - Mislata	6.037	17,9%
170a. Valencia - Torrent	417	1,2%
170b. Valencia - el Vedat	4.749	14,1%
180. Valencia - Albal	4.883	14,5%
181. Valencia - Picassent	1.020	3,0%
182. Valencia - Silla	1.021	3,0%
183. Valencia - Sedaví - IKEA	624	1,9%
185a. Valencia - Benifaió	72	0,2%
185b. Valencia - Benifaió - Centro Penitenciario	3	0,0%
190a. Valencia - el Perelló	20	0,1%
191. Valencia - el Palmar - el Perelló	171	0,5%
265a. Valencia - Yátova (directo)	123	0,4%
265b. Valencia - Cheste - Yátova	480	1,4%
Total	**33.664**	**100,0%**

Solo cuatro de ellas tienen más de 4.500 viajes/día. Las líneas más frecuentadas son:

- 161. Valencia - Xirivella - Alaquàs - Aldaia - Quart - Mislata, con 6.037 viajes/día (17,9% del total).
- 160. Valencia - Xirivella - Aldaia - B. Cristo - C.C. Bonaire, con 4.934 viajes/día (14,7% del total).
- 180. Valencia – Albal, con 4.883 viajes/día (14,5%)
- 170b. Valencia - el Vedat, con 4.749 viajes/día (14,1%)

El resto de líneas tienen mucha menos afluencia, siendo algunas prácticamente testimoniales, con porcentajes menores al 1%.

6.2 Principales municipios de origen/destino de los desplazamientos

A continuación se muestran la distribución de viajes según municipios de origen y destino, ordenados de mayor a menor frecuencia. Tanto los orígenes como los destinos más habituales son València (más del 35% de los viajes tiene como origen o destino la capital del área metropolitana), Aldaia, Alaquàs, Sagunto, Torrent y Xirivella.

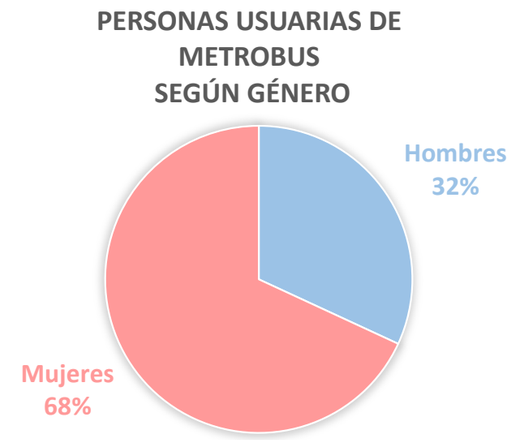
Municipio de origen del viaje	%	Municipio de origen del viaje	%
Valencia	36,8%	Buñol	0,4%
Aldaia	9,7%	Puig de Santa Maria (el)	0,4%
Alaquàs	6,8%	Beniparrell	0,3%
Sagunto/Sagunt	6,5%	Alboraya	0,3%
Torrent	6,3%	Sueca	0,2%
Xirivella	4,9%	Vilamarxant	0,2%
Albal	4,5%	Picanya	0,1%
Catarroja	2,9%	Benissanó	0,1%
Paterna	2,8%	Canet d'En Berenguer	0,1%
Quart de Poblet	1,6%	Almàssera	0,1%
Manises	1,5%	Massamagrell	0,1%
Alfafar	1,3%	Almussafes	0,1%
Llíria	1,3%	Meliana	0,1%
Bétera	1,1%	Foios	0,1%
Massanassa	0,9%	Godella	0,0%
Burjassot	0,9%	Tavernes Blanques	0,0%
Pobla de Vallbona (la)	0,9%	Moncada	0,0%
Silla	0,8%	Monserrat	0,0%
Eliana (l')	0,8%	Cheste	0,0%
Pobla de Farnals (la)	0,7%	Puçol	0,0%
Mislata	0,7%	Benifairó de les Valls	0,0%
San Antonio de Benagéber	0,6%	Riba-roja de Túria	0,0%
Alcàsser	0,6%	Paiporta	0,0%
Benetússer	0,6%	Benifaió	0,0%
Fuera AM	0,6%	Albuixech	0,0%
Picassent	0,5%	Godelleta	0,0%
Sedaví	0,5%	Alborache	0,0%
Chiva	0,4%	Cullera	0,0%
		Total	**100,0%**

124

Municipio de destino del viaje	%	Municipio de destino del viaje	%
Valencia	35,0%	Pobla de Farnals (la)	0,4%
Aldaia	11,0%	Chiva	0,4%
Xirivella	7,2%	Puig de Santa Maria (el)	0,4%
Sagunto/Sagunt	6,8%	Picassent	0,4%
Torrent	6,1%	Sedaví	0,3%
Alaquàs	5,6%	Buñol	0,3%
Catarroja	3,4%	Alboraya	0,3%
Albal	3,2%	Benissanó	0,3%
Paterna	2,6%	Almussafes	0,2%
Manises	2,0%	Massamagrell	0,2%
Quart de Poblet	1,8%	Sueca	0,1%
Alfafar	1,7%	Moncada	0,1%
Benetússer	1,6%	Riba-roja de Túria	0,1%
Mislata	1,0%	Puçol	0,1%
Llíria	0,9%	Canet d'En Berenguer	0,1%
Massanassa	0,8%	Vilamarxant	0,1%
Pobla de Vallbona (la)	0,8%	Picanya	0,1%
Silla	0,7%	Almàssera	0,1%
Bétera	0,7%	Godella	0,1%
Eliana (l')	0,6%	Cheste	0,0%
Fuera AM	0,6%	Benagéber	0,0%
Burjassot	0,5%	Benifaió	0,0%
San Antonio de Benagéber	0,5%	Alfara del Patriarca	0,0%
Beniparrell	0,5%	Carlet	0,0%
Alcàsser	0,5%	Rocafort	0,0%
		Total	**100,0%**

6.3 Personas usuarias de MetroBus según género

Tal como muestra el siguiente gráfico, la mayoría de las personas que viajan en MetroBus son mujeres, las cuales representan un 68% del total frente al 32% de hombres.



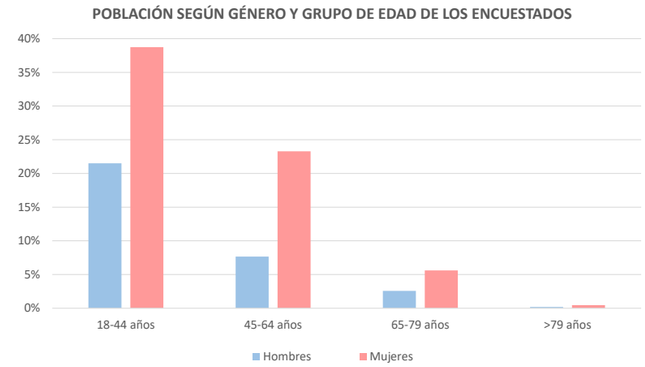
Esa proporción se mantiene más o menos constante en todas las líneas de MetroBus, como puede verse en la siguiente tabla.

	Personas viajeras				
Línea MetroBus	**Hombre**	**Mujer**	**Total**	**Hombre (%)**	**Mujer (%)**
102. Sagunto - Puerto Sagunto	566	1.078	1.644	34,4%	65,6%
103. Alcàsser-Silla	41	87	128	32,4%	67,6%
105a. Vilamarxant- Riba-roja de Túria	1	8	9	8,3%	91,7%
106 Torrent - CC Bonaire - Quart de Poblet	94	410	504	18,7%	81,3%
112. Valencia - Port Saplaya - Playa Pobla - el Puig de Santa Maria	127	445	572	22,2%	77,8%
115. Valencia - Puerto Sagunto (por A-7 hasta Sagunto)	434	1.084	1.518	28,6%	71,4%
131. Valencia - Mas Camarena	235	508	743	31,6%	68,4%
140a. Valencia - Paterna	391	893	1.284	30,5%	69,5%
140b. Valencia - Paterna - el Plantío	39	210	249	15,8%	84,2%
145a. Valencia - Llíria	457	998	1.455	31,4%	68,6%
146. Valencia - l'Eliana - Benaguasil	157	396	553	28,5%	71,5%
150. Valencia - Manises	124	268	392	31,6%	68,4%
158. Vilamarxant - Valencia	12	47	59	20,0%	80,0%
160. Valencia - Xirivella - Aldaia - B. Cristo - C.C. Bonaire	1.384	3.550	4.934	28,1%	71,9%
161. Valencia - Xirivella - Alaquàs - Aldaia - Quart - Mislata	2.043	3.994	6.037	33,8%	66,2%
170a. Valencia - Torrent	119	298	417	28,6%	71,4%
170b. Valencia - el Vedat	1.967	2.782	4.749	41,4%	58,6%
180. Valencia - Albal	1.555	3.328	4.883	31,9%	68,1%
181. Valencia - Picassent	275	745	1.020	27,0%	73,0%
182. Valencia - Silla	353	668	1.021	34,6%	65,4%
183. Valencia - Sedaví - IKEA	135	489	624	21,6%	78,4%
185a. Valencia - Benifaió	36	36	72	50,0%	50,0%
185b. Valencia - Benifaió - Centro Penitenciario	3	0	3	100,0%	0,0%
190a. Valencia - el Perelló	7	13	20	33,3%	66,7%
191. Valencia - el Palmar - el Perelló	35	136	171	20,6%	79,4%
265a. Valencia - Yátova (directo)	11	112	123	9,1%	90,9%
265b. Valencia - Cheste - Yátova	136	344	480	28,2%	71,8%
Total	**10.738**	**22.926**	**33.664**	**31,9%**	**68,1%**

6.4 Personas usuarias de MetroBus según grupos de edad y género

El rango de edad más frecuente entre las personas que viajan en MetroBus es el comprendido entre 18 y 44 años, que alcanza un 60% del total, seguido del intervalo de 45 a 64 años con un 31%, lo que resulta coherente teniendo en cuenta que entre los dos agrupan el total de personas en edad de trabajar y/o estudiar, que son las ocupaciones más frecuentes. En la siguiente tabla se muestra la distribución según género y grupo de edad.

	Rango de edad				
Género	18-44 años	45-64 años	65-79 años	>79 años	Total
Hombres	21,5%	7,7%	2,6%	0,2%	31,9%
Mujeres	38,7%	23,3%	5,6%	0,5%	68,1%
Total	**60,2%**	**31,0%**	**8,2%**	**0,6%**	**100,0%**

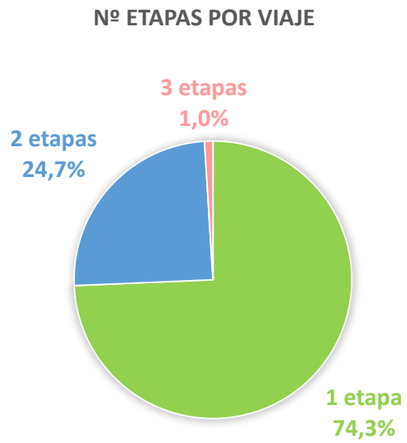


Por líneas de MetroBus esa distribución se muestra más o menos constante, aunque en algunas líneas la edad de las personas que viajan es algo mayor que la media (líneas 140b, 150, 183, 190a, 191).

Línea MetroBus	Hombre 0-4	Hombre 5-17	Hombre 18-44	Hombre 45-64	Hombre 65-79	Hombre >79	Mujer 0-4	Mujer 5-17	Mujer 18-44	Mujer 45-64	Mujer 65-79	Mujer >79	Viajes totales
102. Sagunto - Puerto Sagunto	0,0%	0,0%	25,4%	4,9%	4,1%	0,0%	0,0%	0,0%	40,6%	17,2%	6,1%	1,6%	1.644
103. Alcàsser-Silla	0,0%	0,0%	32,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,4%	29,4%	5,9%	0,0%	128
105a. Vilamarxant- Riba-roja de Túria	0,0%	0,0%	0,0%	8,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	66,7%	8,3%	16,7%	0,0%	9
106 Torrent - CC Bonaire - Quart de Poblet	0,0%	0,0%	11,4%	7,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	45,5%	28,5%	7,3%	0,0%	504
112. Valencia - Port Saplaya - Playa Pobla - el Puig de Santa Maria	0,0%	0,0%	11,1%	6,5%	3,7%	0,9%	0,0%	0,0%	35,2%	27,8%	13,0%	1,9%	572
115. Valencia - Puerto Sagunto (por A-7 hasta Sagunto)	0,0%	0,0%	20,9%	3,7%	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%	49,5%	15,3%	5,6%	1,0%	1.518
131. Valencia - Mas Camarena	0,0%	0,0%	26,5%	4,3%	0,0%	0,9%	0,0%	0,0%	49,6%	17,1%	1,7%	0,0%	743
140a. Valencia - Paterna	0,0%	0,0%	14,2%	9,1%	6,1%	1,0%	0,0%	0,0%	31,5%	29,9%	8,1%	0,0%	1.284
140b. Valencia - Paterna - el Plantío	0,0%	0,0%	7,9%	7,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,9%	39,5%	13,2%	2,6%	249
145a. Valencia - Llíria	0,0%	0,0%	19,2%	10,5%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	40,2%	21,8%	6,3%	0,4%	1.455
146. Valencia - l'Eliana - Benaguasil	0,0%	0,0%	15,4%	10,6%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	39,8%	25,2%	5,7%	0,8%	553
150. Valencia - Manises	0,0%	0,0%	16,5%	8,9%	6,3%	0,0%	0,0%	0,0%	21,5%	31,6%	13,9%	1,3%	392
158. Vilamarxant - Valencia	0,0%	0,0%	11,4%	5,7%	0,0%	2,9%	0,0%	0,0%	40,0%	31,4%	8,6%	0,0%	59
160. Valencia - Xirivella - Aldaia - B. Cristo - C.C. Bonaire	0,0%	0,0%	20,1%	5,8%	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%	43,5%	23,7%	4,3%	0,4%	4.934
161. Valencia - Xirivella - Alaquàs - Aldaia - Quart - Mislata	0,0%	0,0%	25,5%	6,5%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	38,4%	22,8%	4,9%	0,0%	6.037
170a. Valencia - Torrent	0,0%	0,0%	19,0%	4,8%	4,8%	0,0%	0,0%	0,0%	23,8%	33,3%	14,3%	0,0%	417
170b. Valencia - el Vedat	0,0%	0,0%	25,1%	12,6%	3,3%	0,4%	0,0%	0,0%	32,2%	23,4%	2,5%	0,4%	4.749
180. Valencia - Albal	0,0%	0,0%	21,5%	8,5%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	41,1%	21,1%	5,2%	0,7%	4.883
181. Valencia - Picassent	0,0%	0,0%	13,9%	9,5%	2,9%	0,7%	0,0%	0,0%	42,3%	24,8%	5,8%	0,0%	1.020
182. Valencia - Silla	0,0%	0,0%	25,7%	7,4%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	34,6%	21,3%	9,6%	0,0%	1.021
183. Valencia - Sedaví - IKEA	0,0%	0,0%	13,5%	4,5%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	28,8%	42,3%	7,2%	0,0%	624
185a. Valencia - Benifaió	0,0%	0,0%	38,5%	11,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	42,3%	7,7%	0,0%	0,0%	72
185b. Valencia - Benifaió - Centro Penitenciario	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3
190a. Valencia - el Perelló	0,0%	0,0%	16,7%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	16,7%	33,3%	16,7%	0,0%	20
191. Valencia - el Palmar - el Perelló	0,0%	0,0%	8,8%	8,8%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%	14,7%	47,1%	14,7%	2,9%	171
265a. Valencia - Yátova (directo)	0,0%	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	63,6%	18,2%	9,1%	0,0%	123
265b. Valencia - Cheste - Yátova	0,0%	0,0%	21,2%	3,5%	3,5%	0,0%	0,0%	0,0%	38,8%	20,0%	12,9%	0,0%	480
Total	**0,0%**	**0,0%**	**21,5%**	**7,7%**	**2,6%**	**0,2%**	**0,0%**	**0,0%**	**38,7%**	**23,3%**	**5,6%**	**0,5%**	**33.664**

6.5 Etapas de los viajes y transbordos entre transporte público

El 74,3% de los viajes realizados en MetroBus tienen solo una etapa, es decir, las personas transportadas acceden a la parada y se dispersan al final de viaje hasta su destino final a pie. El 24,7% tienen dos etapas y solo el 1% tiene 3.



La distribución del número de etapas por viaje según líneas de MetroBus se muestra en la siguiente tabla. En ella ya aparecen líneas donde el porcentaje de viajes con 2 etapas ya es más elevado. Destacan las líneas 105a Vilamarxant-Ribaroja de Túria, con el 66,7% de los viajes con dos etapas; la 191 Valencia-El Palmar-El Perelló, con el 52,9%; la 158 Vilamarxant-Valencia, con un 42,9%; la 185 Valencia-Benifaió, con un 42,3% y la 103 Alcàsser-Silla, con un 41,2%.

	% Etapas/viaje		
Línea MetroBus	**1**	**2**	**3**
102. Sagunto - Puerto Sagunto	80,7%	18,0%	1,2%
103. Alcàsser-Silla	58,8%	41,2%	0,0%
105a. Vilamarxant- Riba-roja de Túria	33,3%	66,7%	0,0%
106 Torrent - CC Bonaire - Quart de Poblet	95,9%	4,1%	0,0%
112. Valencia - Port Saplaya - Playa Pobla - el Puig de Santa Maria	72,2%	27,8%	0,0%
115. Valencia - Puerto Sagunto (por A-7 hasta Sagunto)	63,8%	32,9%	3,3%
131. Valencia - Mas Camarena	67,5%	31,6%	0,9%
140a. Valencia - Paterna	74,1%	24,4%	1,5%
140b. Valencia - Paterna - el Plantío	73,7%	23,7%	2,6%
145a. Valencia - Llíria	66,1%	31,4%	2,5%
146. Valencia - l'Eliana - Benaguasil	73,2%	26,0%	0,8%
150. Valencia - Manises	81,0%	16,5%	2,5%
158. Vilamarxant - Valencia	54,3%	42,9%	2,9%
160. Valencia - Xirivella - Aldaia - B. Cristo - C.C. Bonaire	69,8%	29,5%	0,7%
161. Valencia - Xirivella - Alaquàs - Aldaia - Quart - Mislata	78,3%	20,5%	1,1%
170a. Valencia - Torrent	90,5%	9,5%	0,0%
170b. Valencia - el Vedat	74,1%	25,9%	0,0%
180. Valencia - Albal	77,0%	21,9%	1,1%
181. Valencia - Picassent	77,4%	22,6%	0,0%
182. Valencia - Silla	74,3%	25,0%	0,7%
183. Valencia - Sedaví - IKEA	71,2%	28,8%	0,0%
185a. Valencia - Benifaió	57,7%	42,3%	0,0%
185b. Valencia - Benifaió - Centro Penitenciario	0,0%	100,0%	0,0%
190a. Valencia - el Perelló	66,7%	33,3%	0,0%
191. Valencia - el Palmar - el Perelló	47,1%	52,9%	0,0%
265a. Valencia - Yátova (directo)	77,3%	18,2%	4,5%
265b. Valencia - Cheste - Yátova	72,9%	27,1%	0,0%
Total	**74,3%**	**24,7%**	**1,0%**

Si se estudia el número de etapas por viaje realizadas en transporte público, se reduce ligeramente el porcentaje de 2 o más etapas por viaje, alcanzando los viajes de etapa única el 79,3%.

127

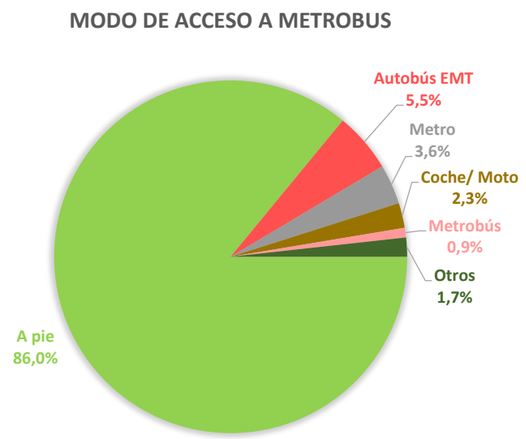
La distribución por líneas sigue el mismo patrón anterior, pero en este caso, en la línea 185a Valencia-Benifaió el porcentaje de viajes con dos etapas se reduce del 42,3 al 11,5%.

	% Etapas en transporte público/viaje		
Línea MetroBus	**1**	**2**	**3**
102. Sagunto - Puerto Sagunto	84,0%	15,6%	0,4%
103. Alcàsser-Silla	61,8%	38,2%	0,0%
105a. Vilamarxant- Riba-roja de Túria	33,3%	66,7%	0,0%
106 Torrent - CC Bonaire - Quart de Poblet	97,6%	2,4%	0,0%
112. Valencia - Port Saplaya - Playa Pobla - el Puig de Santa Maria	84,3%	15,7%	0,0%
115. Valencia - Puerto Sagunto (por A-7 hasta Sagunto)	70,4%	28,9%	0,7%
131. Valencia - Mas Camarena	68,4%	30,8%	0,9%
140a. Valencia - Paterna	80,7%	19,3%	0,0%
140b. Valencia - Paterna - el Plantío	81,6%	18,4%	0,0%
145a. Valencia - Llíria	73,2%	26,4%	0,4%
146. Valencia - l'Eliana - Benaguasil	77,2%	22,8%	0,0%
150. Valencia - Manises	86,1%	13,9%	0,0%
158. Vilamarxant - Valencia	57,1%	42,9%	0,0%
160. Valencia - Xirivella - Aldaia - B. Cristo - C.C. Bonaire	73,4%	26,6%	0,0%
161. Valencia - Xirivella - Alaquàs - Aldaia - Quart - Mislata	82,9%	16,3%	0,8%
170a. Valencia - Torrent	90,5%	9,5%	0,0%
170b. Valencia - el Vedat	79,9%	20,1%	0,0%
180. Valencia - Albal	83,0%	16,3%	0,7%
181. Valencia - Picassent	79,6%	20,4%	0,0%
182. Valencia - Silla	77,9%	22,1%	0,0%
183. Valencia - Sedaví - IKEA	75,7%	24,3%	0,0%
185a. Valencia - Benifaió	88,5%	11,5%	0,0%
185b. Valencia - Benifaió - Centro Penitenciario	100,0%	0,0%	0,0%
190a. Valencia - el Perelló	66,7%	33,3%	0,0%
191. Valencia - el Palmar - el Perelló	50,0%	50,0%	0,0%
265a. Valencia - Yátova (directo)	90,9%	9,1%	0,0%
265b. Valencia - Cheste - Yátova	76,5%	23,5%	0,0%
Total	**79,3%**	**20,4%**	**0,3%**

128

6.7 Modo de acceso a MetroBus

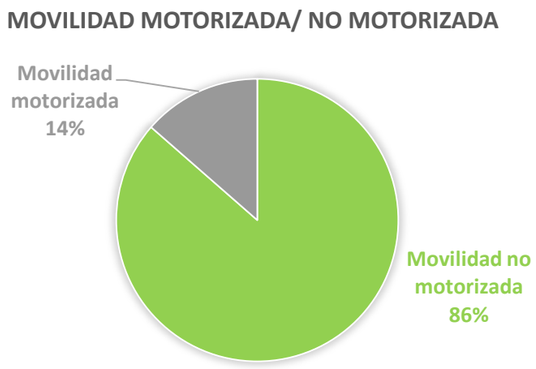
El principal modo de acceso a la red de MetroBus es a pie (86% del total) seguido del autobús de la EMT (5,5%) y el Metro (3,6%). El resto de los modos de acceso son prácticamente testimoniales a nivel global.



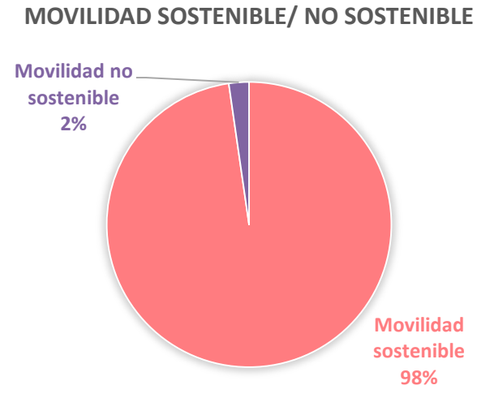
A continuación se presenta la distribución modal del acceso a MetroBus por líneas. Se mantiene el modo prioritario si bien ya aparecen diferencias entre líneas en función de las posibilidades de intermodalidad que presenten las paradas

Línea MetroBus	Modo de acceso a la parada de MetroBus												
	A pie	Autobús EMT	Bici propia	Bici Pública	Coche/Moto (acompañante)	Coche/Moto (conductor)	Metro	Metrobús	RENFE	Taxi	Tranvía	Otros	Total
102. Sagunto - Puerto Sagunto	89,3%	0,4%	0,0%	0,0%	1,6%	0,8%	0,0%	1,2%	6,6%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
103. Alcàsser-Silla	76,5%	0,0%	0,0%	0,0%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%	20,6%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
105a. Vilamarxant- Riba-roja de Túria	91,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,3%	0,0%	100,0%
106 Torrent - CC Bonaire - Quart de Poblet	96,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	100,0%
112. Valencia - Port Saplaya - Playa Pobla - el Puig de Santa Maria	84,3%	8,3%	0,9%	0,0%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,8%	0,0%	1,9%	100,0%
115. Valencia - Puerto Sagunto (por A-7 hasta Sagunto)	77,1%	5,3%	0,3%	0,0%	3,0%	2,3%	9,0%	0,3%	0,0%	0,3%	1,7%	0,7%	100,0%
131. Valencia - Mas Camarena	85,5%	4,3%	0,0%	0,9%	0,0%	0,0%	8,5%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
140a. Valencia - Paterna	81,2%	6,1%	0,0%	0,5%	2,5%	1,0%	3,6%	2,5%	0,0%	2,0%	0,5%	0,0%	100,0%
140b. Valencia - Paterna - el Plantío	81,6%	2,6%	0,0%	2,6%	2,6%	2,6%	5,3%	2,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
145a. Valencia - Llíria	82,8%	3,3%	0,4%	0,0%	2,9%	1,3%	5,0%	2,5%	0,0%	0,0%	0,8%	0,8%	100,0%
146. Valencia - l'Eliana - Benaguasil	86,2%	3,3%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	6,5%	0,8%	1,6%	0,0%	0,8%	0,0%	100,0%
150. Valencia - Manises	83,5%	6,3%	0,0%	0,0%	1,3%	0,0%	1,3%	2,5%	0,0%	0,0%	0,0%	5,1%	100,0%
158. Vilamarxant - Valencia	88,6%	2,9%	0,0%	0,0%	2,9%	2,9%	0,0%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
160. Valencia - Xirivella - Aldaia - B. Cristo - C.C. Bonaire	82,0%	9,0%	0,7%	0,0%	0,7%	0,4%	4,3%	1,8%	0,0%	0,0%	0,7%	0,4%	100,0%
161. Valencia - Xirivella - Alaquàs - Aldaia - Quart - Mislata	90,1%	4,6%	0,0%	0,8%	1,5%	0,4%	1,5%	0,4%	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%	100,0%
170a. Valencia - Torrent	95,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
170b. Valencia - el Vedat	88,7%	3,3%	0,0%	0,0%	2,5%	0,4%	4,6%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
180. Valencia - Albal	87,0%	8,1%	0,0%	0,4%	2,2%	0,0%	1,9%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
181. Valencia - Picassent	87,6%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	8,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
182. Valencia - Silla	82,4%	7,4%	0,7%	0,7%	2,2%	0,0%	6,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
183. Valencia - Sedaví - IKEA	79,3%	9,9%	0,0%	0,9%	1,8%	0,0%	6,3%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
185a. Valencia - Benifaió	69,2%	3,8%	0,0%	0,0%	15,4%	0,0%	3,8%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	3,8%	100,0%
185b. Valencia - Benifaió - Centro Penitenciario	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
190a. Valencia - el Perelló	66,7%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
191. Valencia - el Palmar - el Perelló	64,7%	11,8%	0,0%	0,0%	0,0%	2,9%	17,6%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
265a. Valencia - Yátova (directo)	81,8%	0,0%	0,0%	0,0%	4,5%	0,0%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	9,1%	100,0%
265b. Valencia - Cheste - Yátova	89,4%	4,7%	0,0%	0,0%	0,0%	3,5%	1,2%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Total	**86,0%**	**5,5%**	**0,2%**	**0,3%**	**1,7%**	**0,5%**	**3,6%**	**0,9%**	**0,6%**	**0,2%**	**0,3%**	**0,3%**	**100,0%**

El 86% de los modos de acceso a MetroBus se realizan mediante medios no motorizados (a pie o en bicicleta) mientras que el 14% se realiza mediante medios motorizados.



Atendiendo a la sostenibilidad del medio de acceso a MetroBus, el 98% de los desplazamientos se lleva a cabo mediante medios sostenibles, siendo el acceso a las paradas mediante automóviles privados (coche o moto) de apenas el 2%.



En las siguientes tablas se desagrega el medio de acceso (motorizado/no motorizado) y su sostenibilidad para cada línea de MetroBus.

En todos los casos la sostenibilidad del medio de acceso es muy alta con valores superiores al 95%, salvo en el caso de la línea 185a Valencia-Benifaió, donde el empleo de medios no sostenibles (automóvil) alcanza el 15%.

130

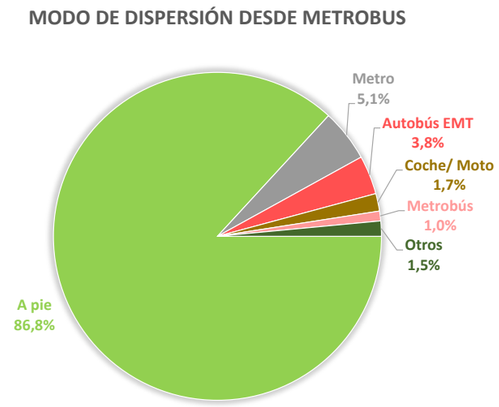
Línea	Movilidad sostenible/ no sostenible	Movilidad sostenible (%)	Movilidad no sostenible (%)	Movilidad sostenible	Movilidad no sostenible
102. Sagunto - Puerto Sagunto	39,7	97,5%	2,5%	1.604	40
103. Alcàsser-Silla	33,0	97,1%	2,9%	124	4
105a. Vilamarxant- Riba-roja de Túria	-	100,0%	0,0%	9	0
106 Torrent - CC Bonaire - Quart de Poblet	122,0	99,2%	0,8%	500	4
112. Valencia - Port Saplaya - Playa Pobla - el Puig de Santa Maria	53,0	98,1%	1,9%	561	11
115. Valencia - Puerto Sagunto (por A-7 hasta Sagunto)	17,8	94,7%	5,3%	1.437	81
131. Valencia - Mas Camarena	-	100,0%	0,0%	743	0
140a. Valencia - Paterna	27,1	96,4%	3,6%	1.238	46
140b. Valencia - Paterna - el Plantío	18,0	94,7%	5,3%	236	13
145a. Valencia - Llíria	22,9	95,8%	4,2%	1.394	61
146. Valencia - l'Eliana - Benaguasil	122,0	99,2%	0,8%	549	4
150. Valencia - Manises	78,0	98,7%	1,3%	387	5
158. Vilamarxant - Valencia	16,5	94,3%	5,7%	56	3
160. Valencia - Xirivella - Aldaia - B. Cristo - C.C. Bonaire	91,7	98,9%	1,1%	4.881	53
161. Valencia - Xirivella - Alaquàs - Aldaia - Quart - Mislata	51,6	98,1%	1,9%	5.922	115
170a. Valencia - Torrent	-	100,0%	0,0%	417	0
170b. Valencia - el Vedat	33,1	97,1%	2,9%	4.610	139
180. Valencia - Albal	44,0	97,8%	2,2%	4.774	109
181. Valencia - Picassent	136,0	99,3%	0,7%	1.013	7
182. Valencia - Silla	44,3	97,8%	2,2%	998	23
183. Valencia - Sedaví - IKEA	54,5	98,2%	1,8%	613	11
185a. Valencia - Benifaió	5,5	84,6%	15,4%	61	11
185b. Valencia - Benifaió - Centro Penitenciario	-	100,0%	0,0%	3	0
190a. Valencia - el Perelló	-	100,0%	0,0%	20	0
191. Valencia - el Palmar - el Perelló	33,0	97,1%	2,9%	166	5
265a. Valencia - Yátova (directo)	21,0	95,5%	4,5%	117	6
265b. Valencia - Cheste - Yátova	27,3	96,5%	3,5%	463	17
Total	**42,9**	**97,7%**	**2,3%**	**32.897**	**767**

Línea	Movilidad no motorizada/ motorizada	Movilidad motorizada (%)	Movilidad no motorizada (%)	Movilidad motorizada	Movilidad no motorizada
102. Sagunto - Puerto Sagunto	8,4	10,7%	89,3%	175	1.469
103. Alcàsser-Silla	3,3	23,5%	76,5%	30	98
105a. Vilamarxant- Riba-roja de Túria	11,0	8,3%	91,7%	1	8
106 Torrent - CC Bonaire - Quart de Poblet	29,8	3,3%	96,7%	16	488
112. Valencia - Port Saplaya - Playa Pobla - el Puig de Santa Maria	5,8	14,8%	85,2%	85	487
115. Valencia - Puerto Sagunto (por A-7 hasta Sagunto)	3,4	22,6%	77,4%	343	1.175
131. Valencia - Mas Camarena	6,3	13,7%	86,3%	102	641
140a. Valencia - Paterna	4,5	18,3%	81,7%	235	1.049
140b. Valencia - Paterna - el Plantío	5,3	15,8%	84,2%	39	210
145a. Valencia - Llíria	5,0	16,7%	83,3%	244	1.211
146. Valencia - l'Eliana - Benaguasil	6,2	13,8%	86,2%	76	477
150. Valencia - Manises	5,1	16,5%	83,5%	65	327
158. Vilamarxant - Valencia	7,8	11,4%	88,6%	7	52
160. Valencia - Xirivella - Aldaia - B. Cristo - C.C. Bonaire	4,8	17,3%	82,7%	852	4.082
161. Valencia - Xirivella - Alaquàs - Aldaia - Quart - Mislata	10,0	9,1%	90,9%	551	5.486
170a. Valencia - Torrent	20,0	4,8%	95,2%	20	397
170b. Valencia - el Vedat	7,9	11,3%	88,7%	536	4.213
180. Valencia - Albal	6,9	12,6%	87,4%	615	4.268
181. Valencia - Picassent	7,1	12,4%	87,6%	127	893
182. Valencia - Silla	5,2	16,2%	83,8%	165	856
183. Valencia - Sedaví - IKEA	4,0	19,8%	80,2%	124	500
185a. Valencia - Benifaió	2,3	30,8%	69,2%	22	50
185b. Valencia - Benifaió - Centro Penitenciario	-	0,0%	100,0%	0	3
190a. Valencia - el Perelló	2,0	33,3%	66,7%	7	13
191. Valencia - el Palmar - el Perelló	1,8	35,3%	64,7%	60	111
265a. Valencia - Yátova (directo)	4,5	18,2%	81,8%	22	101
265b. Valencia - Cheste - Yátova	8,4	10,6%	89,4%	51	429
Total	**0,2**	**13,6%**	**86,4%**	**4.569**	**29.095**

6.8 Modo de dispersión desde MetroBus

Del mismo modo, el principal modo de dispersión desde la red de MetroBus es a pie (87% del total) seguido del autobús del Metro (5,1%) y la EMT (3,8%).

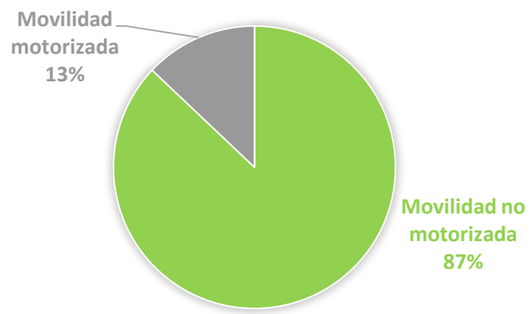
A continuación se muestra el reparto modal de la dispersión desde MetroBus de manera global y más abajo se presentan los datos segregados por líneas.



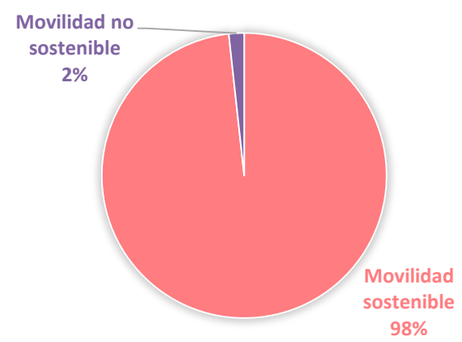
Línea MetroBus	Modo de dispersión desde la parada de MetroBus												
	A pie	Autobús EMT	Bici propia	Bici Pública	Coche/Moto (acompañante)	Coche/Moto (conductor)	Metro	Metrobús	RENFE	Taxi	Tranvía	Otros	Total
102. Sagunto - Puerto Sagunto	89,8%	0,4%	0,0%	0,0%	0,4%	0,4%	0,0%	0,4%	7,4%	0,0%	0,4%	0,8%	**100,0%**
103. Alcàsser-Silla	82,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	17,6%	0,0%	0,0%	0,0%	**100,0%**
105a. Vilamarxant- Riba-roja de Túria	41,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	8,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	**100,0%**
106 Torrent - CC Bonaire - Quart de Poblet	99,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	**100,0%**
112. Valencia - Port Saplaya - Playa Pobla - el Puig de Santa Maria	88,0%	3,7%	1,9%	0,0%	2,8%	0,0%	2,8%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	**100,0%**
115. Valencia - Puerto Sagunto (por A-7 hasta Sagunto)	82,4%	6,3%	0,3%	0,0%	1,3%	0,3%	7,0%	0,7%	0,0%	0,7%	1,0%	0,0%	**100,0%**
131. Valencia - Mas Camarena	81,2%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,7%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	**100,0%**
140a. Valencia - Paterna	90,9%	3,0%	0,0%	0,5%	0,5%	0,0%	3,0%	1,0%	0,0%	0,5%	0,0%	0,5%	**100,0%**
140b. Valencia - Paterna - el Plantío	89,5%	7,9%	0,0%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	**100,0%**
145a. Valencia - Llíria	79,1%	5,4%	0,8%	0,0%	2,1%	0,0%	7,5%	1,3%	0,0%	0,0%	2,9%	0,8%	**100,0%**
146. Valencia - l'Eliana - Benaguasil	84,6%	5,7%	0,0%	0,8%	3,3%	0,0%	4,1%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	**100,0%**
150. Valencia - Manises	92,4%	6,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%	**100,0%**
158. Vilamarxant - Valencia	62,9%	17,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	**100,0%**
160. Valencia - Xirivella - Aldaia - B. Cristo - C.C. Bonaire	87,1%	2,9%	0,4%	0,0%	0,7%	0,4%	6,8%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	**100,0%**
161. Valencia - Xirivella - Alaquàs - Aldaia - Quart - Mislata	86,3%	4,2%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	5,3%	1,5%	0,8%	0,0%	0,0%	0,4%	**100,0%**
170a. Valencia - Torrent	95,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	**100,0%**
170b. Valencia - el Vedat	84,9%	2,5%	0,0%	0,4%	2,5%	0,0%	7,9%	1,3%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	**100,0%**
180. Valencia - Albal	88,1%	4,4%	0,0%	0,0%	3,3%	0,0%	3,3%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	**100,0%**
181. Valencia - Picassent	89,8%	5,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	3,6%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	**100,0%**
182. Valencia - Silla	91,2%	5,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	1,5%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	**100,0%**
183. Valencia - Sedaví - IKEA	91,0%	3,6%	0,0%	0,0%	0,9%	0,9%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	**100,0%**
185a. Valencia - Benifaió	84,6%	3,8%	0,0%	0,0%	11,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	**100,0%**
185b. Valencia - Benifaió - Centro Penitenciario	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	**100,0%**
190a. Valencia - el Perelló	83,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	**100,0%**
191. Valencia - el Palmar - el Perelló	79,4%	17,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	**100,0%**
265a. Valencia - Yátova (directo)	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	4,5%	0,0%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	**100,0%**
265b. Valencia - Cheste - Yátova	83,5%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	11,8%	1,2%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	**100,0%**
Total	**86,8%**	**3,8%**	**0,1%**	**0,1%**	**1,6%**	**0,2%**	**5,1%**	**1,0%**	**0,6%**	**0,1%**	**0,3%**	**0,3%**	100,0%

Atendiendo al porcentaje de movilidad no motorizada en el modo de dispersión desde MetroBus, esta alcanza el 87%.

MOVILIDAD MOTORIZADA/ NO MOTORIZADA



MOVILIDAD SOSTENIBLE/ NO SOSTENIBLE



La sostenibilidad de los medios de dispersión desde las paradas de MetroBus hasta el destino final del viaje es muy elevada. El empleo de medios sostenibles (medios no motorizados más transporte público) alcanza el 98%.

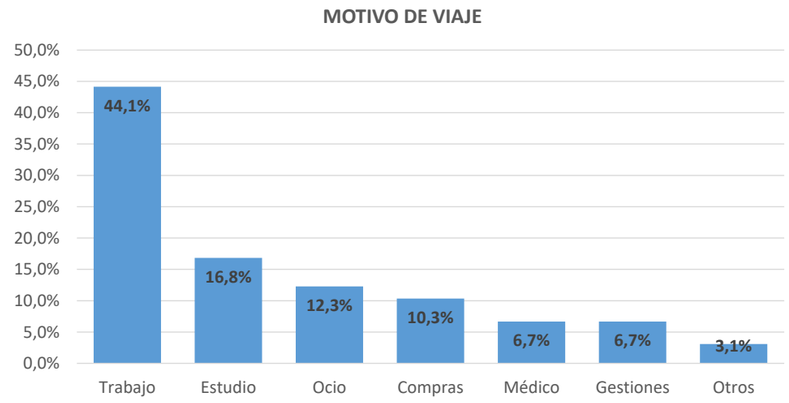
En las siguientes tablas se desagrega el medio de dispersión (motorizado/no motorizado) y su sostenibilidad para cada línea de MetroBus. En todos los casos la sostenibilidad del medio de dispersión es muy alta con valores superiores al 95%, salvo en el caso de la línea 185a Valencia-Benifaió, donde el empleo de medios no sostenibles (automóvil alcanza el 11,5%).

Línea	Movilidad sostenible/ no sostenible	Movilidad sostenible (%)	Movilidad no sostenible (%)	Movilidad sostenible	Movilidad no sostenible
102. Sagunto - Puerto Sagunto	121,0	99,2%	0,8%	1.631	13
103. Alcàsser-Silla	-	100,0%	0,0%	128	0
105a. Vilamarxant- Riba-roja de Túria	-	100,0%	0,0%	9	0
106 Torrent - CC Bonaire - Quart de Poblet	-	100,0%	0,0%	504	0
112. Valencia - Port Saplaya - Playa Pobla - el Puig de Santa Maria	35,0	97,2%	2,8%	556	16
115. Valencia - Puerto Sagunto (por A-7 hasta Sagunto)	59,2	98,3%	1,7%	1.493	25
131. Valencia - Mas Camarena	-	100,0%	0,0%	743	0
140a. Valencia - Paterna	196,0	99,5%	0,5%	1.277	7
140b. Valencia - Paterna - el Plantío	37,0	97,4%	2,6%	242	7
145a. Valencia - Llíria	46,8	97,9%	2,1%	1.425	30
146. Valencia - l'Eliana - Benaguasil	29,8	96,7%	3,3%	535	18
150. Valencia - Manises	-	100,0%	0,0%	392	0
158. Vilamarxant - Valencia	-	100,0%	0,0%	59	0
160. Valencia - Xirivella - Aldaia - B. Cristo - C.C. Bonaire	91,7	98,9%	1,1%	4.881	53
161. Valencia - Xirivella - Alaquàs - Aldaia - Quart - Mislata	64,8	98,5%	1,5%	5.945	92
170a. Valencia - Torrent	-	100,0%	0,0%	417	0
170b. Valencia - el Vedat	38,8	97,5%	2,5%	4.630	119
180. Valencia - Albal	29,0	96,7%	3,3%	4.720	163
181. Valencia - Picassent	136,0	99,3%	0,7%	1.013	7
182. Valencia - Silla	135,0	99,3%	0,7%	1.013	8
183. Valencia - Sedaví - IKEA	54,5	98,2%	1,8%	613	11
185a. Valencia - Benifaió	7,7	88,5%	11,5%	64	8
185b. Valencia - Benifaió - Centro Penitenciario	-	100,0%	0,0%	3	0
190a. Valencia - el Perelló	-	100,0%	0,0%	20	0
191. Valencia - el Palmar - el Perelló	-	100,0%	0,0%	171	0
265a. Valencia - Yátova (directo)	21,0	95,5%	4,5%	117	6
265b. Valencia - Cheste - Yátova	-	100,0%	0,0%	480	0
Total	**56,7**	**98,3%**	**1,7%**	**33.081**	**583**

Línea	Movilidad no motorizada/ motorizada	Movilidad motorizada (%)	Movilidad no motorizada (%)	Movilidad motorizada	Movilidad no motorizada
102. Sagunto - Puerto Sagunto	8,8	10,2%	89,8%	168	1.476
103. Alcàsser-Silla	4,7	17,6%	82,4%	23	105
105a. Vilamarxant- Riba-roja de Túria	0,7	58,3%	41,7%	5	4
106 Torrent - CC Bonaire - Quart de Poblet	122,0	0,8%	99,2%	4	500
112. Valencia - Port Saplaya - Playa Pobla - el Puig de Santa Maria	8,8	10,2%	89,8%	58	514
115. Valencia - Puerto Sagunto (por A-7 hasta Sagunto)	4,8	17,3%	82,7%	262	1.256
131. Valencia - Mas Camarena	4,3	18,8%	81,2%	140	603
140a. Valencia - Paterna	10,6	8,6%	91,4%	111	1.173
140b. Valencia - Paterna - el Plantío	8,5	10,5%	89,5%	26	223
145a. Valencia - Llíria	4,0	20,1%	79,9%	292	1.163
146. Valencia - l'Eliana - Benaguasil	5,8	14,6%	85,4%	81	472
150. Valencia - Manises	12,2	7,6%	92,4%	30	362
158. Vilamarxant - Valencia	1,7	37,1%	62,9%	22	37
160. Valencia - Xirivella - Aldaia - B. Cristo - C.C. Bonaire	6,9	12,6%	87,4%	621	4.313
161. Valencia - Xirivella - Alaquàs - Aldaia - Quart - Mislata	6,3	13,7%	86,3%	826	5.211
170a. Valencia - Torrent	20,0	4,8%	95,2%	20	397
170b. Valencia - el Vedat	5,8	14,6%	85,4%	695	4.054
180. Valencia - Albal	7,4	11,9%	88,1%	579	4.304
181. Valencia - Picassent	8,8	10,2%	89,8%	104	916
182. Valencia - Silla	10,3	8,8%	91,2%	90	931
183. Valencia - Sedaví - IKEA	10,1	9,0%	91,0%	56	568
185a. Valencia - Benifaió	5,5	15,4%	84,6%	11	61
185b. Valencia - Benifaió - Centro Penitenciario	-	0,0%	100,0%	0	3
190a. Valencia - el Perelló	5,0	16,7%	83,3%	3	17
191. Valencia - el Palmar - el Perelló	3,9	20,6%	79,4%	35	136
265a. Valencia - Yátova (directo)	10,0	9,1%	90,9%	11	112
265b. Valencia - Cheste - Yátova	5,1	16,5%	83,5%	79	401
Total	**0,1**	**12,9%**	**87,1%**	**4.354**	**29.310**

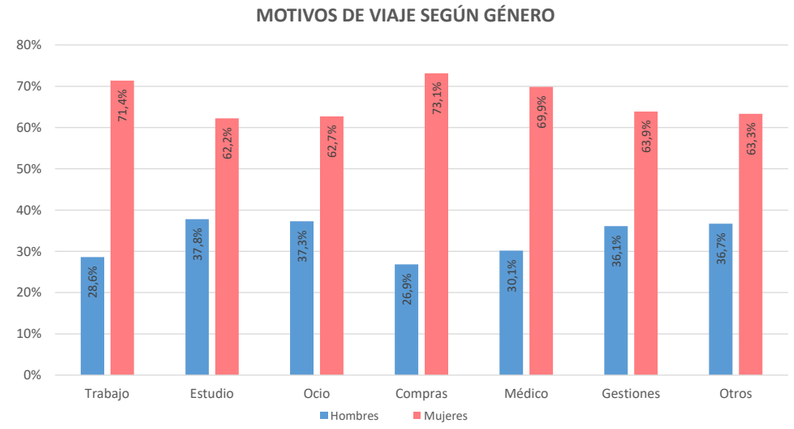
6.9 Motivos de los viajes y movilidad obligada

Los principales motivos de viaje de las personas usuarias de MetroBus son el trabajo (44,1% del total de viajes) seguido de los estudios (16,8%) y el ocio (12,3%). La distribución global de los motivos declarados por las personas transportadas se muestra en el siguiente gráfico.

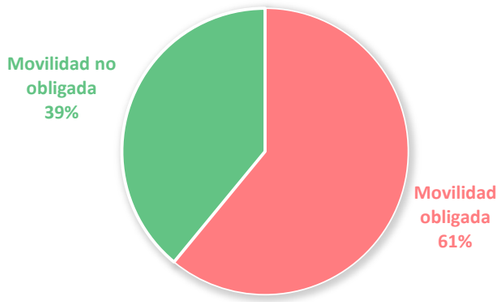


Atendiendo a los motivos de viaje según género, la distribución se presenta a continuación:

Motivo	% Hombres	% Mujeres	Hombres	Mujeres	Total
Trabajo	28,6%	71,4%	4.254	10.605	14.858
Estudio	37,8%	62,2%	2.140	3.525	5.665
Ocio	37,3%	62,7%	1.541	2.590	4.131
Compras	26,9%	73,1%	935	2.548	3.483
Médico	30,1%	69,9%	677	1.569	2.247
Gestiones	36,1%	63,9%	810	1.433	2.244
Otros	36,7%	63,3%	380	656	1.036
Total	**31,9%**	**68,1%**	**10.738**	**22.926**	**33.664**



De manera global, el 61% de la movilidad es obligada, considerando dentro de esta los viajes realizados en MetroBus por motivo trabajo o estudios.



La distribución de motivos por los que se realiza el viaje en función de la línea utilizada se presenta a continuación.

Si bien la distribución generalmente sigue la misma pauta global, se observan diferencias entre líneas: algunas tienen más presencia de estudiantes que de personas trabajadoras (102, 115), mientras que otras tienen un alto componente de ocio y compras (líneas 106, 160, que conducen al Centro Comercial Bonaire, y 265a).

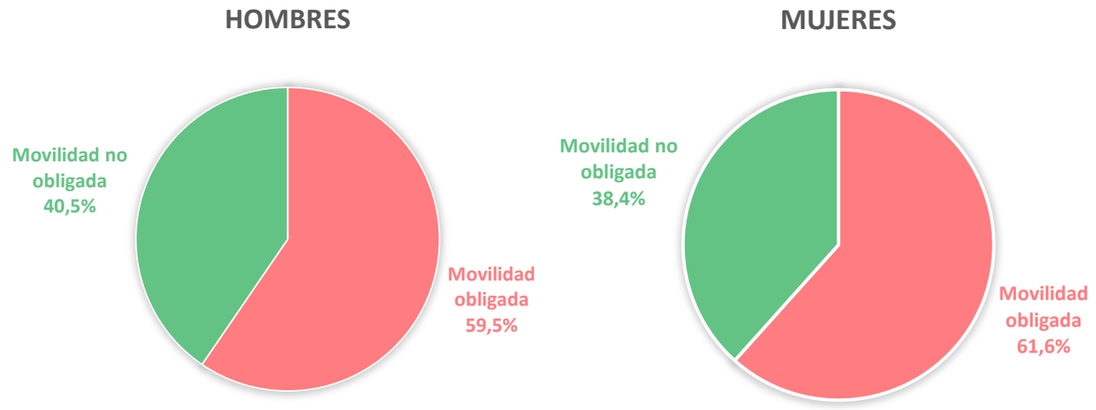
Línea MetroBus	Motivo de viaje							Total Viajes
	Trabajo	Estudio	Ocio	Compras	Médico	Gestiones	Otros	
102. Sagunto - Puerto Sagunto	27,5%	31,1%	13,1%	7,0%	2,9%	10,2%	8,2%	1.644
103. Alcàsser-Silla	55,9%	17,6%	8,8%	2,9%	0,0%	14,7%	0,0%	128
105a. Vilamarxant- Riba-roja de Túria	41,7%	33,3%	16,7%	0,0%	0,0%	8,3%	0,0%	9
106 Torrent - CC Bonaire - Quart de Poblet	44,7%	4,1%	5,7%	26,0%	3,3%	13,0%	3,3%	504
112. Valencia - Port Saplaya - Playa Pobla - el Puig de Santa Maria	56,5%	7,4%	15,7%	14,8%	0,9%	1,9%	2,8%	572
115. Valencia - Puerto Sagunto (por A-7 hasta Sagunto)	34,6%	39,2%	7,3%	4,3%	7,3%	3,3%	4,0%	1.518
131. Valencia - Mas Camarena	61,5%	22,2%	6,8%	5,1%	1,7%	0,9%	1,7%	743
140a. Valencia - Paterna	50,8%	6,6%	13,2%	10,2%	11,7%	5,1%	2,5%	1.284
140b. Valencia - Paterna - el Plantío	68,4%	13,2%	0,0%	5,3%	2,6%	7,9%	2,6%	249
145a. Valencia - Llíria	39,3%	26,4%	7,5%	6,3%	7,1%	7,9%	5,4%	1.455
146. Valencia - l'Eliana - Benaguasil	51,2%	13,8%	14,6%	12,2%	4,9%	1,6%	1,6%	553
150. Valencia - Manises	44,3%	3,8%	17,7%	13,9%	8,9%	7,6%	3,8%	392
158. Vilamarxant - Valencia	48,6%	17,1%	31,4%	0,0%	0,0%	0,0%	2,9%	59
160. Valencia - Xirivella - Aldaia - B. Cristo - C.C. Bonaire	42,1%	12,2%	20,1%	20,1%	2,2%	2,2%	1,1%	4.934
161. Valencia - Xirivella - Alaquàs - Aldaia - Quart - Mislata	51,7%	14,8%	12,2%	6,8%	7,6%	5,3%	1,5%	6.037
170a. Valencia - Torrent	57,1%	14,3%	14,3%	4,8%	4,8%	4,8%	0,0%	417
170b. Valencia - el Vedat	41,8%	14,2%	15,5%	7,5%	10,5%	7,9%	2,5%	4.749
180. Valencia - Albal	41,1%	21,5%	3,3%	11,1%	4,1%	13,3%	5,6%	4.883
181. Valencia - Picassent	39,4%	12,4%	8,0%	4,4%	21,9%	7,3%	6,6%	1.020
182. Valencia - Silla	44,9%	10,3%	22,1%	5,1%	10,3%	6,6%	0,7%	1.021
183. Valencia - Sedaví - IKEA	57,7%	7,2%	2,7%	20,7%	6,3%	3,6%	1,8%	624
185a. Valencia - Benifaió	30,8%	38,5%	0,0%	30,8%	0,0%	0,0%	0,0%	72
185b. Valencia - Benifaió - Centro Penitenciario	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3
190a. Valencia - el Perelló	66,7%	0,0%	16,7%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	20
191. Valencia - el Palmar - el Perelló	35,3%	5,9%	11,8%	14,7%	5,9%	11,8%	14,7%	171
265a. Valencia - Yátova (directo)	13,6%	31,8%	36,4%	13,6%	4,5%	0,0%	0,0%	123
265b. Valencia - Cheste - Yátova	32,9%	12,9%	20,0%	14,1%	14,1%	4,7%	1,2%	480
Total	**44,1%**	**16,8%**	**12,3%**	**10,3%**	**6,7%**	**6,7%**	**3,1%**	**33.664**

Segregando por líneas la movilidad obligada, en general siguen el mismo patrón, aunque hay algunas en las que la movilidad obligada supera ampliamente el porcentaje medio global. Por ejemplo, en las siguientes líneas la movilidad obligada es mayor del 70%: (línea 185b. Valencia - Benifaió - Centro Penitenciario, 131. Valencia - Mas Camarena, 140b. Valencia - Paterna - el Plantío, 115. Valencia - Puerto Sagunto; 103. Alcàsser-Silla; 105a Vilamarxant – Riba-roja de Túria y 170a Valencia - Torrent).

	Movilidad obligada/ no obligada		Total viajes
Línea MetroBus	Obligada	No obligada	
102. Sagunto - Puerto Sagunto	58,6%	41,4%	1.644
103. Alcàsser-Silla	73,5%	26,5%	128
105a. Vilamarxant- Riba-roja de Túria	75,0%	25,0%	9
106 Torrent - CC Bonaire - Quart de Poblet	48,8%	51,2%	504
112. Valencia - Port Saplaya - Playa Pobla - el Puig de Santa Maria	63,9%	36,1%	572
115. Valencia - Puerto Sagunto (por A-7 hasta Sagunto)	73,8%	26,2%	1.518
131. Valencia - Mas Camarena	83,8%	16,2%	743
140a. Valencia - Paterna	57,4%	42,6%	1.284
140b. Valencia - Paterna - el Plantío	81,6%	18,4%	249
145a. Valencia - Llíria	65,7%	34,3%	1.455
146. Valencia - l'Eliana - Benaguasil	65,0%	35,0%	553
150. Valencia - Manises	48,1%	51,9%	392
158. Vilamarxant - Valencia	65,7%	34,3%	59
160. Valencia - Xirivella - Aldaia - B. Cristo - C.C. Bonaire	54,3%	45,7%	4.934
161. Valencia - Xirivella - Alaquàs - Aldaia - Quart - Mislata	66,5%	33,5%	6.037
170a. Valencia - Torrent	71,4%	28,6%	417
170b. Valencia - el Vedat	56,1%	43,9%	4.749
180. Valencia - Albal	62,6%	37,4%	4.883
181. Valencia - Picassent	51,8%	48,2%	1.020
182. Valencia - Silla	55,1%	44,9%	1.021
183. Valencia - Sedaví - IKEA	64,9%	35,1%	624
185a. Valencia - Benifaió	69,2%	30,8%	72
185b. Valencia - Benifaió - Centro Penitenciario	100,0%	0,0%	3
190a. Valencia - el Perelló	66,7%	33,3%	20
191. Valencia - el Palmar - el Perelló	41,2%	58,8%	171
265a. Valencia - Yátova (directo)	45,5%	54,5%	123
265b. Valencia - Cheste - Yátova	45,9%	54,1%	480
Total	**61,0%**	**39,0%**	**33.664**

6.10 Movilidad obligada según género

A continuación se presentan los resultados de segregar la movilidad obligada/no obligada por género:



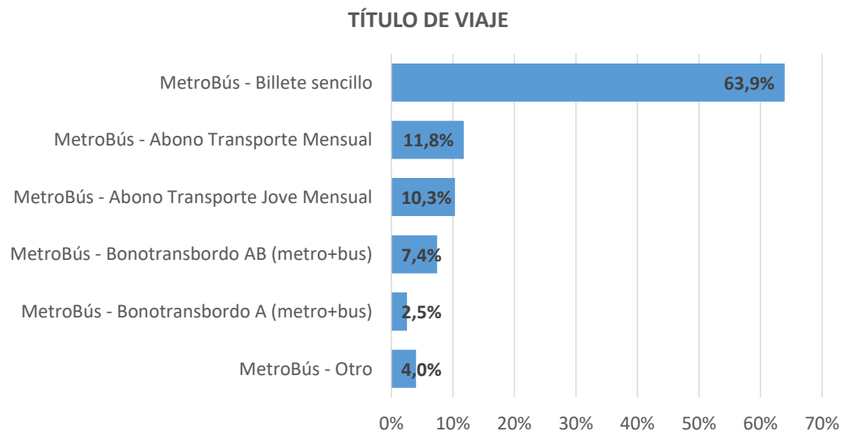
Como puede verse, la movilidad obligada es algo mayor en las mujeres (61,6%) que en los hombres (59,5%).

A continuación se presentan los resultados por las líneas de MetroBus:

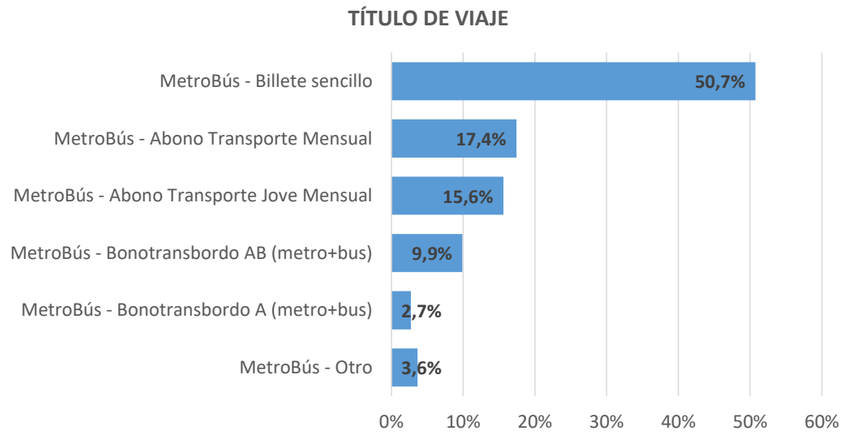
	Movilidad obligada/no obligada						Total viajes
	Hombres		Total Hombres	Mujeres		Total Mujeres	
Línea MetroBus	% Obligada	% No obligada		% Obligada	% No obligada		
102. Sagunto - Puerto Sagunto	51,2%	48,8%	566	62,5%	37,5%	1.078	1.644
103. Alcàsser-Silla	72,7%	27,3%	41	73,9%	26,1%	87	128
105a. Vilamarxant- Riba-roja de Túria	0,0%	100,0%	1	81,8%	18,2%	8	9
106 Torrent - CC Bonaire - Quart de Poblet	52,2%	47,8%	94	48,0%	52,0%	410	504
112. Valencia - Port Saplaya - Playa Pobla - el Puig de Santa Maria	66,7%	33,3%	127	63,1%	36,9%	445	572
115. Valencia - Puerto Sagunto (por A-7 hasta Sagunto)	70,9%	29,1%	434	74,9%	25,1%	1.084	1.518
131. Valencia - Mas Camarena	78,4%	21,6%	235	86,3%	13,8%	508	743
140a. Valencia - Paterna	41,7%	58,3%	391	64,2%	35,8%	893	1.284
140b. Valencia - Paterna - el Plantío	83,3%	16,7%	39	81,3%	18,8%	210	249
145a. Valencia - Llíria	64,0%	36,0%	457	66,5%	33,5%	998	1.455
146. Valencia - l'Eliana - Benaguasil	60,0%	40,0%	157	67,0%	33,0%	396	553
150. Valencia - Manises	28,0%	72,0%	124	57,4%	42,6%	268	392
158. Vilamarxant - Valencia	71,4%	28,6%	12	64,3%	35,7%	47	59
160. Valencia - Xirivella - Aldaia - B. Cristo - C.C. Bonaire	55,1%	44,9%	1.384	54,0%	46,0%	3.550	4.934
161. Valencia - Xirivella - Alaquàs - Aldaia - Quart - Mislata	64,0%	36,0%	2.043	67,8%	32,2%	3.994	6.037
170a. Valencia - Torrent	83,3%	16,7%	119	66,7%	33,3%	298	417
170b. Valencia - el Vedat	55,6%	44,4%	1.967	56,4%	43,6%	2.782	4.749
180. Valencia - Albal	65,1%	34,9%	1.555	61,4%	38,6%	3.328	4.883
181. Valencia - Picassent	54,1%	45,9%	275	51,0%	49,0%	745	1.020
182. Valencia - Silla	53,2%	46,8%	353	56,2%	43,8%	668	1.021
183. Valencia - Sedaví - IKEA	58,3%	41,7%	135	66,7%	33,3%	489	624
185a. Valencia - Benifaió	53,8%	46,2%	36	84,6%	15,4%	36	72
185b. Valencia - Benifaió - Centro Penitenciario	100,0%	0,0%	3	0,0%	0,0%	-	3
190a. Valencia - el Perelló	50,0%	50,0%	7	75,0%	25,0%	13	20
191. Valencia - el Palmar - el Perelló	42,9%	57,1%	35	40,7%	59,3%	136	171
265a. Valencia - Yátova (directo)	100,0%	0,0%	11	40,0%	60,0%	112	123
265b. Valencia - Cheste - Yátova	58,3%	41,7%	136	41,0%	59,0%	344	480
Total	**59,5%**	**40,5%**	**10.738**	**61,6%**	**38,4%**	**22.926**	**33.664**

6.11 Títulos de viaje

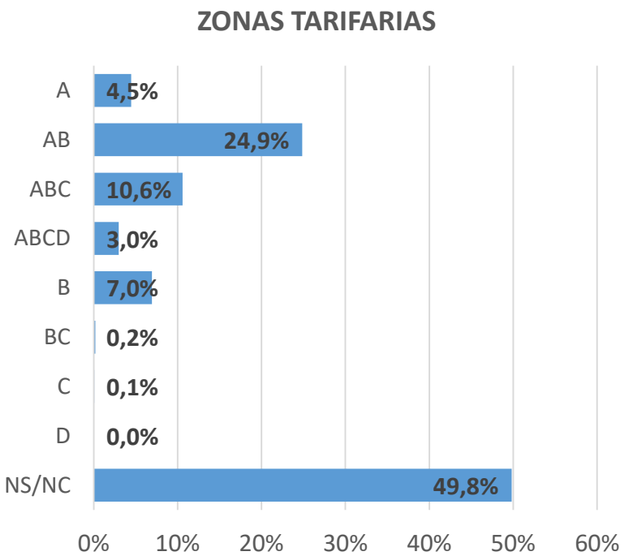
El título de viaje más frecuente entre las personas usuarias de MetroBus es el billete sencillo (63,9% del total), seguido del abono transporte mensual en sus dos variantes (22,1%) y los bonos transbordo (9,9%).



Si consideramos solo la movilidad obligada, aumenta el empleo de abonos transporte y bonos transbordo aunque el título más usado sigue siendo el billete sencillo.



Las zonas tarifarias más frecuentes son la AB, con el 24,9% de los viajes, la ABC, con el 10,6% y la B, con el 7%. Sin embargo, destaca el hecho de que prácticamente el 50% de las personas viajeras dicen no conocer las zonas tarifarias que atraviesa.



Los títulos de viaje empleados por línea se muestran en la siguiente tabla:

	Títulos de viaje por línea									Total viajes
Línea MetroBus	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
102. Sagunto - Puerto Sagunto	15,2%	2,0%	58,2%	8,6%	0,0%	16,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1.644
103. Alcàsser-Silla	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	128
105a. Vilamarxant- Riba-roja de Túria	33,3%	33,3%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	9
106 Torrent - CC Bonaire - Quart de Poblet	4,1%	15,4%	74,8%	0,0%	0,8%	4,9%	0,0%	0,0%	0,0%	504
112. Valencia - Port Saplaya - Playa Pobla - el Puig de Santa Maria	1,9%	13,0%	78,7%	0,0%	6,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	572
115. Valencia - Puerto Sagunto (por A-7 hasta Sagunto)	28,2%	19,6%	32,6%	1,3%	2,3%	10,0%	5,6%	0,0%	0,3%	1.518
131. Valencia - Mas Camarena	4,3%	20,5%	55,6%	0,0%	13,7%	2,6%	2,6%	0,9%	0,0%	743
140a. Valencia - Paterna	1,0%	8,6%	77,7%	1,0%	11,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1.284
140b. Valencia - Paterna - el Plantío	2,6%	10,5%	84,2%	2,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	249
145a. Valencia - Llíria	15,5%	10,5%	66,9%	0,4%	3,3%	3,3%	0,0%	0,0%	0,0%	1.455
146. Valencia - l'Eliana - Benaguasil	7,3%	11,4%	74,8%	0,0%	5,7%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	553
150. Valencia - Manises	1,3%	1,3%	91,1%	3,8%	2,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	392
158. Vilamarxant - Valencia	11,4%	25,7%	40,0%	0,0%	22,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	59
160. Valencia - Xirivella - Aldaia - B. Cristo - C.C. Bonaire	8,3%	11,9%	72,7%	0,0%	6,1%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	4.934
161. Valencia - Xirivella - Alaquàs - Aldaia - Quart - Mislata	11,0%	17,5%	54,8%	6,1%	8,7%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	6.037
170a. Valencia - Torrent	9,5%	23,8%	52,4%	9,5%	0,0%	4,8%	0,0%	0,0%	0,0%	417
170b. Valencia - el Vedat	9,2%	4,6%	58,2%	3,8%	19,7%	4,6%	0,0%	0,0%	0,0%	4.749
180. Valencia - Albal	12,2%	13,0%	64,4%	0,4%	4,8%	4,8%	0,4%	0,0%	0,0%	4.883
181. Valencia - Picassent	8,8%	11,7%	75,9%	0,0%	2,2%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	1.020
182. Valencia - Silla	7,4%	12,5%	73,5%	2,9%	2,9%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	1.021
183. Valencia - Sedaví - IKEA	9,0%	9,9%	72,1%	1,8%	2,7%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%	624
185a. Valencia - Benifaió	38,5%	19,2%	42,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	72
185b. Valencia - Benifaió - Centro Penitenciario	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3
190a. Valencia - el Perelló	0,0%	0,0%	50,0%	33,3%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20
191. Valencia - el Palmar - el Perelló	0,0%	5,9%	94,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	171
265a. Valencia - Yátova (directo)	9,1%	9,1%	77,3%	0,0%	0,0%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%	123
265b. Valencia - Cheste - Yátova	5,9%	3,5%	90,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	480
Total	**10,3%**	**11,8%**	**63,9%**	**2,5%**	**7,4%**	**3,6%**	**0,4%**	**0,0%**	**0,0%**	**33.664**

donde:

1: MetroBus - Abono Transporte Jove Mensual (Móbilis)
2: MetroBus - Abono Transporte Mensual (Móbilis)
3: MetroBus - Billete sencillo
4: MetroBus - Bonotransbordo A (metro+bus)
5: MetroBus - Bonotransbordo AB (metro+bus)
6: MetroBus - Otro
7: MetroBus - T1
8: MetroBus - T2
9: MetroBus - T3

Para la movilidad obligada, la distribución de los títulos de viaje empleados es:

	Títulos de viaje por línea (movilidad obligada)									Total viajes
Línea MetroBus	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
102. Sagunto - Puerto Sagunto	24,3%	2,9%	46,4%	10,7%	0,0%	15,7%	0,0%	0,0%	0,0%	943
103. Alcàsser-Silla	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	90
105a. Vilamarxant- Riba-roja de Túria	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6
106 Torrent - CC Bonaire - Quart de Poblet	8,6%	31,0%	53,4%	0,0%	1,7%	5,2%	0,0%	0,0%	0,0%	238
112. Valencia - Port Saplaya - Playa Pobla - el Puig de Santa Maria	3,2%	22,6%	66,1%	0,0%	8,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	328
115. Valencia - Puerto Sagunto (por A-7 hasta Sagunto)	37,7%	25,5%	18,6%	1,4%	2,7%	5,9%	7,7%	0,0%	0,5%	1.110
131. Valencia - Mas Camarena	5,1%	23,5%	48,0%	0,0%	16,3%	3,1%	3,1%	1,0%	0,0%	622
140a. Valencia - Paterna	1,8%	13,8%	64,2%	0,9%	19,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	710
140b. Valencia - Paterna - el Plantío	3,6%	14,3%	78,6%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	183
145a. Valencia - Llíria	21,8%	16,0%	52,6%	0,6%	4,5%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%	950
146. Valencia - l'Eliana - Benaguasil	6,3%	17,5%	67,5%	0,0%	7,5%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	360
150. Valencia - Manises	3,6%	0,0%	85,7%	7,1%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	139
158. Vilamarxant - Valencia	13,0%	34,8%	17,4%	0,0%	34,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	39
160. Valencia - Xirivella - Aldaia - B. Cristo - C.C. Bonaire	13,7%	19,9%	53,4%	0,0%	11,6%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	2.591
161. Valencia - Xirivella - Alaquàs - Aldaia - Quart - Mislata	14,9%	22,3%	49,1%	4,0%	9,1%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	4.017
170a. Valencia - Torrent	7,1%	21,4%	57,1%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	278
170b. Valencia - el Vedat	15,3%	5,3%	41,2%	6,1%	26,7%	5,3%	0,0%	0,0%	0,0%	2.603
180. Valencia - Albal	18,0%	19,8%	53,3%	0,0%	6,0%	2,4%	0,6%	0,0%	0,0%	3.020
181. Valencia - Picassent	14,1%	18,3%	62,0%	0,0%	4,2%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	529
182. Valencia - Silla	10,8%	23,0%	59,5%	4,1%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	556
183. Valencia - Sedaví - IKEA	12,5%	15,3%	61,1%	2,8%	2,8%	5,6%	0,0%	0,0%	0,0%	405
185a. Valencia - Benifaió	50,0%	27,8%	22,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50
185b. Valencia - Benifaió - Centro Penitenciario	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3
190a. Valencia - el Perelló	0,0%	0,0%	0,0%	66,7%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10
191. Valencia - el Palmar - el Perelló	0,0%	14,3%	85,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	70
265a. Valencia - Yátova (directo)	20,0%	20,0%	50,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	56
265b. Valencia - Cheste - Yátova	14,7%	8,8%	76,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	192
Total	**15,6%**	**17,4%**	**50,7%**	**2,7%**	**9,9%**	**3,0%**	**0,6%**	**0,0%**	**0,0%**	**20.098**

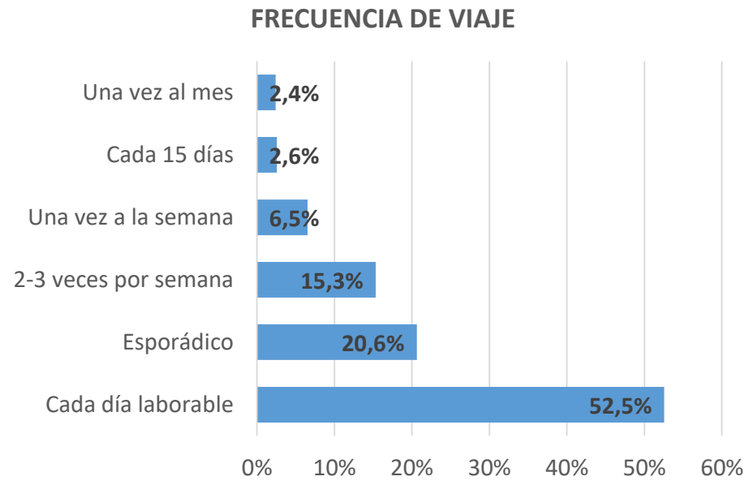
donde:

1: MetroBus - Abono Transporte Jove Mensual (Móbilis)
2: MetroBus - Abono Transporte Mensual (Móbilis)
3: MetroBus - Billete sencillo
4: MetroBus - Bonotransbordo A (metro+bus)
5: MetroBus - Bonotransbordo AB (metro+bus)
6: MetroBus - Otro
7: MetroBus - T1
8: MetroBus - T2
9: MetroBus - T3

142

6.12 Frecuencia del viaje

El tipo de viaje más habitual es el realizado con frecuencia diaria (día laborable) con un 52,5% del total. Llama la atención que, a pesar de ello, el título de viaje más empleado sea el billete sencillo, por lo que hay un porcentaje importante de personas transportadas que no hace uso de las tarifas más económicas para viajes recurrentes.



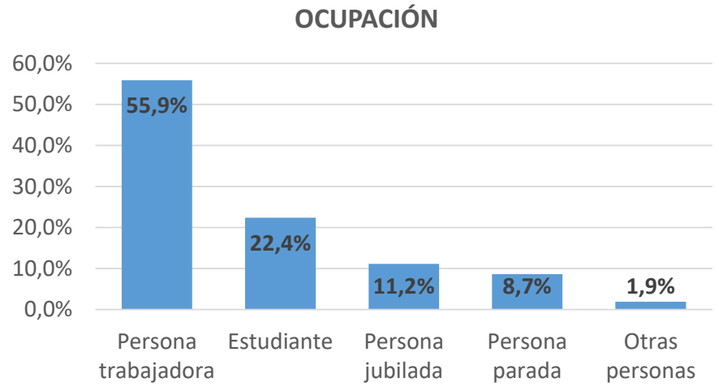
La distribución de frecuencias de viaje segregadas por líneas se presenta a continuación:

143

Línea MetroBus	Frecuencia de viaje						Total viajes
	Cada día laborable	Esporádico	2-3 veces por semana	Una vez a la semana	Cada 15 días	Una vez al mes	
102. Sagunto - Puerto Sagunto	51,6%	20,9%	17,6%	6,1%	2,5%	1,2%	1.644
103. Alcàsser-Silla	58,8%	11,8%	14,7%	11,8%	2,9%	0,0%	128
105a. Vilamarxant- Riba-roja de Túria	66,7%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	8,3%	9
106 Torrent - CC Bonaire - Quart de Poblet	45,5%	26,8%	8,9%	3,3%	2,4%	13,0%	504
112. Valencia - Port Saplaya - Playa Pobla - el Puig de Santa	40,7%	25,9%	23,1%	6,5%	3,7%	0,0%	572
115. Valencia - Puerto Sagunto (por A-7 hasta Sagunto)	62,1%	16,6%	13,3%	6,0%	1,0%	1,0%	1.518
131. Valencia - Mas Camarena	65,0%	6,0%	17,9%	7,7%	3,4%	0,0%	743
140a. Valencia - Paterna	44,7%	27,4%	13,7%	8,1%	5,1%	1,0%	1.284
140b. Valencia - Paterna - el Plantío	52,6%	15,8%	23,7%	7,9%	0,0%	0,0%	249
145a. Valencia - Llíria	50,6%	16,7%	19,2%	8,4%	3,3%	1,7%	1.455
146. Valencia - l'Eliana - Benaguasil	39,8%	15,4%	28,5%	8,1%	4,1%	4,1%	553
150. Valencia - Manises	26,6%	30,4%	13,9%	20,3%	3,8%	5,1%	392
158. Vilamarxant - Valencia	60,0%	8,6%	14,3%	8,6%	2,9%	5,7%	59
160. Valencia - Xirivella - Aldaia - B. Cristo - C.C. Bonaire	48,6%	31,3%	9,0%	4,0%	2,9%	4,3%	4.934
161. Valencia - Xirivella - Alaquàs - Aldaia - Quart - Mislata	58,9%	12,2%	18,6%	5,3%	1,9%	3,0%	6.037
170a. Valencia - Torrent	47,6%	9,5%	23,8%	14,3%	0,0%	4,8%	417
170b. Valencia - el Vedat	47,7%	18,4%	22,2%	6,7%	2,9%	2,1%	4.749
180. Valencia - Albal	61,9%	17,8%	9,6%	7,4%	2,2%	1,1%	4.883
181. Valencia - Picassent	46,0%	35,8%	10,2%	2,9%	2,9%	2,2%	1.020
182. Valencia - Silla	51,5%	20,6%	12,5%	10,3%	2,9%	2,2%	1.021
183. Valencia - Sedaví - IKEA	57,7%	32,4%	8,1%	0,9%	0,9%	0,0%	624
185a. Valencia - Benifaió	42,3%	26,9%	19,2%	0,0%	7,7%	3,8%	72
185b. Valencia - Benifaió - Centro Penitenciario	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3
190a. Valencia - el Perelló	50,0%	16,7%	16,7%	0,0%	0,0%	16,7%	20
191. Valencia - el Palmar - el Perelló	35,3%	35,3%	20,6%	8,8%	0,0%	0,0%	171
265a. Valencia - Yátova (directo)	36,4%	27,3%	0,0%	22,7%	13,6%	0,0%	123
265b. Valencia - Cheste - Yátova	27,1%	42,4%	15,3%	12,9%	1,2%	1,2%	480
Total	**52,5%**	**20,6%**	**15,3%**	**6,5%**	**2,6%**	**2,4%**	**33.664**

6.13 Ocupación de las personas que viajan

La ocupación más frecuente de las personas que viajan en MetroBus es la de persona trabajadora (55,9% de los viajes) seguido de estudiante (22,4%).



La distribución de la ocupación de los usuarios y usuarias en las distintas líneas es la siguiente:

Línea MetroBus	Ocupación					Total viajes
	Persona trabajadora	Estudiante	Persona jubilada	Persona parada	Otras personas	
102. Sagunto - Puerto Sagunto	38,9%	38,9%	13,5%	5,7%	2,9%	1.644
103. Alcàsser-Silla	70,6%	17,6%	8,8%	2,9%	0,0%	128
105a. Vilamarxant- Riba-roja de Túria	25,0%	41,7%	25,0%	0,0%	8,3%	9
106 Torrent - CC Bonaire - Quart de Poblet	65,9%	6,5%	10,6%	16,3%	0,8%	504
112. Valencia - Port Saplaya - Playa Pobla - el Puig de Santa Maria	63,9%	10,2%	22,2%	3,7%	0,0%	572
115. Valencia - Puerto Sagunto (por A-7 hasta Sagunto)	41,2%	42,2%	11,3%	3,7%	1,7%	1.518
131. Valencia - Mas Camarena	66,7%	28,2%	3,4%	0,9%	0,9%	743
140a. Valencia - Paterna	62,4%	8,6%	19,3%	8,1%	1,5%	1.284
140b. Valencia - Paterna - el Plantío	63,2%	13,2%	21,1%	2,6%	0,0%	249
145a. Valencia - Líria	50,2%	28,0%	11,3%	5,9%	4,6%	1.455
146. Valencia - l'Eliana - Benaguasil	65,0%	21,1%	9,8%	4,1%	0,0%	553
150. Valencia - Manises	58,2%	6,3%	24,1%	11,4%	0,0%	392
158. Vilamarxant - Valencia	54,3%	22,9%	20,0%	2,9%	0,0%	59
160. Valencia - Xirivella - Aldaia - B. Cristo - C.C. Bonaire	59,0%	23,4%	10,8%	5,8%	1,1%	4.934
161. Valencia - Xirivella - Alaquàs - Aldaia - Quart - Mislata	61,2%	19,4%	8,7%	9,1%	1,5%	6.037
170a. Valencia - Torrent	52,4%	19,0%	19,0%	4,8%	4,8%	417
170b. Valencia - el Vedat	55,2%	17,6%	10,9%	15,1%	1,3%	4.749
180. Valencia - Albal	51,1%	26,7%	8,9%	11,1%	2,2%	4.883
181. Valencia - Picassent	54,0%	19,0%	9,5%	11,7%	5,8%	1.020
182. Valencia - Silla	59,6%	18,4%	11,8%	8,8%	1,5%	1.021
183. Valencia - Sedaví - IKEA	69,4%	10,8%	10,8%	4,5%	4,5%	624
185a. Valencia - Benifaió	42,3%	42,3%	3,8%	7,7%	3,8%	72
185b. Valencia - Benifaió - Centro Penitenciario	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3
190a. Valencia - el Perelló	66,7%	0,0%	16,7%	16,7%	0,0%	20
191. Valencia - el Palmar - el Perelló	47,1%	14,7%	17,6%	2,9%	17,6%	171
265a. Valencia - Yátova (directo)	45,5%	40,9%	13,6%	0,0%	0,0%	123
265b. Valencia - Cheste - Yátova	50,6%	24,7%	18,8%	4,7%	1,2%	480
Total	**55,9%**	**22,4%**	**11,2%**	**8,7%**	**1,9%**	**33.664**

El patrón se mantiene más o menos constante, prácticamente en todas las líneas los motivos laborales representan entre un 50-70% del total de personas que viajan. Sin embargo, hay algunas donde el porcentaje de estudiantes supera ampliamente a la media: línea 102 Sagunto-Puerto de Sagunto, con un 38,9%; línea 105a Vilamarxant-Riba-roja de Túria, con un 41,7%; línea 115 Valencia-Puerto de Sagunto, con un 42,2%, línea 185a Valencia-Benifaió, con un 42,3% y la línea 185b Valencia-Benifaió-Centro Penitenciario, con un 100%, aunque esta última tiene muy poca afluencia total.

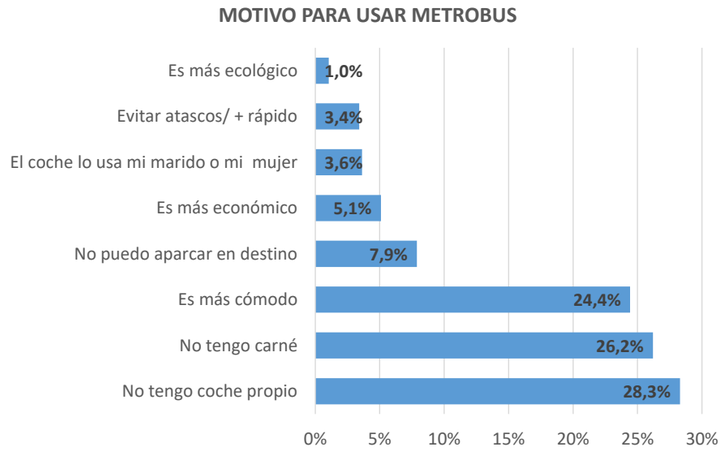
Cruzando los datos de ocupación con la frecuencia de viaje resulta que las personas trabajadoras y las que estudian son las que realizan viajes cada día laborable en mayor proporción, por encima del 60%, mientras que el resto del pasaje realiza viajes con menor frecuencia.

Ocupación	Frecuencia de viaje						Total viajes
	Cada día laborable	Esporádico	2-3 veces por semana	Una vez a la semana	Cada 15 días	Una vez al mes	
Persona trabajadora	61,1%	16,5%	14,3%	4,4%	1,6%	2,0%	18.818
Estudiante	66,5%	12,2%	11,3%	6,0%	2,6%	1,3%	7.531
Persona jubilada	14,2%	40,1%	21,2%	13,3%	6,6%	4,5%	3.756
Persona parada	19,4%	37,6%	24,5%	10,4%	3,8%	4,2%	2.914
Otras personas	12,2%	47,6%	16,5%	16,3%	1,2%	6,3%	644
Total	**52,5%**	**20,6%**	**15,3%**	**6,5%**	**2,6%**	**2,4%**	**33.664**

145

6.15 Motivos para usar MetroBus

El principal motivo que esgrimen las personas que viajan para usar MetroBus es no disponer de coche propio (28,3%) seguido de no tener carné de conducir (26,2%). Un 24,4% hace referencia a la comodidad del servicio. El porcentaje de cautivos (la suma de las personas que no tienen carné de conducir o vehículo disponible o no pueden aparcar en destino) se estima en un 58,1%.



La distribución de motivos para usar MetroBus en función de la ocupación de las personas que viajan se muestra a continuación:

Ocupación	Motivo para usar MetroBus								Total viajes
	No tengo coche propio	No tengo carné	Es más cómodo	No puedo aparcar en destino	Es más económico	El coche lo usa mi marido o mi mujer	Evitar atascos/ Más rápido	Es más ecológico	
Persona trabajadora	31,0%	19,4%	23,9%	9,5%	5,1%	5,1%	4,7%	1,3%	18.818
Estudiante	23,5%	46,9%	14,5%	4,2%	7,2%	1,4%	1,5%	0,8%	7.531
Persona jubilada	22,9%	24,0%	40,6%	6,1%	2,9%	1,8%	1,0%	0,6%	3.756
Persona parada	31,3%	20,2%	31,9%	6,1%	3,3%	2,7%	3,7%	0,8%	2.914
Otras personas	23,0%	21,9%	28,3%	21,4%	1,2%	2,4%	0,8%	1,0%	644
Total	**28,3%**	**26,2%**	**24,4%**	**7,9%**	**5,1%**	**3,6%**	**3,4%**	**1,0%**	**33.664**

Segregando la distribución de motivos para usar MetroBus por las distintas líneas, se obtiene:

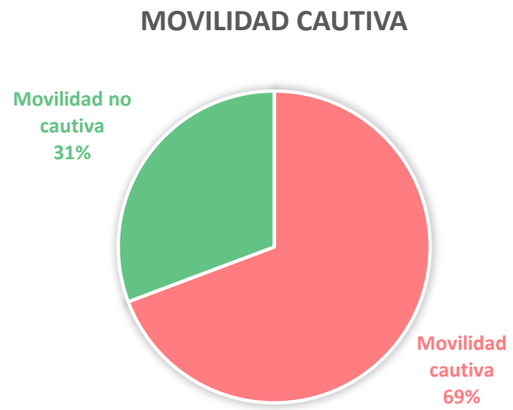
146

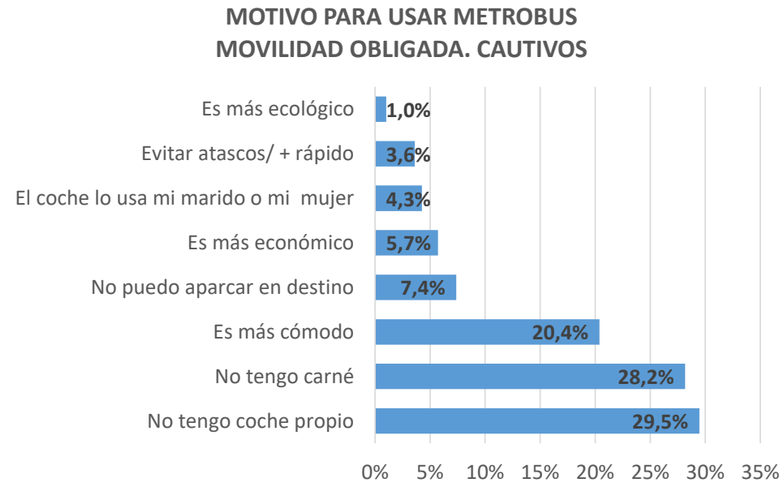
Ocupación	Motivo para usar MetroBus								Total viajes
	No tengo coche propio	No tengo carné	Es más cómodo	No puedo aparcar en destino	Es más económico	El coche lo usa mi marido o mi mujer	Evitar atascos/ Más rápido	Es más ecológico	
102. Sagunto - Puerto Sagunto	27,9%	41,0%	18,4%	2,5%	2,9%	3,3%	2,9%	1,2%	1.644
103. Alcàsser-Silla	29,4%	38,2%	14,7%	2,9%	0,0%	5,9%	5,9%	2,9%	128
105a. Vilamarxant- Riba-roja de Túria	50,0%	41,7%	8,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	9
106 Torrent - CC Bonaire - Quart de Poblet	18,7%	51,2%	24,4%	0,0%	0,0%	4,1%	0,8%	0,8%	504
112. Valencia - Port Saplaya - Playa Pobla - el Puig de Santa Maria	37,0%	10,2%	32,4%	5,6%	4,6%	5,6%	1,9%	2,8%	572
115. Valencia - Puerto Sagunto (por A-7 hasta Sagunto)	21,9%	13,3%	37,5%	9,6%	11,6%	2,0%	1,3%	2,7%	1.518
131. Valencia - Mas Camarena	39,3%	23,1%	25,6%	1,7%	3,4%	3,4%	1,7%	1,7%	743
140a. Valencia - Paterna	14,7%	10,2%	33,5%	10,2%	11,7%	2,0%	15,2%	2,5%	1.284
140b. Valencia - Paterna - el Plantío	23,7%	21,1%	34,2%	13,2%	7,9%	0,0%	0,0%	0,0%	249
145a. Valencia - Llíria	20,9%	24,7%	39,7%	6,3%	4,2%	3,3%	0,4%	0,4%	1.455
146. Valencia - l'Eliana - Benaguasil	36,6%	20,3%	20,3%	7,3%	3,3%	6,5%	5,7%	0,0%	553
150. Valencia - Manises	15,2%	0,0%	59,5%	8,9%	15,2%	1,3%	0,0%	0,0%	392
158. Vilamarxant - Valencia	31,4%	20,0%	14,3%	17,1%	8,6%	8,6%	0,0%	0,0%	59
160. Valencia - Xirivella - Aldaia - B. Cristo - C.C. Bonaire	40,3%	20,5%	25,9%	3,6%	3,6%	1,4%	2,5%	2,2%	4.934
161. Valencia - Xirivella - Alaquàs - Aldaia - Quart - Mislata	32,3%	31,2%	15,6%	9,1%	4,6%	3,8%	3,0%	0,4%	6.037
170a. Valencia - Torrent	42,9%	19,0%	19,0%	19,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	417
170b. Valencia - el Vedat	23,8%	16,7%	32,6%	10,0%	7,5%	3,8%	5,0%	0,4%	4.749
180. Valencia - Albal	16,3%	45,2%	12,6%	11,5%	3,0%	6,7%	4,1%	0,7%	4.883
181. Valencia - Picassent	44,5%	24,1%	19,7%	4,4%	2,2%	3,6%	0,0%	1,5%	1.020
182. Valencia - Silla	30,9%	15,4%	33,8%	2,9%	11,8%	2,2%	2,2%	0,7%	1.021
183. Valencia - Sedaví - IKEA	28,8%	31,5%	10,8%	18,0%	0,0%	8,1%	1,8%	0,9%	624
185a. Valencia - Benifaió	46,2%	11,5%	11,5%	0,0%	3,8%	15,4%	7,7%	3,8%	72
185b. Valencia - Benifaió - Centro Penitenciario	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3
190a. Valencia - el Perelló	50,0%	0,0%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%	20
191. Valencia - el Palmar - el Perelló	32,4%	41,2%	14,7%	5,9%	0,0%	0,0%	5,9%	0,0%	171
265a. Valencia - Yátova (directo)	31,8%	18,2%	27,3%	13,6%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	123
265b. Valencia - Cheste - Yátova	25,9%	12,9%	49,4%	4,7%	3,5%	1,2%	2,4%	0,0%	480
Total	**28,3%**	**26,2%**	**24,4%**	**7,9%**	**5,1%**	**3,6%**	**3,4%**	**1,0%**	**33.664**

147

6.16 Movilidad cautiva

Considerando solo la movilidad obligada, es decir, aquellas personas que se desplazan por motivo trabajo o estudios, los motivos expuestos para usar MetroBus siguen aproximadamente el mismo patrón que la distribución global. En este caso, la movilidad cautiva, compuesta por aquellas personas que o bien no disponen de otro medio de transporte para realizar el viaje o no pueden aparcar en destino) asciende al 69,4%.





La distribución de motivos de uso de MetroBus por líneas en el caso de movilidad obligada se muestra a continuación.

148

Ocupación	Motivo para usar MetroBus. Movilidad obligada								Total viajes
	No tengo coche propio	No tengo carné	Es más cómodo	No puedo aparcar en destino	Es más económico	El coche lo usa mi marido o mi mujer	Evitar atascos/ Más rápido	Es más ecológico	
102. Sagunto - Puerto Sagunto	27,1%	48,6%	16,4%	0,7%	2,1%	2,9%	0,7%	1,4%	943
103. Alcàsser-Silla	20,8%	41,7%	20,8%	0,0%	0,0%	4,2%	8,3%	4,2%	90
105a. Vilamarxant- Riba-roja de Túria	37,5%	50,0%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6
106 Torrent - CC Bonaire - Quart de Poblet	13,8%	48,3%	25,9%	0,0%	0,0%	8,6%	1,7%	1,7%	238
112. Valencia - Port Saplaya - Playa Pobla - el Puig de Santa Maria	45,2%	14,5%	27,4%	4,8%	1,6%	4,8%	0,0%	1,6%	328
115. Valencia - Puerto Sagunto (por A-7 hasta Sagunto)	22,7%	12,7%	33,2%	10,0%	15,5%	1,4%	1,8%	2,7%	1.110
131. Valencia - Mas Camarena	42,9%	22,4%	21,4%	2,0%	4,1%	3,1%	2,0%	2,0%	622
140a. Valencia - Paterna	21,1%	12,8%	22,9%	12,8%	9,2%	2,8%	15,6%	2,8%	710
140b. Valencia - Paterna - el Plantío	32,1%	14,3%	28,6%	17,9%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	183
145a. Valencia - Llíria	21,2%	32,1%	33,3%	6,4%	4,5%	1,9%	0,6%	0,0%	950
146. Valencia - l'Eliana - Benaguasil	38,8%	21,3%	16,3%	7,5%	3,8%	6,3%	6,3%	0,0%	360
150. Valencia - Manises	10,7%	0,0%	67,9%	3,6%	14,3%	3,6%	0,0%	0,0%	139
158. Vilamarxant - Valencia	34,8%	21,7%	8,7%	17,4%	13,0%	4,3%	0,0%	0,0%	39
160. Valencia - Xirivella - Aldaia - B. Cristo - C.C. Bonaire	40,4%	21,2%	20,5%	4,8%	4,8%	1,4%	4,8%	2,1%	2.591
161. Valencia - Xirivella - Alaquàs - Aldaia - Quart - Mislata	32,0%	31,4%	14,9%	10,3%	5,7%	4,0%	1,7%	0,0%	4.017
170a. Valencia - Torrent	50,0%	14,3%	21,4%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	278
170b. Valencia - el Vedat	24,4%	20,6%	28,2%	6,9%	8,4%	3,8%	6,9%	0,8%	2.603
180. Valencia - Albal	19,2%	44,9%	9,6%	7,8%	3,6%	10,2%	4,2%	0,6%	3.020
181. Valencia - Picassent	45,1%	26,8%	19,7%	1,4%	4,2%	1,4%	0,0%	1,4%	529
182. Valencia - Silla	35,1%	17,6%	24,3%	2,7%	10,8%	4,1%	4,1%	1,4%	556
183. Valencia - Sedaví - IKEA	29,2%	36,1%	4,2%	16,7%	0,0%	11,1%	1,4%	1,4%	405
185a. Valencia - Benifaió	50,0%	16,7%	5,6%	0,0%	5,6%	11,1%	5,6%	5,6%	50
185b. Valencia - Benifaió - Centro Penitenciario	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3
190a. Valencia - el Perelló	66,7%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10
191. Valencia - el Palmar - el Perelló	21,4%	57,1%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	7,1%	0,0%	70
265a. Valencia - Yátova (directo)	40,0%	20,0%	10,0%	30,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	56
265b. Valencia - Cheste - Yátova	29,4%	11,8%	47,1%	8,8%	0,0%	2,9%	0,0%	0,0%	192
Total	**29,5%**	**28,2%**	**20,4%**	**7,4%**	**5,7%**	**4,3%**	**3,6%**	**1,0%**	**20.098**

Agrupando según se trate de movilidad cautiva o no, la distribución por líneas se presenta a continuación:

Líneas MetroBus	Movilidad cautiva				Total viajes
	Movilidad cautiva (%)	Movilidad no cautiva (%)	Movilidad cautiva	Movilidad no cautiva	
102. Sagunto - Puerto Sagunto	1	0	748	195	943
103. Alcàsser-Silla	66,7%	33,3%	60	30	90
105a. Vilamarxant- Riba-roja de Túria	87,5%	12,5%	5	1	6
106 Torrent - CC Bonaire - Quart de Poblet	70,7%	29,3%	168	70	238
112. Valencia - Port Saplaya - Playa Pobla - el Puig de Santa Maria	69,4%	30,6%	228	101	328
115. Valencia - Puerto Sagunto (por A-7 hasta Sagunto)	46,8%	53,2%	519	590	1.110
131. Valencia - Mas Camarena	70,4%	29,6%	438	184	622
140a. Valencia - Paterna	49,5%	50,5%	352	358	710
140b. Valencia - Paterna - el Plantío	64,3%	35,7%	118	66	183
145a. Valencia - Llíria	61,5%	38,5%	584	365	950
146. Valencia - l'Eliana - Benaguasil	73,8%	26,3%	265	94	360
150. Valencia - Manises	17,9%	82,1%	25	114	139
158. Vilamarxant - Valencia	78,3%	21,7%	30	8	39
160. Valencia - Xirivella - Aldaia - B. Cristo - C.C. Bonaire	67,8%	32,2%	1.757	834	2.591
161. Valencia - Xirivella - Alaquàs - Aldaia - Quart - Mislata	77,7%	22,3%	3.122	895	4.017
170a. Valencia - Torrent	78,6%	21,4%	218	60	278
170b. Valencia - el Vedat	55,7%	44,3%	1.451	1.152	2.603
180. Valencia - Albal	82,0%	18,0%	2.478	543	3.020
181. Valencia - Picassent	74,6%	25,4%	395	134	529
182. Valencia - Silla	59,5%	40,5%	330	225	556
183. Valencia - Sedaví - IKEA	93,1%	6,9%	377	28	405
185a. Valencia - Benifaió	77,8%	22,2%	39	11	50
185b. Valencia - Benifaió - Centro Penitenciario	100,0%	0,0%	3	0	3
190a. Valencia - el Perelló	66,7%	33,3%	7	3	10
191. Valencia - el Palmar - el Perelló	78,6%	21,4%	55	15	70
265a. Valencia - Yátova (directo)	90,0%	10,0%	50	6	56
265b. Valencia - Cheste - Yátova	52,9%	47,1%	102	90	192
Total	**69,3%**	**30,7%**	**13.924**	**6.174**	**20.098**

6.17 Movilidad cautiva según género

A continuación se presentan los resultados de segregar la movilidad cautiva por género:

Como puede verse, la movilidad cautiva es bastante más elevada entre las mujeres (72,6%) que en los hombres (61,0%).

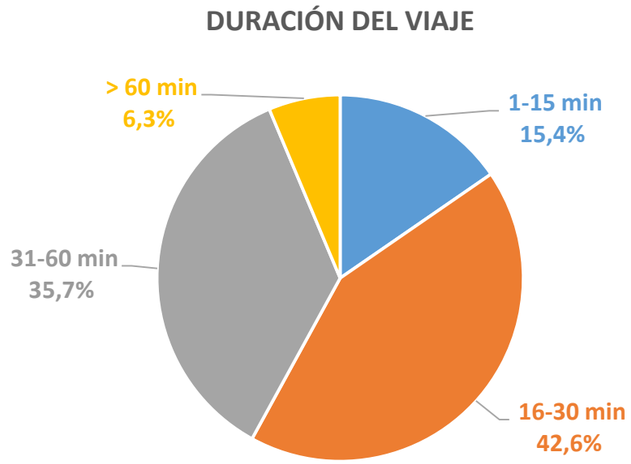
A continuación se presentan los resultados por las líneas de metroBus:

	Movilidad cautiva						Total viajes
	Hombres		Total Hombres	Mujeres		Total Mujeres	
Línea MetroBus	% Cautivos	% No cautivos		% Cautivas	% No cautivas		
102. Sagunto - Puerto Sagunto	88,4%	11,6%	290	76,0%	24,0%	674	943
103. Alcàsser-Silla	62,5%	37,5%	30	70,6%	29,4%	64	90
105a. Vilamarxant- Riba-roja de Túria	0,0%	0,0%	-	88,9%	11,1%	7	6
106 Torrent - CC Bonaire - Quart de Poblet	41,7%	58,3%	49	79,2%	20,8%	197	238
112. Valencia - Port Saplaya - Playa Pobla - el Puig de Santa Maria	50,0%	50,0%	85	73,6%	26,4%	281	328
115. Valencia - Puerto Sagunto (por A-7 hasta Sagunto)	37,7%	62,3%	308	49,7%	50,3%	812	1.110
131. Valencia - Mas Camarena	58,6%	41,4%	184	75,4%	24,6%	438	622
140a. Valencia - Paterna	40,0%	60,0%	163	52,3%	47,7%	574	710
140b. Valencia - Paterna - el Plantío	80,0%	20,0%	33	57,7%	42,3%	170	183
145a. Valencia - Llíria	45,8%	54,2%	292	68,8%	31,2%	664	950
146. Valencia - l'Eliana - Benaguasil	47,6%	52,4%	94	83,1%	16,9%	265	360
150. Valencia - Manises	28,6%	71,4%	35	19,4%	80,6%	154	139
158. Vilamarxant - Valencia	60,0%	40,0%	8	83,3%	16,7%	30	39
160. Valencia - Xirivella - Aldaia - B. Cristo - C.C. Bonaire	55,8%	44,2%	763	71,3%	28,7%	1.917	2.591
161. Valencia - Xirivella - Alaquàs - Aldaia - Quart - Mislata	73,7%	26,3%	1.308	79,7%	20,3%	2.709	4.017
170a. Valencia - Torrent	80,0%	20,0%	99	80,0%	20,0%	199	278
170b. Valencia - el Vedat	43,6%	56,4%	1.093	65,8%	34,2%	1.570	2.603
180. Valencia - Albal	75,0%	25,0%	1.013	85,0%	15,0%	2.044	3.020
181. Valencia - Picassent	75,0%	25,0%	149	74,5%	25,5%	380	529
182. Valencia - Silla	48,0%	52,0%	188	64,0%	36,0%	375	556
183. Valencia - Sedaví - IKEA	100,0%	0,0%	79	91,4%	8,6%	326	405
185a. Valencia - Benifaió	57,1%	42,9%	19	90,9%	9,1%	30	50
185b. Valencia - Benifaió - Centro Penitenciario	100,0%	0,0%	3	0,0%	0,0%	-	3
190a. Valencia - el Perelló	100,0%	0,0%	3	66,7%	33,3%	10	10
191. Valencia - el Palmar - el Perelló	66,7%	33,3%	15	81,8%	18,2%	55	70
265a. Valencia - Yátova (directo)	100,0%	0,0%	11	87,5%	12,5%	45	56
265b. Valencia - Cheste - Yátova	35,7%	64,3%	79	56,0%	44,0%	141	192
Total	**61,0%**	**39,0%**	**6.394**	**72,6%**	**27,4%**	**14.129**	**20.098**

151

6.18 Duración de los desplazamientos

La duración del viaje más frecuente oscila entre 16 y 30 minutos (42,6%), seguida de entre 31 y 60 minutos (35,7%). Los viajes cortos son menos frecuentes (15,4%) y los excesivamente largos (más de una 1 hora) solo alcanzan el 6,3%.



Como puede verse en la tabla siguiente, no existen grandes diferencias en la duración del viaje en función del motivo de este.

Motivo	Duración del viaje				Total viajes
	1-15 min.	16-30 min.	31-60 min.	>60 min.	
Trabajo	11,6%	43,6%	37,7%	7,1%	14.433
Estudio	14,3%	35,9%	42,7%	7,2%	5.665
Ocio	19,3%	43,2%	31,6%	6,0%	4.131
Compras	14,5%	49,8%	31,2%	4,5%	3.483
Médico	21,1%	44,8%	30,7%	3,4%	2.247
Gestiones	23,4%	43,8%	29,8%	3,0%	2.244
Otros	31,9%	32,1%	27,7%	8,3%	1.036
Casa	16,7%	42,7%	26,6%	14,0%	425
Total	**15,4%**	**42,6%**	**35,7%**	**6,3%**	**33.664**

La distribución de la duración del viaje por líneas se muestra a continuación:

152

Motivo	Duración del viaje				Total viajes
	1-15 min.	16-30 min.	31-60 min.	>60 min.	
102. Sagunto - Puerto Sagunto	45,9%	38,9%	12,3%	2,9%	1.644
103. Alcàsser-Silla	47,1%	8,8%	41,2%	2,9%	128
105a. Vilamarxant- Riba-roja de Túria	8,3%	16,7%	16,7%	58,3%	9
106 Torrent - CC Bonaire - Quart de Poblet	22,0%	59,3%	14,6%	4,1%	504
112. Valencia - Port Saplaya - Playa Pobla - el Puig de Santa Maria	15,7%	26,9%	50,0%	7,4%	572
115. Valencia - Puerto Sagunto (por A-7 hasta Sagunto)	1,0%	11,3%	67,8%	19,9%	1.518
131. Valencia - Mas Camarena	12,0%	45,3%	31,6%	11,1%	743
140a. Valencia - Paterna	8,6%	54,8%	33,5%	3,0%	1.284
140b. Valencia - Paterna - el Plantío	7,9%	23,7%	60,5%	7,9%	249
145a. Valencia - Llíria	10,9%	24,7%	51,9%	12,6%	1.455
146. Valencia - l'Eliana - Benaguasil	17,9%	46,3%	32,5%	3,3%	553
150. Valencia - Manises	27,8%	49,4%	19,0%	3,8%	392
158. Vilamarxant - Valencia	0,0%	25,7%	60,0%	14,3%	59
160. Valencia - Xirivella - Aldaia - B. Cristo - C.C. Bonaire	5,0%	36,0%	44,6%	14,4%	4.934
161. Valencia - Xirivella - Alaquàs - Aldaia - Quart - Mislata	21,3%	53,2%	24,3%	1,1%	6.037
170a. Valencia - Torrent	28,6%	23,8%	38,1%	9,5%	417
170b. Valencia - el Vedat	20,9%	43,9%	33,1%	2,1%	4.749
180. Valencia - Albal	13,7%	56,3%	30,0%	0,0%	4.883
181. Valencia - Picassent	7,3%	24,8%	51,8%	16,1%	1.020
182. Valencia - Silla	9,6%	39,0%	44,1%	7,4%	1.021
183. Valencia - Sedaví - IKEA	9,9%	56,8%	30,6%	2,7%	624
185a. Valencia - Benifaió	0,0%	42,3%	57,7%	0,0%	72
185b. Valencia - Benifaió - Centro Penitenciario	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	3
190a. Valencia - el Perelló	0,0%	66,7%	33,3%	0,0%	20
191. Valencia - el Palmar - el Perelló	2,9%	14,7%	58,8%	23,5%	171
265a. Valencia - Yátova (directo)	4,5%	18,2%	45,5%	31,8%	123
265b. Valencia - Cheste - Yátova	1,2%	24,7%	55,3%	18,8%	480
Total	**15,4%**	**42,6%**	**35,7%**	**6,3%**	**33.664**

7. ANEXO 1: CUESTIONARIO DE LA ENCUESTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

¡Gracias por su colaboración!

Contestando a estas preguntas nos ayuda a conocer en profundidad sus necesidades de movilidad y mejorar el funcionamiento de las líneas de autobús/tren/metro

1. Sexo ☐ **2.** Edad ☐☐ **3.** Nacionalidad ☐ *Española / Otra* **4.** Línea ☐☐ **5.** Dirección ☐ *Ida / Vuelta* **6.** Hora ☐☐ ☐☐

ORIGEN DEL VIAJE

6. ¿De dónde ha salido Ud? Municipio/ZT: _____

Calle/ Lugar _____

8. Modo de acceso a la parada

Antes de tomar este autobús, Ud. ha venido/utilizado…

A pie - [1]
RENFE - [2]
Metro - [3]
Tranvía - [4]
Autobús EMT - [5]
Metrobús - [6]
Bici propia - [7]
Bici pública - [8]
Coche/ Moto (conductor) - [9]
Coche/ Moto (acompañante) - [10]
Taxi - [11]
Otros - [12]

☐ _____

9. Parada de origen

☐☐☐☐ *(Código)*

DESTINO DEL VIAJE

7. ¿Hacia dónde va Ud? Municipio/ZT: _____

Calle/ Lugar _____

10. Modo de dispersión

Al descender de este autobús, Ud. seguirá hasta su destino…

A pie - [1]
RENFE - [2]
Metro - [3]
Tranvía - [4]
Autobús EMT - [5]
Metrobús - [6]
Bicicleta - [7]
Valenbisi - [8]
Coche/ Moto (conductor) - [9]
Coche/ Moto (acompañante) - [10]
Taxi - [11]
Otros - [12]

☐ _____

11. Parada de destino final

☐☐☐☐ *(Código)*

12. Transbordo:…*bajo en* Línea EMT ☐ Metro ☐ Renfe ☐ Metrobús ☐ Parada _____ *y vuelvo a subir en* Línea EMT ☐ Metro ☐ Renfe ☐ Metrobús ☐ Parada ☐☐☐☐ _____

13. Motivo del viaje

	DE	A
Casa - [1]		
Trabajo - [2]		
Estudio - [3]		
Compras - [4]		
Ocio - [5]		
Médico - [6]		
Gestiones - [7]		
Otros - [8]		

[1] - Casa
[2] - Trabajo
[3] - Estudio
[4] - Compras
[5] - Ocio
[6] - Médico
[7] - Gestiones
[8] - Otros

14. Título de viaje

[1] - Billete sencillo
[2] - Bonobús
[3] - Bono de transbordo
[4] - Bono de transbordo zona AB
[5] - T1, T2 ó T3
[6] – Bono Oro
[7] – Abono Transporte
[8] – EMT Jove
[9] – EMT ambTU
[10] – EMT FN General
[11] – EMT FN Especial
[12] – Valencia Tourist Card

☐

ZONA ☐

15. Frecuencia del viaje

[1] - Cada día laborable
[2] - 2-3 veces por semana
[3] - Una vez a la semana
[4] - Cada 15 días
[5] - Una vez al mes
[6] - Esporádico

☐

16. Ocupación

[1] - Estudiante
[2] - Trabajador
[3] - Jubilado
[4] - Parado
[5] - Otros

☐

17. ¿Por qué ha elegido el bus para este desplazamiento?

[1] - No tengo carné
[2] - No tengo coche propio
[3] - El coche lo usa mi marido o mi mujer
[4] - Evitar atascos/ + rápido
[5] - Más económico
[6] - No poder aparcar en destino
[7] - Es más ecológico

☐

18. ¿Duración del desplazamiento?

154

155